

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**Περιγραφή**

Το M600 είναι ένα πολύ καλό καθαριστικό γενικής χρήσης. Είναι κατάλληλο για τον καθαρισμό και την απολίπανση γυμνών μεταλλικών επιφανειών, υπαρχόντων χρωμάτων, ασταριών σουρφασέρ, κ.λπ. Είναι το λιγότερο δραστικό από τα συμβατικά καθαριστικά της Sikkens.

Το M600 δεν συνιστάται για εφαρμογή σε πλαστικά μέρη ή από φάιμπερ-γκλας. Σε τέτοιες περιπτώσεις, χρησιμοποιήστε το M700 Anti Static Silicon Remover.

Πριν τον καθαρισμό με κάποιο καθαριστικό επιφανειών

Όταν πρόκειται να γίνει κάποια επισκευή ή να ξαναπεραστεί κάποιο χρώμα, το πρώτο πράγμα που πρέπει να γίνει είναι να πλυθεί το αυτοκίνητο ή η επιφάνεια του κομματιού του αμαξώματος που πρόκειται να υποστεί την επεξεργασία. Για τον καλύτερο δυνατό καθαρισμό και την αφαίρεση όλων των υδατοδιαλυτών ρυπαντών, όπως κουτσουλές, μύγες, χυμοί δένδρων κλπ, πλύνετε το αυτοκίνητο με χλιαρό νερό και απορρυπαντικό ουδέτερου pH.

Με αυτόν τον τρόπο, δεν θα αφαιρεθούν τυχόν υπολείμματα γράσων, λαδιών, κεριού και σιλικόνης.

Τεχνική καθαρισμού

Αφού πλύνετε το αυτοκίνητο ή την επιφάνεια του κομματιού του αμαξώματος υπό επεξεργασία, βρέξτε ένα καθαρό πανί με το καθαριστικό επιφανειών που έχετε επιλέξει και καθαρίστε/απολιπάνετε την επιφάνεια που θέλετε. Αμέσως μετά, σκουπίστε καλά την επιφάνεια, μέχρι να στεγνώσει εντελώς, με ένα υψηλής ποιότητας απορροφητικό πανί απολίπανσης.

Να χρησιμοποιείτε πάντα δυο πανιά. Διαφορετικά, αν έχετε μόνο ένα πανί, είναι πιθανότερο ότι θα μεταφέρετε τη σκόνη και τα γράσα αντί να τα αφαιρείτε.

Μην αφήνετε το καθαριστικό επιφανειών να εξατμιστεί καθώς έτσι θα παραμείνει η βρωμιά πάνω στην επιφάνεια. Σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει εντελώς, πριν εξατμιστεί ο απολιπαντής.

Ο σκοπός του καθαρισμού των επιφανειών είναι η αφαίρεση τυχόν υπολειμμάτων γράσων, λαδιών, κεριού, σιλικόνης, άμμου κλπ. Αν παραλειφθεί αυτό το στάδιο, η βρωμιά που ενδεχομένως να υπάρχει πάνω στην επιφάνεια θα κολλήσει στις γραμμές του γυαλόχαρτου κατά το τρίψιμο. Η πρόσφυση του συστήματος βαφής, που θα εφαρμοστεί στη συνέχεια στη βρώμικη επιφάνεια, δεν θα είναι ικανοποιητική, με αποτέλεσμα να αποκολληθεί το χρώμα.

- ο Να αλλάζετε τακτικά τα πανιά που χρησιμοποιείτε για απολίπανση και καθαρισμό με άλλα καθαρά. Να τοποθετείτε πάντα τα χρησιμοποιημένα πανιά απολίπανσης σε στεγανό δοχείο που πληροί τις τοπικές προδιαγραφές για να αποφύγετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς από αυτανάφλεξη.
- ο Αντί να τοποθετήσετε τα χρησιμοποιημένα (υγρά) πανιά απολίπανσης σε στεγανό δοχείο, τοποθετήστε τα πάνω στη σχάρα του δαπέδου ώστε να μπορούν να εξατμιστούν οι διαλύτες και, στη συνέχεια, πετάξτε τα στεγνά πια πανιά στον κανονικό κάλαθο απορριμμάτων.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**Σημεία όπου πρέπει να δοθεί προσοχή κατά τον καθαρισμό / απολίπανση των επιφανειών:****Υπολείμματα αλάτων και φουσκάλες:**

Σε όλες τις εργασίες καθαρισμού και απολίπανσης: Αφού καθαριστεί η επιφάνεια υπό επεξεργασία, δεν πρέπει να την αγγίζετε ποτέ με γυμνά χέρια, καθώς έτσι μπορεί να μεταφερθούν άλατα, υγρασία και λάδια στην έτοιμη επιφάνεια, με αποτέλεσμα να προκύψουν προβλήματα αποκόλλησης ή φουσκάλων. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να μη χρησιμοποιούνται ποτέ κρέμες προστασίας των χεριών κοντά σε αυτοκίνητο που πρόκειται να βαφτεί.

Οι οργανικοί απολιπαντές που περιέχουν υδρογονάνθρακες (π.χ. M600, M700 Antistatic Silicon Remover) αφαιρούν τις οργανικές ουσίες, όπως λίπη, λάδια και γράσα που προέρχονται από τα χέρια, αλλά όχι τα άλατα. Ωστόσο, το νερό ή τα υδατικά καθαριστικά επιφανειών / απολιπαντές (π.χ. Autowave Degreaser, M850) μπορούν να αφαιρέσουν τα άλατα.

Αν, παρόλα αυτά, αγγίξετε μια τριμμένη και καθαρισμένη επιφάνεια με γυμνά χέρια, απολιπάνετε την ξανά: πρώτα, με κάποιο οργανικό απολιπαντή και, στη συνέχεια, με κάποιο υδατοδιαλυτό απολιπαντή, σύμφωνα με την προτεινόμενη τεχνική καθαρισμού.

Κατασκευές αμαξώματος φορτηγών:

Κατά τον καθαρισμό και την απολίπανση, είναι σημαντικό να αποτρέψετε την εισχώρηση της βρωμιάς μέσα στους αρμούς των ημιφορτηγών, των ανοιχτών φορτηγών κλπ. Διαφορετικά, θα προκύψουν προβλήματα πρόσφυσης όταν εφαρμοστεί η βαφή. Επομένως, τα κατακόρυφα μέρη πρέπει να καθαρίζονται και να απολιπαίνονται πρώτα από κάτω προς τα πάνω και, στη συνέχεια, από πάνω προς τα κάτω.

Απολίπανση και σχηματισμός υδρατμών στις μεταλλικές επιφάνειες:

Μετά τον καθαρισμό και την απολίπανση της επιφάνειας, ο διαλύτης εξατμίζεται. Η θερμότητα που απαιτείται για την εξάτμιση αφαιρείται από τη συγκεκριμένη επιφάνεια, καθιστώντας την ψυχρότερη από την περιβάλλουσα ατμόσφαιρα, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα (συχνά δεν φαίνεται) το σχηματισμό υδρατμών πάνω στην επιφάνεια. Αφήστε να περάσει αρκετός χρόνος για να εξατμιστεί η υγρασία. Μπορείτε να εφαρμόσετε την πρώτη επίστρωση βαφής μόλις η επιφάνεια ανακτήσει τη θερμοκρασία της περιβάλλουσας ατμόσφαιρας. Αν εφαρμοστεί η επίστρωση νωρίτερα, ενδεχομένως να προκύψουν προβλήματα πρόσφυσης.

Το ίδιο πρόβλημα μπορεί να προκύψει κατά τη μεταφορά οχήματος από ψυχρότερο σε θερμότερο χώρο ή από εξωτερικό σε εσωτερικό χώρο. Αφήστε τουλάχιστον μια ώρα ώστε να προσαρμοστεί το όχημα στις νέες συνθήκες περιβάλλοντος. Τα οχήματα διπλού τοιχώματος (και, φυσικά, αυτά που έχουν μόνωση) χρειάζονται μερικές ώρες για να εγκλιματιστούν.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**Υγιεινή και Ασφάλεια**

Η Akzo Nobel Car Refinishes συστήνει να υπάρχει επαρκής αερισμός κατά τον καθαρισμό και την απολίπανση με οποιοδήποτε από τα αναφερόμενα προϊόντα καθαρισμού και απολίπανσης. Όπου είναι πρακτικά εφικτό, θα πρέπει να χρησιμοποιείται σύστημα εξαερισμού με εντοπισμένη αναρρόφηση και, γενικά, να υπάρχει καλός αερισμός. Αν τα μέτρα αυτά δεν επαρκούν για τη διατήρηση των συγκεντρώσεων σωματιδίων και ατμών διαλυτών κάτω από το όριο επαγγελματικής έκθεσης (OEL), θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές.

Εκτός της χρήσης προστατευτικών αναπνευστικών συσκευών, να φοράτε πάντα γάντια ανθεκτικά σε διαλύτες κατά τον καθαρισμό ή την απολίπανση, ακόμα κι όταν χρησιμοποιείτε απολιπαντή με χαμηλή συγκέντρωση διαλύτη. Έτσι, θα μειωθεί ο κίνδυνος απορρόφησης των διαλυτών καθαρισμού στην επιδερμίδα σας και θα αποφευχθεί η μόλυνση της επιφάνειας προς βαφή από τα άλατα και τα λάδια που υπάρχουν στα χέρια σας.

Πτητικές οργανικές ενώσεις**2004/42/IIb(A)(850)760**

Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων που έχει ορίσει η ΕΕ για αυτό το προϊόν (κατηγορία προϊόντος IIb.a) σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 850 g/λίτρο. Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων σε αυτό το προϊόν σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 760 g/λίτρο.

Αποθήκευση προϊόντος

Η διάρκεια ζωής του προϊόντος στο ράφι καθορίζεται όταν τα προϊόντα αποθηκεύονται χωρίς να ανοιχθούν στους 20°C.

Αποφύγετε τις υπερβολικές διακυμάνσεις της θερμοκρασίας.

ο Για τη διάρκεια ζωής του προϊόντος στο ράφι, δείτε το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών S9.01.02.

AkzoNobel Coatings A.E.

Διεύθυνση: Κολοκοτρώνη 10, 145 68 Κρυονέρι Αττικής

Τηλ.: +30 210 6220620

ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους: οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάσετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους άγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

Έδρα

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com