

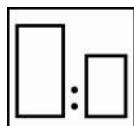
Autosurfacier WB

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Autosurfacier WB est un primaire d'adhésion hydrodiluable idéal pour tous les types de réparations. Il peut être utilisé en version ponçable ou mouillée sur mouillée en combinaison avec toutes les laques de finition Sikkens.

Version ponçable



100 Autosurfacier WB

10 Activator WB



Utiliser la règle de mélange Sikkens

N°14 Bleue

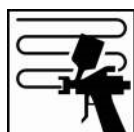


Réglages du pistolet :
1.5-2.0 mm

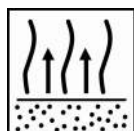
Pression d'application :

1.7-2.2 bar à la crosse.

HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse.



3-4 x 1 couche



Entre les couches :

10-15 minutes à 25°C

Attendre le matage complet entre les couches



2 heures à 25°C

Humidité relative : 30%

3½ heures à 25°C

Humidité relative : 75%

30 minutes à 60°C



Ponçage final : P500

Voir FT S8.06.02



Recouvrable avec toutes les laques de finition Sikkens

(A l'exception de l'Autocryl Plus LV)



Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié

Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire d'adduction d'air.

Lire toute la FT pour plus d'informations

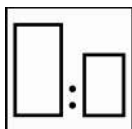
Autosurfacer WB

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Autosurfacer WB est un primaire d'adhésion hydrodiluable idéal pour tous les types de réparations. Il peut être utilisé en version ponçable ou mouillée sur mouillée en combinaison avec toutes les laques de finition Sikkens.

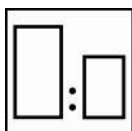
Version mouillée sur mouillée



100 Autosurfacer WB
10-20 Autowave MM666



Bien remuer



100 Autosurfacer WB
10-20 Activator WB

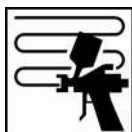


Utiliser une réglette de mélange Sikkens
N°14 Bleue

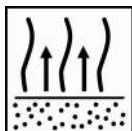


Réglages du pistolet :
1.2-1.5 mm

Pression d'application :
1.7-2.2 bar à la crosse
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

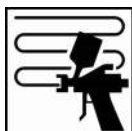


1-2 couches



Entre les couches :
10-15 minutes à 25°C
Humidité relative : 30%

Avant application :
30 minutes à 25°C
Humidité relative : 75%



Recouvrable avec tous les topcoats Sikkens
(A l'exception de l'Autocryl Plus LV)



Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire d'adduction d'air.

Autosurfacers WB

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Autosurfacers WB est un primaire d'adhésion hydrodiluable idéal pour tous les types de réparations. Il peut être utilisé en version ponçable ou mouillée sur mouillée en combinaison avec toutes les laques de finition Sikkens.

Possibilités d'application

Anciennes couches de peinture
Acier
Acier galvanisé
Cataphorèse (égrénée)

Gel coat (Polyester laminé)
Washprimer EM CF, Washprimer 1K CF
Primer Surfacer EP II

Remarque : Ne pas appliquer Autosurfacers WB sur des mastics en polyester.

Autosurfacers WB fournira une bonne adhérence s'il est directement appliqué sur de l'acier. Nous conseillons cependant d'appliquer Autosurfacers WB sur le Sikkens Washprimer pour atteindre des résultats très performants.

Attendre pendant au moins 15 minutes à 20°C entre l'application du Washprimer et celle de l'Autosurfacers WB

Avant application de l'Autosurfacers WB, tout mastic polyester ou polysurfacer doit être préalablement couvert avec un apprêt approprié. Attendre un temps d'évaporation à 20°C après l'application de l'apprêt.

Autosurfacers WB peut être appliqué sur des parties plastiques après application du 1K All Plastic Primer ou 2K Plastic Primer.

Produits et additifs

Autosurfacers WB

Activator Activator WB

Additifs Autowave MM666
Teintes opaques Autowave MM (pour une teinte) à l'exception du MM245

Composition

Autosurfacers WB : dispersions acrylique

Préparation de la surface



Nettoyer la surface en utilisant le nettoyant approprié.



Ponçage final au P220 - P320

Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Nettoyer la surface en utilisant le nettoyant approprié.
Ne pas dégraisser les mastics avec des dégraissant à l'eau.

Autosurfacers WB

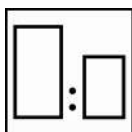
POUR USAGE PROFESSIONNEL

Agiter avant utilisation



Autosurfacers WB doit être bien agité avant utilisation.

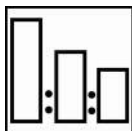
Coloration



Si nécessaire, Autosurfacers WB peut être teinté avec 10 parts en volume maximum de teinte opaque Autowave MM à l'exception du MM 245.

Dans le cas d'une teinte en version mouillée sur mouillée, remplacer Autowave MM666 par une teinte opaque Autowave.

Mélange



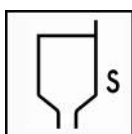
Ponçable :

100 Autosurfacers WB
10 Activator WB

Mouillée sur mouillée :

100 Autosurfacers WB
10-20 Autowave MM666/Teinte opaque MM
Bien agiter
10-20 Activator WB

Viscosité



20-25 secondes DIN 4 à 20°C.

Réglages du pistolet / Pression d'application



Réglages du pistolet

A gravité

A gravité

Ouverture

Ponçable
1.5-2.0 mm

Mouillée sur mouillée
1.2-1.5 mm

Pression d'application

1.7-2.2 bar à la crosse
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

1.7-2.2 bar à la crosse
HVLP max 0.6-0.7 à la buse

Pour épaissir la couche, augmenter l'ouverture et réduire la pression d'application.

Durée de vie en pot

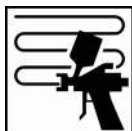
Autosurfacers WB

3 mois à 20°C.

Autosurfacers WB

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Application



Ponçable

Application localisée :

Appliquer une couche sur toute la surface poncée. Laisser évaporer jusqu'à matité complète et appliquer la 2^{de}, 3^{ème} et 4^{ème} couche au dessus de chaque couche précédente. Laisser un temps d'évaporation jusqu'à matité complète après chaque couche.

Application sur un panneau :

Appliquer 3 – 4 couches et laisser évaporer jusqu'à matité complète entre chaque couche.

Mouillée sur mouillée

Appliquer 1 à 2 couches pleines mouillées sur toute la surface.

Epaisseur de film

En suivant les recommandations d'application :

Ponçable (4 couches) : 60-80 µm

Mouillée sur mouillée (2 couche) : 20-40 µm

Séchage (version ponçable)



2 heures à 25°C- HR 30%

3½ heures à 25°C-HR 75%

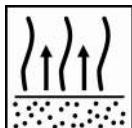
30 minutes à 60°C

2 heures à 25°C avec une humidité relative de 30%

3½ heures à 25°C avec une humidité relative de 75%

Le séchage aux Infras Rouge n'est pas recommandé !

Evaporation (version mouillée sur mouillée)



Laisser reposer 30 minutes à 25°C (HR de 30%) avant application de la laque de finition. Appliquer la finition avant 24 heures à 25°C (HR de 30%).

Décapage (version mouillée sur mouillée)

Pour de petites imperfections (ex : poussière) Autosurfacers WB peut être décapé au P500 à sec ou au P1000 à l'eau.

Ponçage final



Ponçage final : P500

Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Ponçage final : P1000

Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Nettoyer la surface en utilisant le nettoyant approprié.

Recouvrable avec

Autosurfacier WB

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Toutes les laques de finition Sikkens (A l'exception de l'Autocryl Plus LV)

Rendement

Théorique : $\pm 12 \text{ m}^2/\text{litre volume PAE}$.

Le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que: Forme de l'objet à peindre, rugosité de la surface, méthode et circonstances d'application.

Nettoyage de l'équipement

Nettoyer et rincer le pistolet après utilisation avec un nettoyeur à l'eau.

Purger le pistolet avec Activator WB avant utilisation de Autosurfacier WB.

- *Ne pas utiliser un diluant traditionnel pour enlever les dépôts laissés par Autowave.*
- *Ne pas laisser le pistolet trop longtemps au contact de Autowave Guncleaner ou Activator WB.*

COV

2004/42/IIb(c)(540)260

L'Union Européenne a fixée pour ce produit (catégorie : IIb. c) en volume PAE un maximum de 540 g/litre de COV. La contenance en COV de ce produit est de 260 g/litre volume PAE

Product storage



La durée de vie du produit est déterminée pour une conservation sans ouverture à 20°C.

Eviter les changements brusques de température.

- *Pour une performance optimale, conserver le produit ouvert à la température d'application*
- *Températures requises pour le transport et le stockage : 5°C à 35°C.*
- *Risques de sédimentation de Autosurfacier WB après une longue période sans utilisation.*
- *Pour plus d'informations, voir FT S9.01.02*

Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.

Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France

Téléphone: 0033 3 44 28 53 00

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES EQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIES

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkenscr.com