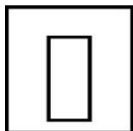


# 1K All Plastics Primer(spuitbus)

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## OMSCHRIJVING

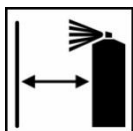
Sneldrogende ééncomponentprimer voor kunststof autodelen in spuitbus.



Gebruiksklaar

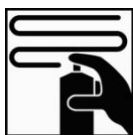


Zorgvuldig schudden voor gebruik.

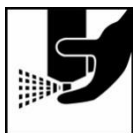


Afstand tot het object

Circa 12-18 cm

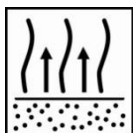


1 laag



Keer de spuitbus om en druk de nozzle in na gebruik.

Op deze wijze wordt de nozzle gereinigd door het drijfgas.



Overspuitbaar na:

20 minuten bij 20°C

Maximale tijd tot overspuiten:

24 uur bij 20°C



Overspuitbaar met Sikkens primers, fillers en topcoats.(inclusief Autowave / Clearcoat)



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming

Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

# 1K All Plastics Primer(spuitbus)

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## OMSCHRIJVING

Sneldrogende ééncomponentprimer voor kunststof autodelen.

## TOEPABARE ONDERGRONDEN

Alle gangbare kunststof autodelen, met uitzondering van **puur** polyethyleen (PE) en Polypropyleen (PP).  
1K All Plastics Primer is speciaal ontwikkeld voor de toepassing op thermoplastische kunststofdelen van zacht polyurethaan.  
*Spuit 1K All Plastics Primer nooit op reeds geprimerde kunststofdelen.*

## PRODUCT EN BIJBEHORENDE MATERIALEN

Spuitbus 1K All Plastics Primer

## GRONDSTOFBASIS

Polyolefine harsen

## VOORBEHANDELING



Verwarm het kunststofdeel enige tijd (in de spuitcabine). Eventueel aanwezige lossingsmiddelen 'zweeten dan uit'. Reinig het oppervlak daarna altijd eerst met warm water en zeep en spoel vervolgens met voldoende schoon water na. Reinig vervolgens met M700 alvorens de ondergrond te schuren.

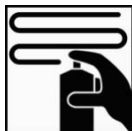


Ruw het te spuiten oppervlak zorgvuldig op met 3M Scotch Brite Very Fine (Paars) op harde kunststof of Extra Fine (Grijs) op zachte kunststofdelen.

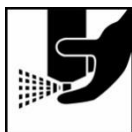


Oppervlaktereiniging: verwijder voor het aanbrengen van de 1K All Plastics Primer op het oppervlak aanwezige verontreiniging met M700 en M200. Voorkom het gebruik van watergedragen reinigingsmiddel op delen waar polyesterplamuur is aangebracht.

## VERWERKING



Breng één laag aan op een afstand tot het object van 12 tot 18 cm.



Keer de spuitbus na gebruik om en houd de nozzle gedurende 2 tot 3 seconden ingedrukt.  
Op deze wijze wordt de nozzle gereinigd door het drijfgas.

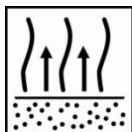
# 1K All Plastics Primer(spuitbus)

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### LAAGDIKTE

Aangebracht volgens voorgeschreven werkwijze: 4 µm.

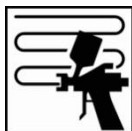
### OVERSPUITBAAR NA



Houd een minimale uitdamp tijd aan van 20 minuten bij 20 °C..  
Spuut binnen 24 uur bij 20°C over met primer/filler of topcoat.

*Indien de maximum tijd is overschreden dan dient de 1K All Plastics Primer voor afspuiten te worden opgeruwd met 3M Scotch Brite Xtra Fine (grijs). Spuit vervolgens opnieuw één laag 1K All Plastics Primer*

### OVERSPUITBAAR MET



Sikkens primers/fillers en topcoats.

### VOC

2004/42 / IIb (e) (840) 780

De EU-grenswaarde voor dit product (productcategorie: IIb (e)) in gebruiksklare vorm is 840 gram / liter VOS.  
Het VOS-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is max. 780 gram / liter.

### HOUDBAARHEID

De opgegeven houdbaarheid is geldig voor ongeopende verpakkingen opgeslagen bij een temperatuur van 20°C.

Voorkom extreme temperatuurwisselingen.

- Voor de minimale houdbaarheid zie TI S9.02.01

### BELANGRIJK!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

# 1K All Plastics Primer(spuitsbus)

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

|                                                                               |                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>                                           | <b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>                                           |
| <b>Nederland</b>                                                              | <b>Belux</b>                                                                  |
| <b>Postbus 3</b>                                                              | <b>Luchthavenlaan 33</b>                                                      |
| <b>2170 BA Sassenheim</b>                                                     | <b>1800 Vilvoorde</b>                                                         |
| <b>Tel: +31 713083333</b>                                                     | <b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>                                                 |
| <b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b> | <b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b> |
| <b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>    | <b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>    |

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

**Hoofd kantoor:** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)