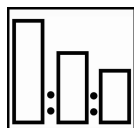


Autoclear LV

Tylko do profesjonalnego użytku

Opis

Autoclear LV i Autoclear LV Slow to dwukomponentowe lakiery bezbarwne ze specjalnym utwardzaczem i rozcieńczalnikiem przeznaczonymi wyłącznie do tych lakierów. Oba lakiery spełniają wymagania Dyrektywy LZO. Autoclear LV Slow jest zalecany w temperaturach powyżej 30°C. Autoclear LV i Autoclear LV Slow można stosować do wszystkich rodzajów napraw renowacyjnych, są przeznaczone do aplikacji na Autowave.



100 Autoclear LV
50 Autoclear LV Hardener
10 Autoclear LV Reducer

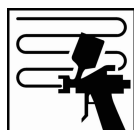


Stosować miarkę Sikkens
Nr 3 Fioletowa

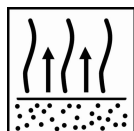


Dysza:
1.2-1.4 mm

Ciśnienie robocze:
1.7-2.2 bar na wlocie
HVLP max 0.6-0.7 bara na dyszy

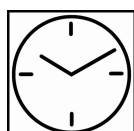


2 x 1 warstwa
Nałożyć ciekłą zamkniętą warstwę, a po upływie wskazanego czasu odparowania, pełną warstwę wykończeniową



Pomiędzy warstwami:
5-10 minut w 20°C

Przed suszeniem:
5-10 minut w 20°C
Czas odparowania zależy od typu kabiny



Czas schnięcia	20°C	60°C
Autoclear LV	1 ½ godziny	20 minut
Autoclear LV Slow	4 godziny	30 minut



Stosować właściwe środki ochrony osobistej
AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

Autoclear LV

Tylko do profesjonalnego użytku

Opis

Autoclear LV i Autoclear LV Slow to dwukomponentowe lakiery bezbarwne ze specjalnym utwardzaczem i rozcieńczalnikiem przeznaczonymi wyłącznie do tych lakierów. Oba lakiery spełniają wymagania Dyrektywy LZO. Autoclear LV Slow jest zalecany w temperaturach powyżej 30°C. Autoclear LV i Autoclear LV Slow można stosować do wszystkich rodzajów napraw renowacyjnych, są przeznaczone do aplikacji na Autowave.

Produkt i dodatki

Produkt	Autoclear LV; standardowy lakier bezbarwny do wszystkich rodzajów napraw w temperaturze do 30°C. Autoclear LV Slow; lakier bezbarwny na większe powierzchnie i w wyższych temperaturach.
Utwardzacz	Autoclear LV Hardener; do wszystkich rodzajów napraw.
Rozcieńczalnik	Autoclear LV Reducer; do wszystkich rodzajów napraw.
Dodatki	Autoclear Mat; matowy lakier bezbarwny do osiągnięcia różnych poziomów połysku (TDS 5.5.1) <i>Nie wymaga użycia uelastycznacza (Elast-O-Actif) przy aplikacji na tworzywa sztuczne.</i>

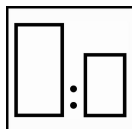
Podstawowe surowce

Autoclear LV (Slow); Żywice polioliowe
Autoclear LV Hardener; Żywice poliizocyanianowe

Właściwe podłoża

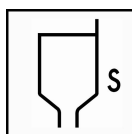
Autowave; po minimum 15 minutach na odparowanie w 25°C.
Autowave 2.0: po całkowitym wyschnięciu i uzyskaniu matu

Mieszanie



100 Autoclear LV (Slow)
50 Autoclear LV Hardener
10 Autoclear LV Reducer
Stosować listwę Sikkens nr 3 Purpurowa

Lepkość



15-18 s – DIN Cup 4 w 20°C

Dysza pistoletu natryskowego i ciśnienie robocze



Pistolet	Dysza	Ciśnienie robocze
Zasilanie grawitacyjne	1.2-1.4 mm	1.7-2.2 bara na wlocie HVLP max 0.6-0.7 bara na dyszy

Autoclear LV

Tylko do profesjonalnego użytku

Aplikacja i cieniowanie



Nanieść cienką zamkniętą warstwę, pozostawiając 5-10 minut w 20°C na odparowanie.

Następnie nanieść pełną warstwę wykończeniową, pozostawiając 5-10 minut w 20°C na odparowanie przed suszeniem w podwyższonej temperaturze.

- Przy aplikacji na większe powierzchnie, wymagany jest minimalny czas odparowania między warstwami.
- Można pokryć tym samym lakierem Autoclear LV (Slow) po pełnym cyklu suszenia. Po 24 godz. w 20°C niezbędne jest szlifowanie.
- Do cieniowania (naprawa miejscowa i pojedynczych elementów), sprawdź Dokumentację Techniczną TDS S8.01.01.

Trwałość

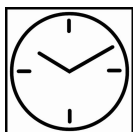
Autoclear LV	30 minut	w 20°C
Autoclear LV Slow	45 minut	w 20°C

Czasy schnięcia

Pozostawić minimum 5 minut na odparowanie w 20°C przed suszeniem w temperaturze 60°C.

Wszystkie czasy schnięcia odnoszą się do standardowej aplikacji i temperatury obiektu.

Należy uwzględnić czas niezbędny do osiągnięcia 60°C przez obiekt i temperaturę powietrza w kabinie lakierniczej.



	Autoclear LV	Autoclear LV Slow
--	--------------	-------------------

20°C	Pyłosuchość	45 minut	60 minut
	Możliwość manipulacji *	1 ½ godz.	4 godz.
50°C	Pyłosuchość	15 minut	30 minut
	Możliwość manipulacji *	30 minut	45 minut
60°C	Pyłosuchość	10 minut	20 minut
	Możliwość manipulacji *	20 minut	30 minut

* Możliwość manipulacji

Po pełnym cyklu suszenia przy temperaturze obiektu 60°C, należy całkowicie schłodzić Autoclear LV (Slow) do temperatury otoczenia (20°C) w celu zakończenia procesu utwardzania.



Możliwość manipulacji po ok. 10 minutach.

Pozostawić 5 minut na odparowanie przed suszeniem promiennikiem podczerwieni.

Podczas suszenia temperatura panelu nie może przekroczyć 100°C.

Dodatkowe informacje dot. suszenia promiennikiem podczerwieni są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.01.

Autoclear LV

Tylko do profesjonalnego użytku

Możliwość polerowania



Kurz i drobne wtrącenia można wypolerować po upływie podanych czasów schnięcia na powietrzu lub po pełnym suszeniu przy temperaturze obiektu 60°C. Następnie obiekt należy schłodzić do temperatury otoczenia.

Ostrożnie zeszlifować drobiny kurzu i wypolerować powierzchnię zgodnie z zaleceniami.
Schłodzić do temperatury otoczenia. Po upływie ok. 1 godz. przystąpić do polerowania.

Grubość powłoki

Przy rekomendowanej aplikacji: µm
45-60

Teoretyczne zużycie materiału

Mieszanka gotowa do użycia przy grubości powłoki 1 µm wynosi: 522 m²/litr

Czyszczenie sprzętu

Rozpuszczalniki Sikkens lub rozpuszczalnikowe środki do mycia sprzętu (Guncleaner).

LZO

2004/42/IIB(d)(420)420

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.d) w postaci gotowej do użycia maks. 420 g/l LZO.
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 420 g/l.

Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i temperaturze 20°C. Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

- o *Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02.*

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com