

# Autoprep Vorbehandlungstücher (Autoprep Pretreatment Wipes)

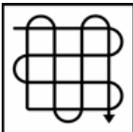
**NUR ZUM FACHMÄNNISCHEN GEBRAUCH**

## Beschreibung

Spezielle Tücher, die mit einer chromatfreien chemischen Lösung getränkt sind. Autoprep Vorbehandlungstücher lösen eine chemische Reaktion mit metallischen Untergründen aus. Dadurch entsteht eine Zwischenschicht, die eine bessere Korrosionsbeständigkeit und Haftung für das anschließend aufgetragene Lacksystem gewährleistet.



Im Kreuzgang über die zum Lackieren vorbereitete Oberfläche wischen.



Zuerst vertikal und direkt anschließend horizontal über die Oberfläche wischen. Oberfläche muss für mindestens 1 Minute vollständig benetzt und feucht sein.



Vollständig ablüften lassen  
Die Trocknung kann mit sauberer, warmer Luft beschleunigt werden.  
Nicht länger als 15 Minuten bei 20 °C ablüften lassen.



Überlackierbar mit allen Akzo Nobel Car Refinishes 2K Füllern mit Ausnahme von:  
Sikkens Autosurfacers Rapid,  
Polyesterbasierenden Produkten.  
Sikkens Spotprimer  
Lesonal 1K Primer Filler RTS

\* Beachte: Autosurfacers UV kann auf Untergründe aufgetragen werden, die vorhergehend mit Autoprep Vorbehandlungstüchern behandelt wurden.

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt das Tragen von Schutzbrille, Schutzhandschuhen und entsprechender Schutzkleidung.

Lesen Sie das vollständige Technische Datenblatt für Detailinformationen

# Autoprep Vorbehandlungstücher (Autoprep Pretreatment Wipes)

NUR ZUM FACHMÄNNISCHEN GEBRAUCH

## Beschreibung

Spezielle Tücher, die mit einer chromatfreien chemischen Lösung getränkt sind. Autoprep Vorbehandlungstücher lösen eine chemische Reaktion mit metallischen Untergründen aus. Dadurch entsteht eine Zwischenschicht, die eine bessere Korrosionsbeständigkeit und Haftung für das anschließend aufgetragene Lacksystem gewährleistet.

## Geeignete Untergründe

Stahl  
Verzinkter Stahl

Aluminium

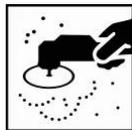
## Produkte und Zusätze

Autoprep Vorbehandlungstücher

## Untergrundvorbehandlung



Vollständiges Entfernen von Oberflächenverunreinigungen unter Verwendung von geeigneten Oberflächenreinigern.



**Stahl:** trocken schleifen mit P120  
**Verzinkter Stahl:** trocken schleifen mit P180 und anrauen mit Scotch Brite type A  
**Aluminium:** trocken schleifen mit P180 und anrauen mit Scotch Brite type A

**Beachte: Im Falle eines Nass-in-Nass-Füllers, Oberfläche schleifen mit P220 - P320**



Vollständiges Entfernen von Oberflächenverunreinigungen unter Verwendung von geeigneten Oberflächenreinigern.

## Verarbeitung

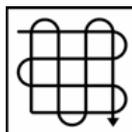


Entnehmen Sie ein Autoprep Vorbehandlungstuch aus der Verpackung. Stellen Sie sicher, dass die Dose nach der Entnahme des Tuches gut verschlossen ist, um das Austrocknen der verbliebenen Tücher zu vermeiden.



Mit einer Überlappung von 50- 75% manuell über die Oberfläche wischen.

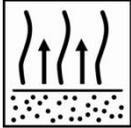
Persönliche Schutzausrüstung: Schutzbrille, Schutzhandschuhe und geeignete Schutzkleidung sind bei der Verarbeitung des Produktes vorgeschrieben.



Im Kreuzgangverfahren auftragen: zuerst vertikal und direkt anschließend horizontal über die Oberfläche wischen.

# Autoprep Vorbehandlungstücher (Autoprep Pretreatment Wipes)

## NUR ZUM FACHMÄNNISCHEN GEBRAUCH



Die feuchte Schicht muss mindestens 1 Minute auf der Oberfläche verbleiben, so dass sich die Zwischenschicht durch die Reaktion mit dem blanken Metall bilden kann. Anschließend vollständig ablüften lassen. Nach Ablauf dieser Zeit, zeigt eine leichte Farbveränderung auf metallischen Untergründen die korrekte Verarbeitung des Produktes. Nicht länger als 15 Minuten ablüften.

Um das Austrocknen eines benutzten Tuchs zu vermeiden, kann das Tuch in einem Behälter oder einem wiederverschließbaren Kunststoffbeutel aufbewahrt werden. In diesem Fall kann das Tuch bis zu 12 Stunden verwendet werden.

Benutzte Tücher können nicht wieder in der Originalverpackung gelagert werden.

### Trocknungszeit



Überlackierbar innerhalb von 15 Minuten bei 20°C.

### Überlackierbar mit



Überlackierbar mit allen Akzo Nobel Car Refinishes 2K Füllern mit Ausnahme von:

Sikkens Autosurfacers Rapid,  
Polyesterbasierenden Produkten.

Sikkens Spotprimer  
Lesonal 1K Primer Filler RTS

\* Beachte: Autosurfacers UV kann auf Untergründe aufgetragen werden, die vorhergehend mit Autoprep Vorbehandlungstüchern behandelt wurden.

### Ergiebigkeit

Ein Tuch hat eine Ergiebigkeit von ca. 1 m<sup>2</sup>.

### Lagerung des Produktes

Lagern Sie das Produkt ungeöffnet, und geöffnete Dosen mit geschlossenem Deckel zwischen 9°C-40°C. Vermeiden Sie zu hohe Temperaturschwankungen. Die optimale Lagertemperatur liegt bei 20°C.

Schützen Sie das Produkt vor Frost. Bei Frostschaden ist das Produkt irreversibel geschädigt und kann nicht mehr verwendet werden.

Dose muss vertikal aufgestellt sein. Falls die Lagerstabilität ablaufen sollte, rotieren Sie den Behälter vertikal.

Tücher die ausgetrocknet sind, können nicht mehr verwendet werden.

**Lagerstabilität:** Geschlossenes Gebinde: 2 Jahre bei 20 °C  
Geöffnetes Gebinde: 1 Jahr bei 20 °C

**Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.**

**Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.**

# Autoprep Vorbehandlungstücher (Autoprep Pretreatment Wipes)

**NUR ZUM FACHMÄNNISCHEN GEBRAUCH**

<b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b> <b>Kruppstraße 30</b> <b>D-70469 Stuttgart</b> <b>Tel: +49 (0)711 8951 - 0</b>	<b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b> <b>Aubergstraße 7</b> <b>A-5161 Elixhausen</b> <b>Tel: +43 (0)662 48989 - 250</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes AG</b> <b>Adetswilerstrasse 4</b> <b>CH-8344 Bäretswil</b> <b>Tel: +41 (0)44 931 44 44</b>
<p><b>NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:</b></p> <p><b>Wichtiger Hinweis:</b> Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderungen unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.</p> <p>In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.</p> <p><b>Zentrale:</b> Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></p>		