

# Peugeot PESJ Blanc Nacre

Tylko do użytku profesjonalnego

## Opis

Strukturalny lakier bezbarwny przeznaczony do koloru Peugeot Blanc Nacre. Odpowiedni do aplikacji na lakiery bazowe Autowave lub Autobase Plus. Wymagany poziom struktury i połysku można otrzymać dodając Propyltex 140S do Autoclear Mix & Matt.

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie serii natrysków próbnych przed lakierowaniem pojazdu.

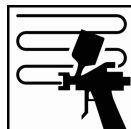


100	Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (+ 2 do 3 % Propyltex 140S)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

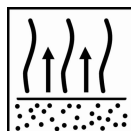


Dysza:  
1.3 – 1.4 mm

Ciśnienie robocze:  
1.7-2.2 bar na wlocie  
HVLP maks. 0.6-0.7 bar na głowicy

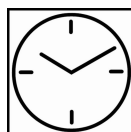


2 x 1 warstwa



Czas odparowania między warstwami  
Do uzyskania matu  
10-15 minut

Czas odparowania przed suszeniem  
Do uzyskania matu  
15 minut



Czasy schnięcia:	20°C	60°C
Reducer Standard	1 godzina	20 minut
Reducer Slow	1½ godziny	25 minut



Stosuj właściwe środki ochrony osobistej  
AkzoNobel Car Refinishes zaleca stosowanie masek zasilanych czystym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej – TDS

# Peugeot PESJ Blanc Nacre

Tylko do użytku profesjonalnego

## Opis

Strukturalny lakier bezbarwny przeznaczony do koloru Peugeot Blanc Nacre. Odpowiedni do aplikacji na lakiery bazowe Autowave lub Autobase Plus. Wymagany poziom struktury i połysku można otrzymać dodając Propyltex 140S do Autoclear Mix & Matt.

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie serii natrysków próbnych przed lakierowaniem pojazdu.

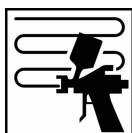
## Wybór poziomu struktury i połysku za pomocą natrysków próbnych

Ze względu na różnice występujące w oryginalnych wykończeniach OEM, zalecamy wykonanie 4 próbek na lakiery bazowym koloru PESJ Blanc Nacre:

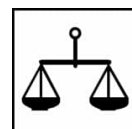
Próbka	Autoclear Mix & Matt	Propyltex 140S
1	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2%
2	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	2%
3	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	3%
4	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	3%

Na ponumerowanych próbkach należy zaznaczyć proporcje mieszania Autoclear Mix & Matt z Propyltex 140S. Tak wykonane próbki posłużą do określenia poziomu struktury i połysku przed lakierowaniem.

## Proces aplikacji



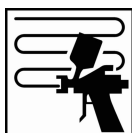
Na naprawianą powierzchnię nałożyć kolor PESJ Blanc Nacre zgodnie z TDS lakieru bazowego.



Dodać wymaganą ilość Propyltex 140S do Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss.



100 części wagowo mieszanki Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss z Propyltex 140S  
 42 części wagowo Autoclear Mix & Matt Hardener  
 55 części wagowo Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow

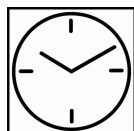


Nałożyć 2 warstwy. Pozostawić do odparowania między warstwami i przed suszeniem, aż do uzyskania pełnego matu.

# Peugeot PESJ Blanc Nacre

Tylko do użytku profesjonalnego

## Czasy schnięcia



	20°C	60°C
Reducer Standard	1 godzina	20 minut
Reducer Slow	1½ godziny	25 minut

## Uwagi

- Sprawdzić dopasowanie wykonanych próbek do uszkodzonego elementu.
- Po dodaniu Propyltex 140S do Autoclear Mix & Matt całość dokładnie wymieszać.
- Do filtrowania lakieru bezbarwnego nie stosować siatek poniżej 125 mikronów.
- Nie zalecamy cieniowania przy użyciu mieszanki lakieru bezbarwnego z Propyltex 140S, dlatego należy zawsze lakierować cały element.
- Nie zalecamy lakierowania pojedynczych paneli.
- Lakier bazowy (kolor) można cieniować na sąsiedni element (OEM) – najpierw należy dokładnie zeszlifować oryginalny bezbarwny lakier strukturalny (OEM) używając papieru P800-P1000 i unikając przeszlifowania warstwy lakieru bezbarwnego. Należy na to zwrócić szczególną uwagę!
- Po użyciu dokładnie umyć pistolet, aby cząsteczki proszku nie wymieszały się z kolejnym produktem aplikowanym tym pistoletem.

## Przechowywanie

Bezpośrednio po użyciu zamknąć pojemnik i przechowywać w suchym miejscu.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

## DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

### Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)