

Peugeot PEWW Ice Silver/

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

Descrizione

Trasparente strutturato per duplicare la finitura dei colori "ice" di Peugeot. Indicato per applicazioni su Autobase Plus o Autowave. La struttura e livello di gloss desiderato può essere ottenuto aggiungendo additivo texturizzante ad Autoclear Mix & Matt.

È necessario creare un insieme di pannelli spruzzati per essere utilizzati come riferimento.

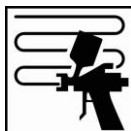


100	Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss (+ 2 or 3 % Structure Additive)
42	Autoclear Mix & Matt Hardener
55	Autoclear Mix & Matt Reducer

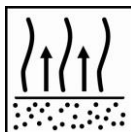


aerografo:
1.3 – 1.4 mm

pressione:
1.7-2.2 bar all'iniettore
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello

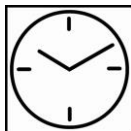


2 x 1 mano



Tra le mani
10-15 minuti
(fino ad opacizzazione)

Prima della cottura
15 minuti
(fino ad opacizzazione)



essiccazione	20°C	60°C
Reducer Standard	1 ora	20 minuti
Reducer Slow	1½ ora	25 minuti



Utilizzare protezione delle vie respiratorie adatto
 Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'uso di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per informazioni dettagliate sui prodotti



Peugeot PEWW Ice Silver/

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

Descrizione

Trasparente strutturato per duplicare la finitura dei colori "ice" di Peugeot. Indicato per applicazioni su Autobase Plus o Autowave . La struttura e livello di gloss desiderato può essere ottenuto aggiungendo additivo texturizzante ad Autoclear Mix & Matt.

È necessario creare un insieme di pannelli spruzzati per essere utilizzati come riferimento. come descritto qui sotto

Structure and gloss level dai pannelli di riferimento

Per determinare la brillantezza corretta e livello della struttura, si consiglia di spruzzare il set completo dei campioni sopra il colore PEWW Ice Silver/ PEJD Ice Grey base opaca:

Panelli	Autoclear Mix & Matt	Structure Additive
1	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	2%
2	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	2%
3	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	2%
4	Low Gloss / Semi Gloss = 60 / 40	3%
5	Low Gloss / Semi Gloss = 70 / 30	3%
6	Low Gloss / Semi Gloss = 80 / 20	3%

Il livello di brillantezza e la struttura richiesta può essere determinata mediante l'uso di questi campioni.

- Numero ciascun pannello, indicando la miscela Autoclear Mix & Matt e la percentuale di Struttura Additive su ogni pannello.

Processo di riparazione



Applicare base opaca PEWW Ice Silver/ PEJD Ice Grey secondo TDS nella zona in riparazione. Lasciare asciugare.



aggiungere la quantità necessaria di Struttura Additivo alla miscela Autoclear Mix & Matt Low Gloss / semi gloss come determinato dai campioni spruzzati



100 parti a peso di Autoclear Mix & Matt mixture
 42 parti a peso di Autoclear Mix & Matt Hardener
 55 parti a peso di Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow



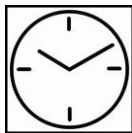
Applicare 2 mani rispettando l'appassimento fino a completa opacizzazione.

Nota: Questo prodotto è progettato per respray totale a taglio netto.

Peugeot PEWW Ice Silver/

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

Tempo di essiccazione



Please refer to TDS S1.05.19

Note

- Controllare il colore sul pannello adiacente
- sempre applicare il trasparente su pannello completo
 - mescolare bene dopo aver aggiunto il texturizzante
 - non filtrare e rimuovere eventuale filtro dalla tazza o aerografo
 - pulire bene l'aerografo per non lasciare residui di texturizzante

stoccaggio

Dopo l'uso chiudere direttamente contenitore e conservare in un luogo asciutto
lo shelf-life del Prodotto è relativo allo stoccaggio a barattolo non aperto a 20 ° C.
Evitare sbalzi di temperatura estreme.
shelf life vedi TDS S9.01.02

Akzo Nobel Coatings Spa.
Via Silvio Pellico 8
22100 Como
Tel: 031 345111

SOLO PER USO PROFESSIONALE

NOTA IMPORTANTE. Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dall'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Head office :

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com