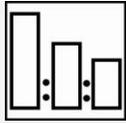


Autosurfacer Optima (Nass-in-Nass-Version)



- 3 Autosurfacer Optima
- 1 Autosurfacer Optima Hardener Non Sanding
- 2 Autosurfacer Optima Reducer Non Sanding Medium, Slow / Autosurfacer Optima Plastic Additive (HT)

15



Zuerst den Hardener begeben und gründlich durchrühren, danach den Reducer begeben und noch einmal gründlich durchrühren.



Spritzpistole:
1.2-1.4mm

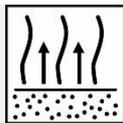


Arbeitsdruck:
1.7-2 bar (am Lufteinlass)



1 volle verlaufende Schicht*

*Eine 2. Schicht kann aufgetragen werden, dabei aber die längeren Abluftzeiten beachten



15 Minuten Abluftzeit vor Auftragen Basis-/Decklack und vor dem Anschleifen bei 20°C

**** Innerhalb 24h überlackieren**

Verarbeitung auf Kunststoffen:

Autosurfacer Optima kann direkt auf Kunststoffteilen (mit Ausnahme von PE und PP-E/P) verwendet werden, wenn das Autosurfacer Optima Plastic Additiv (HT) als Verdünnung genutzt wird.



Staubeschlüsse können entfernt werden durch Schleifen nach 15-20 Min bei 20°C



Überlackierbar mit allen Sikkens Basis-/Decklacken



Geeigneten Atemschutz verwenden

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung eines Atemschutzgerätes ohne Atemwiderstand.