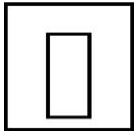


OTO Bodycoat Sea Wolf Blue

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Kurzbeschreibung

Wasserbasierende, überlackierbare 1K Beschichtung mit Struktur, für die Verarbeitung auf Fahrzeugteilen, denen es an Steinschlagschutz bedarf. OTO Bodycoat Sea Wolf Blue zeichnet sich sowohl durch seine hervorragende Haftung, als auch durch hohe Steinschlag- und Abriebresistenz aus.



spritzfertig



1-2 Schichten



hantierbar:
30 Minuten bei 20°C



Geeigneten Atemschutz verwenden

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung einer Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr

Lesen Sie das gesamte Technische Datenblatt für ausführliche Produktinformationen

OTO Bodycoat Sea Wolf Blue

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Kurzbeschreibung

Wasserbasierende, überlackierbare 1K Beschichtung mit Struktur, für die Verarbeitung auf Fahrzeugteilen, denen es an Steinschlagschutz bedarf. OTO Bodycoat Sea Wolf Blue zeichnet sich sowohl durch seine hervorragende Haftung, als auch durch hohe Steinschlag- und Abriebresistenz aus.

Produkt und Zusätze

OTO Bodycoat Sea Wolf Blue

Rohstoffbasis

Styrolbutadienacrylatharz

Geeignete Untergründe

Alle bestehenden OEM Lackierungen, mit Ausnahme von thermoplastischen Acrylatlacken.
Alle derzeitigen Sikkens Vorbereitungsprodukte.

- *Mit Ausnahme von direkter Verarbeitung auf säurehaltigen Washprimer.*

Untergrundvorbereitung



Entfernen Sie vor dem Auftragen jegliche Oberflächenverunreinigung unter Verwendung von M700.



Endschliff mit P220 - P320

- *Anfängliche Schleifschritte können mit einem gröberen Schleifpapier durchgeführt werden.*
- *Zwischen den unterschiedlichen Schleifschritten maximale Schritte von 100er Schleifpapier oder weniger einhalten.*
- *Ausführliche Informationen zur Oberflächenvorbereitung siehe TDB S8.06.02*

Mischungsverhältnis nach Volumen

OTO Bodycoat Sea Wolf Blue ist spritzfertig.
Ist eine feinere Struktur erwünscht, können bis zu 5 % Wasser hinzugegeben werden.

Spritzpistole / Arbeitsdruck



Spritzpistole	Düsengröße	Arbeitsdruck
Unterbodenschutzpistole		30-45 psi (2-3 bar) am Lufteinlass
Druckbecherpistole	4-6 mm	28-30 psi (1.7-2.2 bar) am Lufteinlass

Verarbeitung

Eine verlaufende Schicht gleichmäßig über die Oberfläche auftragen

Schichtdicke

Bei angegebener Verarbeitung
Zwischen 80-250 µm

OTO Bodycoat Sea Wolf Blue

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Überlackierbar nach



Bei einer Schichtdicke von 80-250 µm:

20°C

60°C

3 Std.

30 Minuten

Überlackierbar mit

Allen derzeitigen Sikkens Decklacken

Materialverbrauch

Spritzfertige Mischung bei 1 µm Trockenfilmschichtdicke:

m²/Liter
400

Der praktische Materialverbrauch ist abhängig von mehreren Faktoren, z.B. Form des Objekts, Struktur der Oberfläche, Applikationsmethode, Druck und Applikationsumstände.

Reinigung der Arbeitsgeräte

Sikkens Lösemittel oder lösemittelhaltige Guncleaner.

VOC

2004/42/IIIB(e)(840)55

Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.e) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 840 g/L.

Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 55 g/L.

Lagerung des Produktes

Die Produktlagerstabilität ist festgelegt, wenn Produkte ungeöffnet bei 20°C gelagert werden. Vermeiden Sie zu hohe Temperaturschwankungen.

- Produktlagerstabilität siehe TDB S9.01.02

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH Kruppstraße 30 D-70469 Stuttgart Tel: +49 (0)711 8951 - 0	Akzo Nobel Coatings GmbH Aubergstraße 7 A-5161 Elixhausen Tel: +43 (0)662 48989 - 250	Akzo Nobel Car Refinishes AG Adetswilerstrasse 4 CH-8344 Bäretswil Tel: +41 (0)44 931 44 44
---	--	--

OTO Bodycoat Sea Wolf Blue

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.

Zentrale:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com