

Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Definizioni e descrizione

Il sistema di riparazione per Ford FA12:RR Ruby Red è caratterizzato dai diversi strati seguenti che creano un effetto di colore speciale:

- Colorbuild Plus 013 Grigio (sottosmalto)
- Mano di colore di fondo con base opaca (1° strato)
- Mano di colore ad effetto con base opaca (2° strato)
- Trasparente

Controllo del colore con campioni di prova

Per determinare l'abbinamento cromatico corretto occorre realizzare svariati campioni di prova colore.

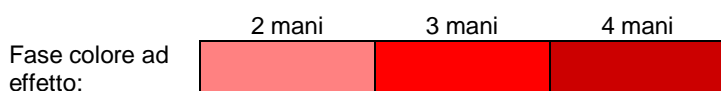
Il colore dipende dal numero di mani applicate di colore ad effetto (2°strato).

Applicare 2, 3 e 4 mani uniformi rispettando l'appassimento tra una mano e l'altra secondo il seguente schema

N.B

accertandosi di avere applicato il colore di fondo (1°strato) a copertura completa.

Per ottenere l'effetto ottimale , la mano a goccia va applicata direttamente Baganto su Bagnato sopra l'ultima mano di colore di fondo



Prima dell'applicazione del trasparente lasciar appassire per 15-20 minuti a 25°C, applicazione conformi alla scheda tecnica.

L'operatore può determinare l'abbinamento cromatico corretto tramite questi campioni di colore.

- Numerare i singoli pannelli, indicando il numero delle mani di colore ad effetto sul pannello stesso.

NON APPLICARE LA VERNICE SUI SINGOLI PANNELLI SEPARATAMENTE.

Preparazione

Applicare Colorbuild Plus 013 versione carteggiatura su stucchi, o bagnato su bagnato per i lamierati nuovi

Preparazione della superficie



Area (carteggiatura) Colorbuild Plus CBP013

Fase di carteggiatura finale con carta abrasiva P500:

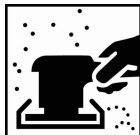
- o *Le fasi di carteggiatura iniziali possono essere effettuate con una carta abrasiva con grana più grossa; P360 - P400*
- o *Tra una fase di carteggiatura e la successiva la differenza di grana della carta abrasiva deve essere al massimo pari a 100.*
- o *Per maggiori dettagli sulla preparazione della superficie vedere TDS S8.06.02*



Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Area di sfumatura base opaca



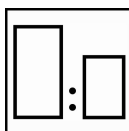
Fase di carteggiatura/opacizzazione finale con carta abrasiva P1000:

- Per ridurre la visibilità della carteggiatura P360-400 partire con una carta abrasiva P600 - P800
- Dalla grana P400 alla successiva, la differenza di grana deve essere al massimo pari a 200.
- Per maggiori dettagli sulla preparazione della superficie vedere TDS S8.06.02

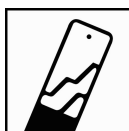


Pulizia della superficie: rimuovere eventuali tracce di contaminazione utilizzando un detergente per superfici adeguato.

Applicazione colore di fondo (1° strato)



100 parti in volume di 2.0 FA12:RR colore di fondo (1° strato)
10-20 parti in volume di Activator WB



Utilizzare l'asta di misurazione Sikkens
14 Blu

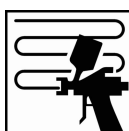


Regolazione dell'aerografo:
1,3 – mm

Pressione di applicazione:

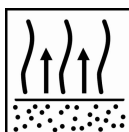
1,8 bar all'ingresso aria

HVLP al massimo a 0,6-0,7 bar nel tubo dell'aria



Applicare 2-3 mani di colore di fondo fino a copertura completa, lasciare appassire tra una mano e l'altra.

Sullo strato umido finale del colore di fondo, sarà applicata direttamente una mano a gocciolina.



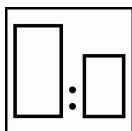
Far appassire aumentando il flusso d'aria fino ad asciugatura completa tra una mano e l'altra, ad eccezione della mano a gocciolina che va applicata direttamente bagnato su bagnato. successivamente fare appassire la mano a gocciolina completamente prima di applicare il colore ad effetto (2° strato)



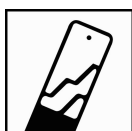
Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Applicazione colore ad effetto (2°strato)



100 parti in volume di FA12:RR colore ad effetto (2°strato)
 20 parti in volume di Activator WB



Utilizzare l'asta di misurazione Sikkens
 14 Blu

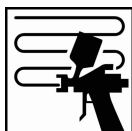


Regolazione dell'aerografo:
 1,3 mm

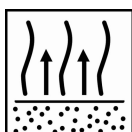
Pressione di applicazione:

1,8 bar all'ingresso aria

HVLP al massimo a 0,6-0,7 bar nel tubo dell'aria

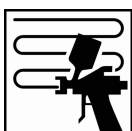


Applicare 2-4 mani di colore ad effetto (2°strato) fino ad ottenere il colore desiderato.
 Lasciare appassire tra una mano e l'altra.



Far appassire aumentando il flusso d'aria fino ad asciugatura completa tra una mano e l'altra prima dell'applicazione del trasparente.

Trasparente



Consultare la scheda tecnica del trasparente



Usare le protezioni respiratorie idonee
 Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda di utilizzare un respiratore adatto



Autowave 2.0 FA12:RR Ruby Red

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Note



- Accertarsi che ogni mano sia perfettamente asciutta tra un'applicazione e l'altra, ad eccezione della mano a gocciolina sullo strato umido finale del colore di fondo.
- Ritocchi con Colorbuild Plus CBP013 bagnato su bagnato, diluire il CBP 1:8 con Plus Reducer per diminuire i bordi di overspray, applicare un solo strato di Colorbuild Plus sull'area non carteggiata e oltre.
- Prima di applicare il primo e secondo strato è importante prestare particolare attenzione al funzionamento dell'aerografo. Si sconsiglia di premere completamente il grilletto dell'aerografo, per garantire uniformità di bagnatura
- FA12:RR Ruby Red si applica allo stesso modo dei colori perlati triplo strato. Per ulteriori informazioni fare riferimento al Bollettino tecnico sul processo di applicazione dei colori perlati a triplo strato di Autowave 2.0.

Akzo Nobel Car Refinish bv..

Indirizzo: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim.

Tel: +31(0)71308-6944

SOLO PER USO PROFESSIONALE

NOTA IMPORTANTE Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda sia in altro modo) sono corrette in base alle nostre migliori conoscenze, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto e i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dell'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

I marchi commerciali citati in questa scheda sono di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Sede

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

