

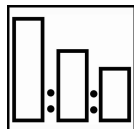
Primer Surfacer EP II

VAIN AMMATTIMATKASEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen, VOC-hyväksytty, kromaatiton, hyvin tarttuva ja hyvän korroosiosuojan antava epoksipohjamaali autojen korjausmaalaukseen – hiottavana ja märkää märälle, sekä myös polyesterikittien takuupohjakerroksena

Hiottava versio (VOC-hyväksytty seos)



100 Primer Surfacer EP II
50 Primer Surfacer EP II Hardener
40 Autoclear LV Superior Reducer Fast **TAI** Plus Reducerit

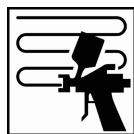


Sekoita mieluiten vaakaa apuna käyttäen – tai käyttäen mittatikkua 12

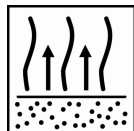


Ruiskun materiaalisuutin:
1.5 - 2.0

Ruiskutuspaine:
1.7-2.2 bar ruiskun “kahvassa”
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa

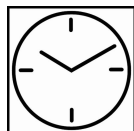


1-3 yksittäistä kerrosta



Kerrosten välillä (20°C):
5-10 minuuttia

Ennen uunitusta (20°C):
5-10 minuuttia



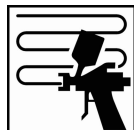
8 tuntia (20°C)
(Kun ruiskutettu 3 yksittäistä kerrosta)

45 minuuttia (60°C)



Viimeistelyhionta kuivana: P240-P320

Katso tarkemmin: Tekninen Tuoteseloste S8.06.02



Päällemaalattavissa kaikilla Sikkens-pohjamaaleilla ja -pintamaaleilla



Käytä soveltuvaa hengityssuojainta ja muita henkilökohtaisia suojaamia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

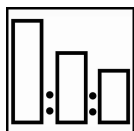
Primer Surfacer EP II

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen, VOC-hyväksytty, kromaattiton, hyvin tarttuva ja hyvän korroosiosuojan antava epoksipohjamaali autojen korjausmaalaukseen – hiottavana ja märkää märälle, sekä myös polyesterikittien takuupohjakerroksena

Märkää märälle -versio (VOC-hyväksytty / ei-hyväksytty seos)



- 100 Primer Surfacer EP II
- 50 Primer Surfacer EP II Hardener
- 50 Autoclear LV Superior Reducer Fast (VOC-hyväksytty seos)

TAI: Plus Reducer (Ei VOC-hyväksytty seos)

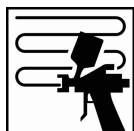


Sekoita mieluiten vaakaa apuna käyttäen – tai käyttäen mittatikkua 2

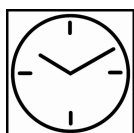


Ruiskun materiaalisuutin:
1.3 - 1.6

Ruiskutuspaine:
1.7-2.2 bar ruiskun “kahvassa”
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa



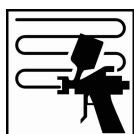
Yksi tasainen märkä kerros



45 minuuttia (20°C)

15 minuuttia (60°C)

Päällemaalattava 48 tunnin sisällä (20°C)



Päällemaalattavissa kaikilla Sikkens-pohjamaaleilla ja -pintamaaleilla



Käytä soveltuvaa hengityssuojainta ja muita henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Primer Surfacer EP II

VAIN AMMATTIMATKASEEN KÄYTTÖÖN

Sopivat pohjamateriaalit

Täysin kuivuneet vanhat maalipinnat
Teräs, sinkitty teräs ja alumiini
E-Coat (alkuperäisvaraosien pohjamaali)

Hiili- ja lasikuitu
Polyesterikitit (ml. ruiskukitti)
Puu

Primer Surfacer EP II tuottaa hyvän tartunnan ja korroosiosuojan teräkselle, sinkitylle teräkselle ja alumiinille, mutta kemiallisesti puhdistetuilla pinnoilla tuotetta ei tule käyttää. Kaikille alumiiniseoksille (joita on varsin runsaasti) soveltuvuutta ei voida taata

Ruiskutettavissa suoraan myös hiomattomille, perusteellisesti puhdistetuille E-Coat -pinnoille Primer Surfacer EP II:ta ei saa ruiskuttaa suoraan happopohjamaalien päälle!

Primer Surfacer EP II:ta voidaan ruiskuttaa koville muoveille, jotka on käsitelty ensin joko 1K All Plastic Primerilla tai 2K Plastic Primerilla

Tuote ja lisäaineet

A-komp.	Primer Surfacer EP II	Hyvin vaalea (lähes valkoinen) ja paksu 2K-epoksipohjamaali
Kovettaja	Primer Surfacer EP II Hardener	Läpikuultava paksuhko kovettaja EP II:lle
Ohenteet	Autoclear LV Superior Reducer Fast	Märkää märeille -version kanssa (VOC-hyväksytty seos)
	Plus Reducer Fast:	Paikka- ja osakorjaukset 15°C-25°C lämpötilassa
	Plus Reducer Medium:	Osakorjaukset sekä suuremmat alueet 20°C-30°C lämpötilassa
	Plus Reducer Slow:	Suuret alueet ja ylimaalaukset 25°C-35°C lämpötilassa

Raaka-ainepohja

Primer Surfacer EP II:	Epoksihartsit
Primer Surfacer EP II Hardener:	Amiinihartsit
LV Superior Reducer Fast ja Plus-ohenteet:	Orgaaniset liuotteet

Pinnan valmistelu



Puhdista epäpuhtaudet huolellisesti käyttäen sopivaa rasvanpoistoainetta (esim. M600 tai M700)



Viimeistelyhiontakarkeus ennen ruiskuttamista: Kuivahionta P240 - P320

Katso tarkemmin: Tekninen Tuoteseloste S8.06.02



Puhdista epäpuhtaudet huolellisesti käyttäen sopivaa rasvanpoistoainetta (esim. M600 tai M700)

Polyesterikittipintoja ei saa altistaa vedelle tai vesi-alkoholipohjaisille rasvanpoistoaineille

Sävytysmahdollisuus / A-komponentin sekoittaminen ennen käyttöä



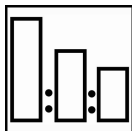
Primer Surfacer EP II:n A-komponenttia voidaan sävyttää lisäämällä enintään 5% Autocryl Plus LV-väriä tai sekoitussävyä; lisää kovettajaa ja ohenne koko syntyvän A-komponentin kokonaismäärään

Sekoita varsin paksu A-komponentti huolellisesti ennen sen annostelua sekä myös mahdollisen APLV-sävytyksen jälkeen sävytetty A-komponenttiseos ennen kovettajan ja ohenteen lisäämistä

Primer Surfacer EP II

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Sekoittaminen; käytä ensisijaisesti vaakaa ja toissijaisesti mittatikkua 12 tai 2



Hiottava versio:

100 Primer Surfacer EP II
50 Primer Surfacer EP II Hardener
40 Autoclear LV Superior Reducer Fast
TAI Plus Reducerit

Märkää märeille -versio:

100 Primer Surfacer EP II
50 Primer Surfacer EP II Hardener
50 Autoclear LV Superior Reducer Fast

(Seos ei ole VOC-hyväksytty Plus Reducerilla)

Yläsäiliöruiskun asetukset



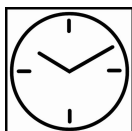
Ruiskun materiaalisuutin:

Hiottava: 1.5 - 2.0
Märkää märeille: 1.3 - 1.6

Ruiskutuspain

1.7-2.2 bar ruiskun "kahvassa"
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa

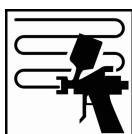
Käyttöaika kovettajan lisäämisen jälkeen (20°C)



Hiottava versio: 4 tuntia

Märkää märeille -versio: 6 tuntia

Ruiskuttaminen ja siveltimellä levittäminen



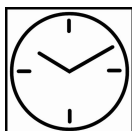
Hiottava versio: Osakorjauksissa ruiskuta tasainen kerros yli koko hiotun alueen. Anna haihtua matakasi, ruiskuta toinen kerros ensimmäisen sisäpuolelle, anna haihtua matakasi ja ruiskuta kolmas toisen kerroksen sisäpuolelle. Ruiskutettaessa koko paneli, ruiskuta koko alueen yli myös toisella ja kolmannella kerroksella

Märkää märeille -versio: Ruiskuta yksi tasainen märkä kerros



Levitettäessä siveltimellä: Älä lisää ohennetta seokseen – pelkkä A-komponentti ja kovettaja riittää

Kuivumisaika – hiottava versio



8 tuntia (20°C) 2 tuntia (40°C) 45 minuuttia (60°C)

Ajat pätevät suositeltua ruiskutusmenetelmää (3 kerrosta) ja kohteen saavuttamaa lämpötilaa noudattaen

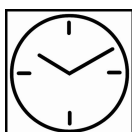


Anna haihtua 5 minuuttia ennen Infrapunakuivatusta

Huom! Osan lämpötila ei saa ylittää lukemaa 100°C

Katso tarkemmin: Tekninen Tuoteseloste S9.01.01

Kuivumisaika märkää märeille -versio



45 minuuttia (20°C) 15 minuuttia (60°C)

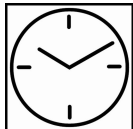
Ajat pätevät suositeltua ruiskutusmenetelmää (1 kerros) ja kohteen saavuttamaa lämpötilaa noudattaen

Päällemaalattava 48 tunnin sisällä (20°C)

Primer Surfacer EP II

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuivumisaika käytettäessä polyesterikitin pohjakerroksena



16 tuntia (20°C)

Tässä menetelmässä suositeltu kalvonvahvuus vastaa yhtä tasaista märkää kerrosta (enintään 25 µm)



Anna haihtua 5 minuuttia ennen IR-kuivatusta

=> 5 minuuttia puoliteho + 10 minuuttia täysteho **Huom!** Osan lämpötila ei saa ylittää 100°C lämpötilaa

Katso tarkemmin: Tekninen Tuoteseloste S9.01.01



Polyesterikittaus (myös ruiskukittä käyttäen) Primer Surfacer EP II -pinnan päälle

Kalvonvahvuus ja teoreettinen riittoisuus (RVS-seos, 1µm kuivakalvonvahvuus)

Hiottava versio:	30-35 µm / kerros; 90-105 µm / kolme kerrosta	± 388 m ² / litra
Märkää märälle:	25-30 µm (1 kerros)	± 370 m ² / litra

Välineiden puhdistaminen

Pesutinneri (nitroselluloosaohenne)

VOC

2004/42/IIb(c)(540)540

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB. c) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 540 g/litra; tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 540 g/litra

Varastointi / hyllyikä

Vältä merkittäviä lämpötilan vaihteluja varastoinnin aikana
o Tuotteiden säilyvyys, katso TTS S9.01.02 (avaamattomat astiat 20°C säilytyslämpötilassa)

Akzo Nobel Car Refinishes AB, Karhumäentie 3, 01530 Vantaa, +358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjettäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämyksemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiimme tuotteita ja antamiimme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com