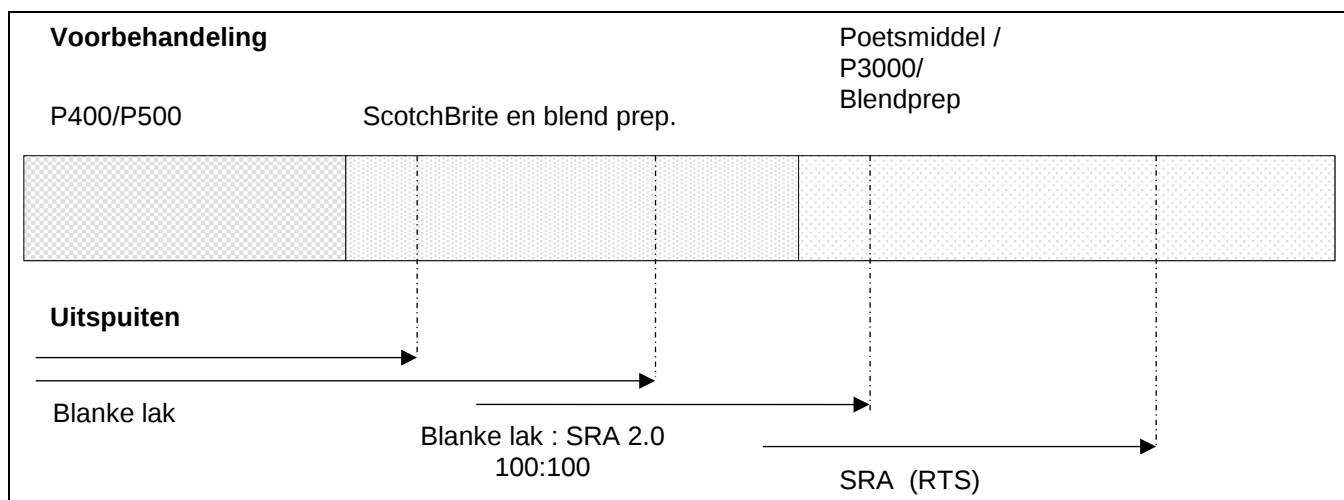


Autoclear 2.0 SRA

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Dit technisch informatie blad beschrijft de methode om Autoclear 2.0 uit te spuiten naar OEM laklagen op voertuigen. Op de wijze kan men een onzichtbare reparatie verwezenlijken zonder gehele panelen te hoeven spuiten.



Voorbehandeling uitspuitzone



Poets de uitspuitzone machinaal met 3M Fast Cut Compound of een vergelijkbaar poetsmiddel.

Optioneel: de uitspuitzone kan ook behandeld worden met schuurstap P3000 of vergelijkbaar.



Verwijder op het oppervlak aanwezige verontreiniging met een geschikt reinigingsmiddel, zoals M200.

Zorg ervoor dat de ondergrond zeer zorgvuldig gereinigd en drooggemaakt is. Reinig altijd met twee doeken.

Autoclear 2.0 SRA

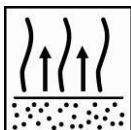
UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Uitspuiten

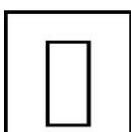


Spuit de reparatieplek met Autoclear 2.0 volgens technisch informatieblad S1.05.16.

Spuit de tweede laag overlappend over de eerste laag.



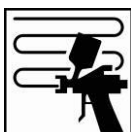
Volg de uitdamp tijden zoals aangegeven in de desbetreffende technische informatie.



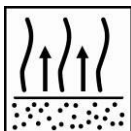
100 Autoclear 2.0
100 SRA 2.0

Voeg aan de reeds aangemaakte Autoclear 2.0 een gelijke hoeveelheid Autoclear 2.0 SRA toe
Roer dit mengsel zorgvuldig voor gebruik

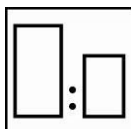
Door deze extra toevoeging van verdunning zal de spuitviscositeit sterk worden verlaagd. Spuit de volgende uitspuitstappen daarom bij verlaagde druk voor een betere controle.



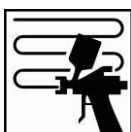
Spuit een volle laag over de uitspuitzone tot net binnen het gepoetste gedeelte. Los hiermee de nevelzone gedeeltelijk op. Spuit dit in de richting van de bestaande (OEM) laklaag uit ter voorkoming van overspray in de voorbehandelde uitspuitzone.



Houd een uitdamp tijd van 15-30 seconden bij 20°C aan.



Gebruik voor de laatste uitspuitstap vervolgens puur Autoclear 2.0 SRA in een volledig schoon spuitpistool.



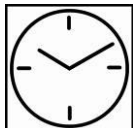
Spuit 1-3 dunne lagen verlopend van de opgeruwde zone naar de gepoetste zone.

Houd tussen de lagen een uitdamp tijd van 15-30 seconden aan.

Autoclear 2.0 SRA

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Droging



Droog de aangebrachte lak volgens de droogtijd die aangegeven is in het technische informatieblad S1.05.16, Autoclear 2.0.SRA

Laat het object goed afkoelen alvorens kan worden gepoetst.



Extra droging met behulp van Infrarood zal een optimale doorharding van de op de uitspuitzone aangebrachte laklaag geven.

- Zie voor uitgebreide informatie over Infrarooddroging TI nummer S9.01.01

Laat het object goed afkoelen alvorens kan worden gepoetst.

Poetsen



Poets de reparatieplek na afkoeling met op een laag toerental met een zachte schuurpad en een fijn poetsmiddel op hoogglans.

Geschikte producten

Autoclear 2.0 SRA kan alleen in Autoclear 2.0 worden toegepast.

Belangrijk!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt www.sikkensvr.com of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit. Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com