

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Definizioni e descrizione

Il sistema di riparazione per Mazda 46V Soul Red Crystal è caratterizzato dai diversi strati seguenti che creano un effetto di colore speciale:

- Colorbuild Plus
- Mano di colore di fondo con base opaca
- Mano di colore intermedia con base opaca
- Trasparente



Controllo del colore con campioni di prova

Per determinare l'abbinamento cromatico corretto occorre realizzare svariati campioni di prova colore.

Il colore dipende dal numero di mani applicate nella fase intermedia. Distribuire i pannelli di colore spruzzato in base alla matrice seguente e creare un fondo applicando 2-3 mani fino a copertura completa, quindi applicare una mano a gocciolina per un risultato ottimale. Ogni mano deve essere completamente asciutta prima di applicare quella successiva. Applicare 2, 3 e 4 mani uniformi nella fase intermedia. Tutte le mani della fase intermedia devono essere completamente asciutte prima di applicare quella successiva.



Prima dell'applicazione del trasparente lasciar appassire per 15-20 minuti a 25°C, distribuirlo in base alla scheda tecnica.

L'operatore può determinare l'abbinamento cromatico corretto tramite questi campioni di colore.

- Numerare i singoli pannelli, indicando il numero delle mani di fondo e a effetto speciale sul pannello stesso.

NON APPLICARE LA VERNICE SUI SINGOLI PANNELLI SEPARATAMENTE.

Preparazione

Applicare gli stucchi consigliati e Colorbuild Plus.

Preparazione della superficie



Area (carteggiatura) Colorbuild Plus

Fase di carteggiatura finale con carta abrasiva P500:

- o Le fasi di carteggiatura iniziali possono essere effettuate con una carta abrasiva con grana più grossa; P360 - P400
- o Tra una fase di carteggiatura e la successiva la differenza di grana della carta

Autowave 2.0 MAZDA 46V Soul Red Crystal

SOLO PER USO PROFESSIONALE

abrasiva deve essere al massimo pari a 100.

- *Per maggiori dettagli sulla preparazione della superficie vedere TDS S8.06.02*

Area di sfumatura base opaca



Fase di carteggiatura finale con carta abrasiva P1000:

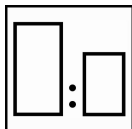
- *Le fasi di carteggiatura iniziali possono essere effettuate con una carta abrasiva P600 - P800*
- *Tra una fase di carteggiatura e la successiva la differenza di grana della carta abrasiva deve essere al massimo pari a 200.*
- *Per maggiori dettagli sulla preparazione della superficie vedere TDS S8.06.02*

Nota: NON utilizzare Autowave MM666/MM600 come mano iniziale: modifica la profondità del colore originale.



Pulizia della superficie: rimuovere eventuali tracce di contaminazione utilizzando un detergente per superfici adeguato.

Applicazione mano di fondo



100 parti in volume di MAZ46V per la mano di fondo
 20-30 parti in volume di Activator WB



Utilizzare l'asta di misurazione Sikkens

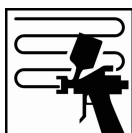
14 Blu



Regolazione dell'aerografo:
 1,3 – mm

Pressione di applicazione:

1,8 bar all'ingresso aria
 HVLP al massimo a 0,6-0,7 bar nel tubo dell'aria



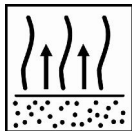
Applicare 2-3 mani per il fondo fino ad asciugatura completa, lasciar appassire tra una mano e l'altra e applicare una mano a gocciolina.



Autowave 2.0

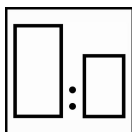
MAZDA 46V Soul Red Crystal

SOLO PER USO PROFESSIONALE

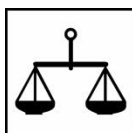


Far appassire aumentando il flusso d'aria fino ad asciugatura completa tra una mano e l'altra.
 La mano a gocciolina deve essere fatta appassire fino ad asciugatura completa prima di applicare lo strato intermedio.

Applicazione mano intermedia



100 parti di Autowave Mazda 46V per lo strato intermedio
 4 parti di Autowave MM700
 20-30 parti di Activator WB

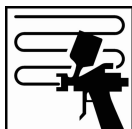


Utilizzare la bilancia

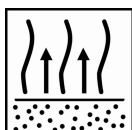


Regolazione dell'aerografo:
 1,3 mm

Pressione di applicazione:
 1,8 bar all'ingresso aria
 HVLP al massimo a 0,6-0,7 bar nel tubo dell'aria

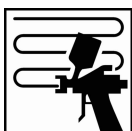


Applicare 2-4 mani per lo strato intermedio fino ad ottenere il colore desiderato, lasciar appassire tra una mano e l'altra.



Far appassire aumentando il flusso d'aria fino ad asciugatura completa tra una mano e l'altra prima dell'applicazione del trasparente.

Trasparente



Consultare la scheda tecnica del trasparente



Usare le protezioni respiratorie idonee
 Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda di utilizzare un respiratore ad aria compressa.

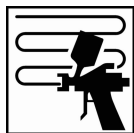


Autowave 2.0

MAZDA 46V Soul Red Crystal

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Note



- Accertarsi che ogni mano sia perfettamente asciutta.
- Mazda 46V si applica allo stesso modo dei colori perlato triplo strato. Per ulteriori informazioni fare riferimento al Bollettino tecnico sul processo di applicazione dei colori perlato a triplo strato di Autowave 2.0.

Akzo Nobel Car Refinish bv..
Indirizzo: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim.
Tel: +31(0)71308-6944

SOLO PER USO PROFESSIONALE

NOTA IMPORTANTE Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda sia in altro modo) sono corrette in base alle nostre migliori conoscenze, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto e i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dall'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

I marchi commerciali citati in questa scheda sono di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Sede

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com