

Finiture Opache

Lavaggio e manutenzione

Solo per uso professionale

Descrizione

Questo Bollettino Tecnico descrive le migliori pratiche nella cura delle Finiture opache. Sempre più fabbricanti di veicoli utilizzano Finiture opache nella loro gamma colori e sempre viene data l'informazione sulla grande cura che l'automobilista dovrebbe avere sulla gestione e la pulizia di questo tipo di finitura. Questa informazioni si basa fundamentalmente sull'utilizzo dei prodotti di marca Sikkens e non deve essere utilizzato come documento di riferimento per finiture originali.

Osservazioni generali

Questo sistema di verniciatura è l'equivalente di sistemi utilizzati da tutti i principali costruttori di auto, simile per resistenza ai sistemi di ultima generazione, utilizzati in 1° impianto con standard qualitativi verificati

I veicoli sono spesso sottoposti a pulizia continua e regolare con una vasta gamma di detergenti chimici e vari tipi di attrezzature di pulizia .

Nella maggior parte dei casi ciò non causa problemi , ma spesso accade che sia il processo di pulizia a danneggiare la pellicola di vernice, generalmente in modo reversibile (Idropultrici-lavaggi a spazzole)

Qualunque sia la scelta di pulizia, la sporcizia della superficie deve essere rimossa evitando un contatto meccanico (sfregamento) usando preferibilmente getti d'acqua preferibilmente fredda o tiepida

Metodo & Manutenzione Pulizia

quando: Quando un veicolo è stato da poco verniciato il film di vernice è più sensibile agli attacchi del processo di pulizia chimica. Si raccomanda di rispettare un minimo di 7 giorni fino a 21 giorni prima di sottoporre l'auto al lavaggio .

Metodo: Sciacquare accuratamente il veicolo con acqua fredda pulita preferibilmente utilizzando un tubo o un'idropultrice per rimuovere eventuali strati di polvere ,resine ,escrementi di uccelli ecc... L'uso di una lavatrice a vapore ad alta pressione non è raccomandato.

Per minimizzare il rischio di qualsiasi tipo di abrasione Il veicolo può essere lavato utilizzando un sapone o shampo con PH neutro e una spugna morbida .Usare uno shampo caricato con cera migliorerà l'aspetto della superficie omogenizzandola.

Evitare un eccessivo sfregamento della superficie in quanto ciò potrebbe rendere più lucida la parte sfregata rispetto alle altre aree.

Dopo il lavaggio con shampo ,sciaccare abbondantemente con acqua pulita preferibilmente utilizzando un tubo o un'idropultrice. Lasciare il veicolo si asciughi naturalmente fino a che siano presenti solo poche gocce sulla superficie. Per rimuovere le rimanenti gocce d'acqua usare un panno di camoscio morbido evitando eccessivo sfregamento.

Note: Evitare di lavare il veicolo sotto la luce diretta del sole, o quando la superficie dell'auto è sopra i 25 °C.

Qualsiasi contaminazione sulla superficie della vernice deve essere rimosso immediatamente Escrementi di uccelli o insetti ecc.. bagnare accuratamente la zona interessata con acqua pulita, preferibilmente con un idropultrice ad alta pressione o con la canna dell'acqua per ammorbidire la zona contaminata e rimuovere delicatamente con un sapone a PH neutro e spugna morbida Evitare liquidi detergenti eccessivamente aggressivi



Finiture Opache

Lavaggio e manutenzione

Solo per uso professionale

Manutenzione: Evitare l'autolavaggio di vecchia generazione con spazzole in Nylon o simili , soprattutto con vernice applicata di recente

Evitare polish abrasivi o leggermente abrasivi

Utilizzare liquidi protettivi specifici per mantenere la impermeabilità della superficie

I graffi non si possono eliminare con le lucidatura ma dovranno essere riverniciati

Prestare attenzione nelle zone sensibili allo sfregamento , come vicino a maniglie e sportelli

Solo un lavaggio regolare puo mantenere in stato ottimale la verniciatura

Le riparazioni di verniciatura non potranno essere fatte su un pannello in modo parziale (spot repair), ma il pannello dovrà essere completamente riverniciato

L'uso di adesivi applicati per lungo tempo potrebbe modificare l'effetto del colore

Per ulteriori informazioni chiedere al rappresentante tecnico di zona

Akzo Nobel Coatings Spa.
Via Silvio Pellico 8
22100 Como
Tel: 031 345111

SOLO PER USO PROFESSIONALE

NOTA IMPORTANTE. Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dall'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Finiture Opache

Lavaggio e manutenzione

Solo per uso professionale

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Head office :

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com