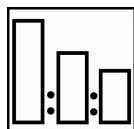


Autoclear Rapid Air AS

Tylko do profesjonalnego użytku

Opis

Autoclear Rapid Air AS to dwukomponentowy, szybkoschnący w temperaturze otoczenia, lakier bezbarwny o podwyższonej odporności na zarysowania. Krótki czas schnięcia i łatwe polerowanie pozwalają na stosowanie produktu do szybkich napraw bez względu na warunki aplikacji. Autoclear Rapid Air AS miesza się w prostych proporcjach z dedykowanym utwardzaczem oraz uniwersalnymi rozcieńczalnikami Plus Reducers, może być wykorzystany do 4 godzin w 20°C po zmieszaniu. Produkt opracowano szczególnie do aplikacji na Autowave 2.0.



100	Autoclear Rapid Air AS
50	Autoclear Rapid Air AS Hardener
20	Autoclear LV Superior Accelerator / Plus Reducers

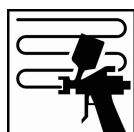


Stosować miarkę Sikkens
3 Fioletowa

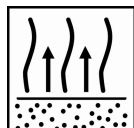


Dysza:
1.2-1.4 mm

Ciśnienie robocze:
1.7-2.2 bara na wlocie
HVLP max 0.6-0.7 bara na dyszy

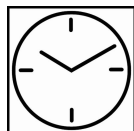


2 x 1 warstwa



Pomiędzy warstwami:
3-5 minut w 20°C

Przed suszeniem:
3-5 minut w 20°C



Gotowy do szlifowania	20°C	60°C
Autoclear LV Superior Accelerator	90 minut	6 minut
Plus Reducers	3 godziny	9 minut



Stosować właściwe środki ochrony osobistej
AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

Autoclear Rapid Air AS

Tylko do profesjonalnego użytku

Opis

Autoclear Rapid Air AS to dwukomponentowy, szybkoschnący w temperaturze otoczenia, lakier bezbarwny o podwyższonej odporności na zarysowania. Krótki czas schnięcia i łatwe polerowanie pozwalają na stosowanie produktu do szybkich napraw bez względu na warunki aplikacji. Autoclear Rapid Air AS miesza się w prostych proporcjach z dedykowanym utwardzaczem oraz uniwersalnymi rozcieńczalnikami Plus Reducers, może być wykorzystany do 4 godzin w 20°C po zmieszaniu. Produkt opracowano szczególnie do aplikacji na Autowave 2.0.

Produkt i dodatki

Autoclear Rapid Air AS

Utwardzacz Autoclear Rapid Air AS Hardener

Rozcieńczalniki Autoclear LV Superior Accelerator
Plus Reducer Fast; drobna i średnia naprawa w temperaturach: 15°C-25°C.
Plus Reducer Medium; drobna i średnia naprawa większe powierzchnie w temperaturach: 20°C-30°C.
Plus Reducer Slow; większe powierzchnie i do całkowitego przelakierowania w temperaturach: 25°C-35°C.
Plus Reducer Extra Slow; w bardzo wysokich temperaturach: powyżej 35°C.

Dodatki Elast-O-Actif; w celu zwiększenia poziomu elastyczności Autoclear Rapid Air AS przy użyciu na części z tworzyw sztucznych. Sprawdź Dokumentację Techniczną (TDS S8.06.03).

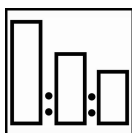
Podstawowe surowce

Autoclear Rapid Air AS: żywice akrylowe i poliestrowe
Autoclear Rapid Air AS Hardener: żywice poliizocyjanianowe

Właściwe podłoża

Autowave 2.0: po pełnym wyschnięciu i uzyskaniu matu

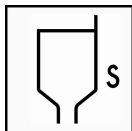
Mieszanie



100 Autoclear Rapid Air AS
50 Autoclear Rapid Air AS Hardener
20 Autoclear LV Superior Accelerator / Plus Reducer

Stosować miarkę Sikkens nr 3 (fioletowa)

Lepkość



13-15 s – DIN Cup 4 w 20°C

Dysza pistoletu natryskowego i ciśnienie robocze



Pistolet
Zasilanie grawitacyjne

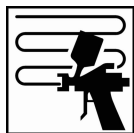
Dysza
1.2-1.4 mm

Ciśnienie robocze
1.7-2.2 bara na wlocie
HVLP maks. 0.6-0.7 bara na dyszy

Autoclear Rapid Air AS

Tylko do profesjonalnego użytku

Aplikacja i cieniowanie



Nanieść dwie pojedyncze warstwy, pozostawiając 3-5 minut w 20°C na odparowanie między warstwami. Pozostawić 3-5 minut w 20°C na odparowanie przed suszeniem w podwyższonej temperaturze.

- o Przy aplikacji na większe powierzchnie, wymagany jest minimalny czas odparowania między warstwami.
- o Można pokryć tym samym lakierem Autoclear Rapid Air AS po pełnym cyklu suszenia. Po 24 godz. niezbędne jest szlifowanie.
- o Metody cieniowania (naprawa miejscowa i pojedynczych elementów), sprawdź Dokumentację Techniczną TDS S8.01.01.

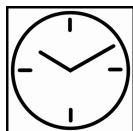
Trwałość

Z Autoclear LV Superior Accelerator
Z Autoclear Rapid Air AS

3 godz. w 20°C
4 godz. w 20°C

Czasy schnięcia

Pozostawić minimum 5 minut na odparowanie w 20°C przed suszeniem w temperaturze 60°C. Wszystkie czasy schnięcia odnoszą się do standardowej aplikacji i temperatury obiektu.



		Accelerator	Plus Reducer
20°C	Schnięcie powierzchniowe	5 minut	5 minut
	Gotowy do polerowania	90 minut	3 godziny
40°C	Schnięcie powierzchniowe	3 minuty	3 minuty
	Gotowy do polerowania	45 minut	70 minut
60°C	Schnięcie powierzchniowe	2 minuty	2 minuty
	Gotowy do polerowania	6 minut	9 minut



Możliwość manipulacji po ok. 10 minutach.

Pozostawić 5 minut na odparowanie przed suszeniem promiennikiem podczerwieni.

Podczas suszenia temperatura panelu nie może przekroczyć 100°C.

Dodatkowe informacje dot. suszenia promiennikiem podczerwieni są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.01.

Możliwość polerowania



Kurz i drobne wtrącenia można wypolerować po upływie podanych czasów schnięcia na powietrzu lub po pełnym suszeniu przy temperaturze obiektu 60°C. Następnie obiekt należy schłodzić do temperatury otoczenia.

Ostrożnie zeszlifować drobiny kurzu i wypolerować powierzchnię zgodnie z zaleceniami.

Można polerować po upływie ok. 30 minut od zakończenia cyklu suszenia.

Grubość powłoki

Przy rekomendowanej aplikacji: 50-60 µm

Autoclear Rapid Air AS

Tylko do profesjonalnego użytku

Zużycie materiału

Mieszanina gotowa do użycia przy grubości suchej powłoki 1 µm:

m²/litr
± 429

Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.

Czyszczenie sprzętu

Rozpuszczalniki Sikkens lub rozpuszczalnikowe środki do mycia sprzętu (Guncleaner).

LZO

2004/42/IIb(e)(840)580

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.e) w postaci gotowej do użycia maks. 840 g/l LZO.
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 580 g/l.

Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i temperaturze 20°C. Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com