

M600

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

Beskrivelse:

Hensikten med rengjøring og avfetting er å fjerne kontaminanter slik som fett, olje, voks, silikon, støv, etc.. Dersom de etterlates på overflaten, øker risikoen for f.eks. vedheft tap, kratere, blemmer og mer. M600 er en veldig god universal rengjøringsmiddel. Den er egnet for rengjøring og avfetting av metalloverflater, eksisterende lakk, primere, osv. Det er den minst aggressive av Sikkens løsemiddelbaserte rengjøringsmidler.

M600 er ikke anbefalt for plast eller glassfiber; i stedet bruk Sikkens Anti-Static Surface Cleaner eller M700 Anti Static Silicon remover.

Forbehandling av underlag:

Før reparasjon må bilen eller overflaten som skal lakkeres vaskes. For optimal rengjøring og for å fjerne fugleskitt, fluer, treet sap osv., vask overflaten med varmt vann og vaskemiddel. Skyll med rent vann.

- Ø Rester av fett, oljer, voks eller silikon vil ikke bli fjernet.

Rengjørings- og avfettingsteknikk:

Når en overflate skal repareres og lakkeres er det svært viktig at overflaten er avfettet og rengjort grundig. Først løs opp forurensning ved å behandle overflaten med en ren, fuktig klut, og tørk av med en ren tørr klut. Ikke la M600 fordampe, men tørk; hvis avfettingsmiddel fordamper, skal overflaten forurenses igjen.

- Ø Bytt klut jevnlig for å sikre gode avfettings- og rengjøringsresultater. Bruk av bare en klut bidrar mer til å spre forurensning enn å fjerne den.
- Ø Kast brukte (våte) kluter i beholdere konstruerte for brannfarlig avfall, for å minimere risiko for selvantennelse. Alternativt; bruk (våte) kluter på gulvet, og kast dem senere når de har tørket i vanlig søppel.

Tips og råd:

Salter og blemmer:

Aldri rør en avfettet overflate med bare hendene, dette kan gjengi fett, fuktighet og saltrester på underlaget. Dette kan føre til blæredannelse eller tap av vedheft. Det er viktig at beskyttende kremer (hånd kremer) benyttes aldri i nærheten av et kjøretøy som skal lakkeres.

Organiske hydrokarbonbaserte avfettingsmidler slik som M600 og M700 Antistatic Silicon Remover fjerner organiske forurensninger som fett, olje og hånd svette, men ikke salt. Salt kan fjernes med vann eller vannbaserte produkter slik som Solfree M850 eller M200.

I tilfeller der de slpite og rensede overflatene berøres med bare hender eller bare fingre, avfett med M600 eller M700 Antistatic Silicon Remover og deretter igjen med M850 eller M200 Solfree som anbefalt ovenfor.

Rengjøring og avfetting av karosseri:

Det er svært viktig å hindre smuss fra å komme inn i konstruksjoner på varebiler, lastebiler mv. under rengjøring og avfetting. Det kan forårsake vedheft problemer når lakken påføres. Loddrett monterte deler skal derfor først rengjøres og avfettes bunnen opp, og deretter fra topp og ned.

Avfetting og kondens på metalloverflater:

Etter en overflate har blitt rengjort og avfettet, vil løsemiddel fordampe. Den varme som kreves for fordampning tas fra underlaget som avkjøles og blir kaldere enn omgivelsene, noe som resulterer i (ofte ikke synlig) kondens på overflaten. La fuktigheten fordampe. Det første belegg av maling kan påføres når overflaten igjen når romtemperatur. Tidligere sprøyting kan føre til tap av vedheft.

M600

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

Det samme problemet oppstår når et kjøretøy flyttes fra et kaldt til et varmt sted, eller utenfor-in. Gi kjøretøyene minst en time for å tilpasse seg den nye temperaturen. Kjøretøy med doble vegger og/eller isolasjon krever mer tid.

Helse og sikkerhet:



Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. Dette gjøres ved hjelp av ekstraksjon utstyr og tilstrekkelig ventilasjon. Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler bruk av egnet åndedrettsvern.

VOC:

EU: VOC grenseverdi (IIB.a) maks 850 g/liter
Produktsens VOC: 755 g/l

Lagring:

Oppbevar de nye produktene uåpnede og de åpnede produktene er lagret med tetsittende lokk ved 10° C - 35° C. Unngå ekstreme temperaturvariasjoner.

- o Optimal lagringstemperatur for åpnede emballasjer er $\pm 20^{\circ}$ C
- o Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR Produkter

Akzo Nobel Car Refinishes AB

Adresse: Fløisbønnveien 6, Sofiemyr, Postboks 565, N-1411 Kolbotn
Tel: +47 66 81 95 20

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

VIKTIG MERKNAD Informasjonen i dette databladet har ikke til hensikt å være uttømmende. De er basert på vårt nåværende kunnskapsnivå og på gjeldende lovgivning. Enhver person som bruker dette produktet til et hvilket som helst formål annet enn det som er konkret anbefalt i det tekniske databladet uten først å ha innhentet skriftlig bekreftelse fra oss om produktets egnethet for det aktuelle formål gjør det på egen risiko. Det er alltid brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å oppfylle krav i lovgivning og lokale forskrifter. Les alltid HMS-databladet og det tekniske databladet for produktet hvis de er tilgjengelige. Alle råd og alle utsagn vi gir vedrørende produktet (i dette databladet eller på annen måte) er riktige i henhold til den kunnskap vi besitter pr. dag. Vi har ingen kontroll over kvaliteten på og tilstanden til underlaget og de mange andre faktorer som påvirker bruk og påføring av produktet. Hvis vi ikke har bekreftet det skriftlig aksepterer vi ikke noe ansvar for produktets egnethet for formålet eller for ethvert mulig tap eller skade som måtte oppstå ved bruk av produktet. Alle produkter som leveres og all assistanse som gis er underlagt våre standard vilkår og våre salgsbetingelser. Be om en kopi av dette dokumentet og gjennomgå det grundig. Innholdet i våre tekniske datablader modifiseres fra tid til annen med utgangspunkt i våre erfaringer og vår policy om kontinuerlig utvikling. Det er brukerens ansvar å se til at han disponerer det gjeldende databladet før han tar produktet i bruk.

Navn på lakkprodukter som er nevnt i dette databladet er varemerker eller lisenser tilhørende Akzo Nobel

Hovedkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com