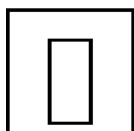


# Spot Sealer Direct-to-Metal

KUN FOR PROFESJONELT BRUK

## Beskrivelse

En hurtigtørrende, universal en-komponent aerosol primer egnet for bruk direkte på metalloverflater.  
For bruk i markeder for billakkering og industri, hovedsakelig beregnet for grunning av små gjennomslippte områder.

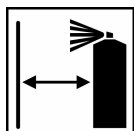


Klar for påføring



Ryst grundig før bruk

Ryst i flere minutter etter at blandekulen i boksen har løsnet.



Påføringsavstand

Omtrent 12-18 cm.

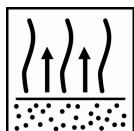


Påfør 2-3 jevne lag



Snu aerosolboksen og press dyseknappen etter bruk

Drivgassen vil da rense dysen for farge.

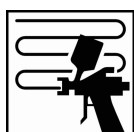


Mellom påføringene:

8-10 minutter ved 20°C

Overmalbar etter:

15 minutter ved 20°C



Overmalbar med alle Sikkens grunninger og lakker



Bruk alltid tilfredsstillende maske

Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler bruk av masker med friskluftstilførsel.

# Spot Sealer Direct-to-Metal

KUN FOR PROFESJONELT BRUK

## Beskrivelse

En hurtigtørrende, universal en-komponent aerosol primer egnet for bruk direkte metalloverflater.  
For bruk i markeder for billakker og industri, hovedsakelig beregnet for grunning av små gjennomslippte områder.

## Egnede overflater

Påføring på gjennomslippte områder på:  
Eksisterende overflatefinish  
Stål  
Kobber

El-forzinket stål  
Aluminum

## Produkt og tilsetninger

Aerosol Spot Sealer Direct-to-Metal.

## Basis råmaterialer

Kombinasjon av naturlig tørkende harpikser og organiske løsemidler.

## Forbehandling av overflaten



Fjern all forurensing på overflaten før pussing ved bruk av tilfredsstillende rensemiddel.  
*Rengjør overflaten med varmt vann og rensemiddel, skyll så grundig med rent vann.*



Avsluttend slipingstrinn P220 - P320  
*Se TDS S8.06.02. for slipings spesifikasjoner.*



Fjern alt støv og forurensing fra overflaten før påføring av fyllstoff/overflatebehandling ved bruk av hensiktsmessig rensemiddel.  
*Unngå kontakt med vann der fyllstoff er blottlagt (f.eks. vannbasert avfetning).*

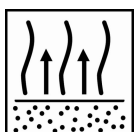
## Påføring



Hold aerosolboksen ca. 12-18 cm fra overflaten og påfør 2-3 jenvne strøk.  
Anbefalt påføringstemperatur mellom 15°C-35°C.  
Høyeste relative luftfuktighet under påføring: 75 %.



Etter påføring, snu boksen og press dyseknappen i 2-3 sekunder.  
Dette gjør at drivgassen renser dysen for senere bruk.



La strøkene få 8-10 minutter herdetid ved 20°C før ny påføring.

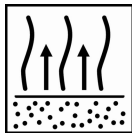
# Spot Sealer Direct-to-Metal

KUN FOR PROFESJONELT BRUK

## Film tykkelse

Ved bruk av anbefalt påføring: 20-30µm

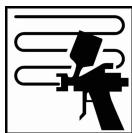
## Overmalingstid



La herde i minimum 15 minutter før overmaling.  
Overmaling innen 48 timer ved 20°C.

*Skulle maksimumstiden bli overskredet, slipes Spot Sealer Direct to Metal enten med P500 tørr eller P1000 våt slipepapir før overflatebehandling eller lakkpåføring.*

## Overmalbar med



Alle Sikkens grunninger/overflater og lakker.

## Materialforbruk

*I praksis vil materialforbruket avhenge av flere faktorer, f.eks. objektets form, overflatens jevnhet, påføringsteknikker samt trykk og øvrige forhold.*

## VOC

EU's øvre grense for dette produkt (produktkategori: IIB. e) klart til bruk er maks. 840 g/liter VOC.  
VOC innholdet i dette produkt klart til bruk er maks. 760 g/liter.

## Produktlagring

Produktets lagringstid er bestemt når produktet er lagret uåpnet ved 20°C.  
Unngå betydelige temperatursvingninger.  
o Produktlagrings data se TDS S9.02.01

**Akzo Nobel Car Refinishes AS**  
**Adresse: Fløisbonnveien 6, 1410 Kolbotn**  
**Telefon: +47 66 81 95 20**

## KUN FOR PROFESJONELL BRUK

**VIKTIG MERKNAD** Informasjonen i dette databladet har ikke til hensikt å være uttømmende. De er basert på vårt nåværende kunnskapsnivå og på gjeldende lovgivning. Enhver person som bruker dette produktet til et hvilket som helst formål annet enn det som er konkret anbefalt i det tekniske databladet uten først å ha innhentet skriftlig bekreftelse fra oss om produktets egnethet for det aktuelle formål gjør det på egen risiko. Det er alltid brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å oppfylle krav i lovgivning og lokale forskrifter. Les alltid HMS-databladet og det tekniske databladet for produktet hvis de er tilgjengelige. Alle råd og alle utsagn vi gir vedrørende produktet (i dette databladet eller på annen måte) er riktige i henhold til den kunnskap vi besitter pr. dag. Vi har ingen kontroll over kvaliteten på og tilstanden til underlaget og de mange andre faktorer som påvirker bruk og påføring av produktet. Hvis vi ikke har bekreftet det skriftlig aksepterer vi ikke noe ansvar for produktets egnethet for formålet eller for ethvert mulig tap eller skade som måtte oppstå ved bruk av produktet. Alle produkter som leveres og all assistanse som gis er underlagt våre standard vilkår og våre salgsbetingelser. Be om en kopi av dette dokumentet og gjennomgå det grundig. Innholdet i våre tekniske datablader modifiseres fra tid til annen med utgangspunkt i våre erfaringer og vår policy om kontinuerlig utvikling. Det er brukerens ansvar å se til at han disponerer det gjeldende databladet før han tar produktet i bruk.

Navn på lakkprodukter som er nevnt i dette databladet er varemerker eller lisenser tilhørende Akzo Nobel.

### Hovedkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)