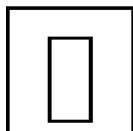


Washprimer 1K CF (aerosol)

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

En snabbtorkande 1K Washprimer i aerosol, lämplig för sprutning på ren metall. Utvecklad för användning inom bilreparationsindustrin, främst för mindre genomslipningar. Ger utmärkt vidhäftning och rostskydd i de tillämpade färgsystemen.

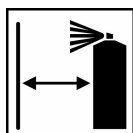


Sprutfärdig



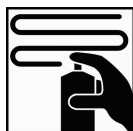
Skaka väl före användning

Skaka burken tills kulan frigörs och sedan ytterligare någon minut



Sprutavstånd

Ungefär 12-18 cm

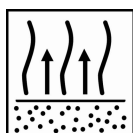


Spruta 1-2 skikt



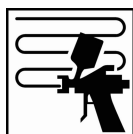
Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret

Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket



Övermålningsbar efter:
15 minuter vid 20°C

Skall övermålas inom:
24 timmar vid 20°C



Övermålningsbar med alla Sikkens grundfärger

med undantag för Autosurfacers UV, Primer Surfacer EP II, 2K polyesterspackel, Polysurfacers och Kombi Filler.



Använd lämplig skyddsutrustning

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

Washprimer 1K CF (aerosol)

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

En snabbtorkande 1K Washprimer i aerosol, lämplig för sprutning på ren metall. Utvecklad för användning inom bilreparationsindustrin, främst för mindre genomslipningar. Ger utmärkt vidhäftning och rostskydd i de tillämpade färgsystemen.

Lämpliga underlag

Stål
Förzinkat stål
Aluminium
Rostfritt stål

Produkt och tillbehör

Aerosol Washprimer 1K CF

Kemisk basråvara

Polyvinyl butyral

Förbehandling av underlaget



Avlägsna föroreningar från ytan före slipning.
Rengör underlaget med varmt tvålat vatten, skölj med rent vatten.

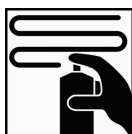


Slipa bort befintlig lack och ner till plåtrens yta med P180, avsluta med P240 – P320.
För detaljerad beskrivning av förbehandling av underlaget, se TDS S8.06.02

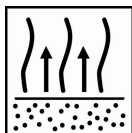


Före sprutning av primer / filler / surfacer, rengör och avfetta underlaget med rätt typ av avfettningsmedel.
Vid spacklade ytor, undvik kontakt med vatten (som t.ex. vattenbaserade avfettningsmedel).

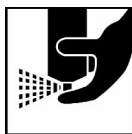
Bearbetning



Håll aerosolen ungefär 12-18 cm från underlaget och spruta 1-2 enkla skikt.
Rekommenderad spruttemperatur: 15°C-35°C.
Relativ luftfuktighet: maximum 75%.



Låt avlufta 4-8 minuter vid 20°C mellan skikten.



Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret.
Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket.

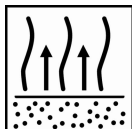
Washprimer 1K CF (aerosol)

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Filmtjocklek

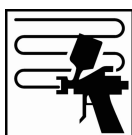
Vid rekommenderad applicering: 6-12 µm

Övermålningsbar



Låt avlufta minst 15 minuter vid 20°C före övermålning.
Övermålningsbar inom 24 timmar vid 20°C.

Övermålningsbar med



Alla Sikkens grundfärger, med undantag för följande produkter;
 o 2K polyesterspackel
 o Sikkens Polysurfacers – Kombi Filler – Primer Surfacers EP II
 o Sikkens baslack

Sträckförmåga

Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, vald appliceringsmetod, spruttryck och miljö vid spruttillfället.

VOC

EU:s VOC-gränsvärde (IIB.e): max 840 g/l sprutfärdig blandning
 Produktens VOC: < 720 g/l sprutfärdig blandning

Förvaring

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur; optimal förvaringstemperatur är ±20°C.

o Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö
Tel: +46 (0)8 503 04 100

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till tid annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com