

Raggiungere livello di brillantezza inferiore Mix & Matt Low Gloss

USO PROFESSIONALE

Descrizione

Questo bollettino tecnico consiglia come ottenere un'ulteriore riduzione della finitura opaca di un veicolo rispetto al metodo di applicazione standard quando si utilizza il prodotto Mix & Matt Low Gloss. Seguendo i passaggi descritti di seguito, è possibile ottenere una opacità inferiore per imitare la finitura OEM della versione Seat Cupra Matt.

Per ottenere la finitura opaca desiderata, seguire le fasi del processo descritte di seguito: Dopo l'applicazione del colore di base, è necessario applicare uno strato del tradizionale trasparente lucido utilizzando le raccomandazioni TDS designate, questo per garantire uno spessore dello strato sufficiente per la durata del sistema. Dopo l'indurimento e la carteggiatura del trasparente (lucido), è possibile applicare uno strato del trasparente Mix & Matt Low Gloss **utilizzando il rapporto di miscelazione modificato descritto di seguito**

Preparazione

Preparazione del(i) substrato(i) come per l'applicazione di base che trasparente standard.

Rapporto di miscelazione Low Gloss Mix & Matt



100 grammi	Autoclear Mix & Opaco
42 grammi	Autoclear Mix & Indurente Opaco
80 grammi	Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Lento



Pistola a spruzzo	Punta fluida – installazione	Pressione di applicazione
Alimentazione per gravità	1,2-1,4 mm	1,7-2,2 bar all'ingresso aria dell'aerografo HVLP max 0,6-0,7 bar al cappello aria

Fasi applicative

Passaggio 1 :

Applicare il colore di base e il trasparente (lucido) come prassi standard.
Essiccare il/i prodotto/i secondo le raccomandazioni TDS prescelte.

Passaggio 2 :

Dopo l'indurimento del trasparente prescelto, carteggiare l'intera area con P800-P1000 prestando attenzione a non scoprire i bordi e gli spigoli. Rimuovere tutti i residui di polvere, sgrassare accuratamente, passare il panno antipolvere eliminando le particelle di polvere prima di applicare la miscela riveduta del trasparente opaco

Passaggio 3 :

Applicare una mano bagnata uniforme della miscela modificata di Mix & Matt Low Gloss come descritto sopra, assicurandosi di applicare omogeneamente per ottenere una finitura uniforme.

Passaggio 4

Lasciare appassire fino a totale opacità prima di essiccare secondo il ciclo consigliato.

Akzo Nobel Car Refinish

Indirizzo: Via Silvio Pellico 8 Como

Tel: +39 031345300

PER USO PROFESSIONALE CON IDONEE ATTREZZATURE HS&E

Disclaimer

Sebbene abbiamo compiuto sforzi ragionevoli per includere informazioni accurate e aggiornate in questo documento, non forniamo alcuna garanzia o dichiarazione circa l'accuratezza o la completezza di (il contenuto di) questo documento. Inoltre Akzo Nobel Car Refinishes BV, le sue consociate, affiliate o dipendenti non saranno in alcun caso responsabili per eventuali danni di qualsiasi tipo o natura, inclusi, senza limitazione, danni diretti, indiretti, speciali, consequenziali o incidentali derivanti da o in connessione con l'uso di (il contenuto di) questo documento o derivante da o in connessione con l'uso di materiali, informazioni, qualifiche o raccomandazioni in questo documento. I nomi dei marchi menzionati in questa scheda tecnica sono marchi di fabbrica o sono concessi in licenza ad Akzo Nobel.
Akzo Nobel Car Refinishes BV, PO Box 32170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

Raggiungere livello di brillantezza inferiore Mix & Matt Low Gloss

USO PROFESSIONALE

Provisional

