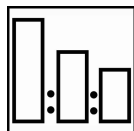


Autoclear HSR Anti Scratch

Tylko do profesjonalnego użytku

Opis

Grubopowłokowy, dwuskładnikowy lakier bezbarwny o uniwersalnym zastosowaniu i odporności na zarysowania. Opracowany w celu uzyskania optymalnego efektu przy zastosowaniu 2- i 3-warstwowych systemów Autowave i Autobase Plus. Charakteryzuje się doskonałą rozlewnością i połyskiem.



100 Autoclear HSR Anti Scratch
50 P Hardeners
10 Plus Reducers

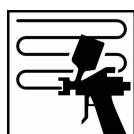


Stosować miarkę Sikkens
Nr 3 Fioletowa

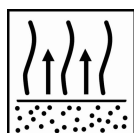


Dysza:
1.2-1.4 mm

Ciśnienie robocze:
1.7-2.2 bara na wlocie
HVLP max 0.6-0.7 bara na dyszy

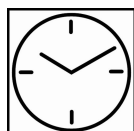


2 x 1 warstwa
Nałożyć ciekłą zamkniętą warstwę, a po upływie wskazanego czasu odparowania, pełną warstwę wykończeniową.



Pomiędzy warstwami:
5-10 minut w 20°C
Wybór rozcieńczalnika w zależności od
temperatury otoczenia

Przed suszeniem:
5-10 minut w 20°C
Czas odparowania zależy od typu kabiny



Wybór utwardzacza
P25 Hardener
P35 Hardener

	20°C	60°C
	6 godz.	35 minut
	10 godz.	45 minut



Stosować właściwe środki ochrony osobistej
AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

Autoclear HSR Anti Scratch

Tylko do profesjonalnego użytku

Opis

Grubopowłokowy, dwuskładnikowy lakier bezbarwny o uniwersalnym zastosowaniu i odporności na zarysowania. Opracowany w celu uzyskania optymalnego efektu przy zastosowaniu 2- i 3-warstwowych systemów Autowave i Autobase Plus. Charakteryzuje się doskonałą rozlewnością i połyskiem.

Produkt i dodatki

Autoclear HSR Anti Scratch

Utwardzacze P25 Hardener; drobna i średnia naprawa w temperaturach: 20°C-30°C
P35 Hardener; większe powierzchnie i do całkowitego przelakierowania w temperaturach: 20°C-40°C

Rozcieńczalniki Plus Reducer Fast; drobna i średnia naprawa w temperaturach: 15°C-25°C.
Plus Reducer Medium; drobna i średnia naprawa większe powierzchnie w temperaturach: 20°C-30°C.
Plus Reducer Slow; większe powierzchnie i do całkowitego przelakierowania w temperaturach: 25°C-35°C.
Plus Reducer Extra Slow; w bardzo wysokich temperaturach: powyżej 35°C.

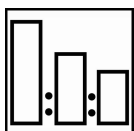
Podstawowe surowce

Autoclear HSR Anti Scratch: Żywice akrylowe i poliestrowe
P Hardener: Żywice poliizocyjanianowe

Właściwe podłoża

Autobase Plus; po minimum 15 minutach na odparowanie w 20°C.
Autowave; po minimum 15 minutach na odparowanie w 25°C.
Autowave 2.0: po całkowitym wyschnięciu i uzyskaniu matu

Mieszanie

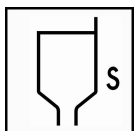


Standardowy system

100 Autoclear HSR Anti Scratch
50 P Hardeners
10 Plus Reducers

Stosować listwę Sikkens nr 3 Purpurowa.

Lepkość



15-17 s – DIN Cup 4 w 20°C

Dysza pistoletu natryskowego i ciśnienie robocze



Pistolet
Zasilanie grawitacyjne

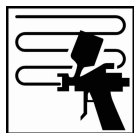
Dysza
1.2-1.4 mm

Ciśnienie robocze
1.7-2.2 bara na wlocie
HVLP max 0.6-0.7 bara na dyszy

Autoclear HSR Anti Scratch

Tylko do profesjonalnego użytku

Aplikacja i cieniowanie



Nanieść cienką zamkniętą warstwę, pozostawiając 5-10 minut w 20°C na odparowanie. Następnie nanieść pełną warstwę wykończeniową, pozostawiając 5-10 minut w 20°C na odparowanie przed suszeniem w podwyższonej temperaturze.

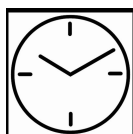
- o Przy aplikacji na większe powierzchnie, wymagany jest minimalny czas odparowania między warstwami.
- o Można pokryć tym samym lakierem Autoclear HSR Anti Scratch po pełnym cyklu suszenia. Po 24 godz. w 20°C niezbędne jest szlifowanie.
- o Metody cieniowania (naprawa miejscowa i pojedynczych elementów), sprawdzić Dokumentację Techniczną TDS S8.01.01.

Trwałość

P25 Hardener	4 godz.	w 20°C
P35 Hardener	7 godz.	w 20°C

Czasy schnięcia

Pozostawić 5 minut na odparowanie w 20°C przed suszeniem w temperaturze 60°C. Wszystkie czasy schnięcia odnoszą się do standardowej aplikacji i temperatury obiektu. *Należy uwzględnić czas niezbędny do osiągnięcia 60°C przez obiekt i temperaturę powietrza w kabinie lakierniczej.*



P25 Hardener

P35 Hardener

20°C	Pyłosuchość	45 minut	45 minut
	Możliwość manipulacji *	6 godz.	10 godz.
60°C	Pyłosuchość	5 minut	10 minut
	Możliwość manipulacji *	35 minut	45 minut



Możliwość manipulacji po ok. 10 minutach. Pozostawić 5 minut na odparowanie przed suszeniem promiennikiem podczerwieni. Podczas suszenia temperatura panelu nie może przekroczyć 100°C. *Dodatkowe informacje dot. suszenia promiennikiem podczerwieni są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.01.*

Możliwość polerowania



Kurz i drobne wtrącenia można wypolerować po upływie podanych czasów schnięcia na powietrzu lub po pełnym suszeniu przy temperaturze obiektu 60°C. Następnie obiekt należy schłodzić do temperatury otoczenia.

Ostrożnie zeszlifować drobiny kurzu i wypolerować powierzchnię zgodnie z zaleceniami. *Schłodzić do temperatury otoczenia. Po upływie 1 godz. przystąpić do polerowania.*

Autoclear HSR Anti Scratch

Tylko do profesjonalnego użytku

Grubość powłoki

Na warstwę:	30-40 μm
Przy rekomendowanej aplikacji (2 warstwy):	60-80 μm

Zużycie materiału

Mieszanka gotowa do natrysku przy grubości suchej powłoki 1 μm : $\pm 370 \text{ m}^2/\text{litr}$

Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.

Czyszczenie sprzętu

Rozpuszczalniki Sikkens lub rozpuszczalnikowe środki do mycia sprzętu (Guncleaner).

LZO

2004/42/IIb(e)(840)580

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.e) w postaci gotowej do użycia maks. 840 g/l LZO.
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 580 g/l.

Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i temperaturze 20°C
Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

- o *Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02.*

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com