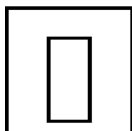


Spotprimer

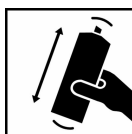
ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Snabbtorkande, universell 1K primer-surfacer i aerosol för mindre genomslipningar. För användning på bilreparationssidan och inom industrin. Finns tillgänglig i kulörerna; vit, svart, mediumgrå, grå, röd, gul, grön och blå.

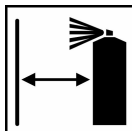


Sprutfärdig



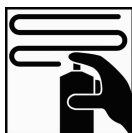
Skaka väl före användning

Skaka burken tills kulan frigörs och sedan ytterligare någon minut

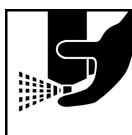


Sprutavstånd

Ungefär 12-18 cm

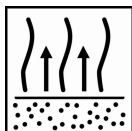


Spruta 2-3 flytande skikt



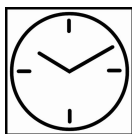
Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret

Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket



Mellan skikten:

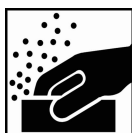
5-10 minuter vid 20°C



30 minuter vid 20°C

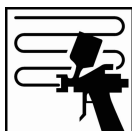
15 minuter vid 60°C

Sikkens Spotprimer skall slipas före sprutning av topplack.



Slutlig slipning: P500

Se TDS S8.06.01



Övermålningsbar med alla Sikkens topplacker



Använd lämplig skyddsutrustning

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

Spotprimer

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Snabbtorkande, universell 1K primer-surfacer i aerosol för mindre genomslipningar. För användning på bilreparationssidan och inom industrin. Finns tillgänglig i kulörerna; vit, svart, mediumgrå, grå, röd, gul, grön och blå.

Lämpliga underlag

Bearbetning på mindre genomslipningar på:

Stål*

Befintliga lackytor

Sikkens Washprimers

Sikkens grundfärger

Polyesterlaminat

Polyesterspackel

Sikkens Polysurfacer

Primer Surfacers EP II

Produkt och tillbehör

Aerosol Spotprimer

Kemisk basråvara

Fysikaliskt torkande hartser. Innehåller ej CFK!

Förbehandling av underlaget



Avlägsna föroreningar från ytan före slipning.

Rengör underlaget med varmt tvålat vatten, skölj med rent vatten.



Slipning; Börja med P240 - P320, avsluta med P500.

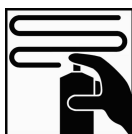
För detaljerad beskrivning av förbehandling av underlaget, se TDS S8.06.02



Före sprutning av primer / filler / surfacer, rengör och avfetta underlaget med rätt typ av avfettningsmedel.

Vid spacklade ytor, undvik kontakt med vatten (som t.ex. vattenbaserade avfettningsmedel).

Bearbetning

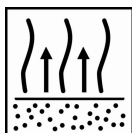


Håll aerosolen ungefär 12-18 cm från underlaget och spruta 2-3 flytande skikt.

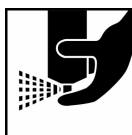
Rekommenderad spruttemperatur: 15°C-35°C.

Relativ luftfuktighet: maximum 75%.

Spotprimer är särskilt utvecklad för sprutning på mindre genomslipningar!



Låt avlufta 5-10 minuter mellan skikten vid 20°C.



Efter användning, vänd sprayburken upp och ner och spruta tills färgen tömts ur stigröret.

Denna metod medför att drivgasen rengör munstycket.

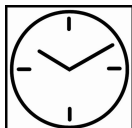
Spotprimer

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Filmtjocklek

Ca 15 µm per skikt

Torktid



30 minuter vid 20°C.

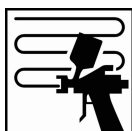
15 minuter vid 60°C.

Sikkens Spotprimer måste slipas efter rekommenderad torktid med P500 torrt eller P1000 vått före sprutning av topplack.



Före sprutning av topplack, rengör och avfetta underlaget med rätt typ av avfettningsmedel.

Övermålningsbar med



Alla Sikkens topplacker.

Sträckförmåga

Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, vald appliceringsmetod, spruttryck och miljön vid spruttillfället.

VOC

2004/42/IIb(E)(840)700

EU:s VOC gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIb.E) som sprutfärdig blandning är max 840 g/l. VOC-halten i denna produkt som sprutfärdig blandning är max 700 g/l.

Förvaring

Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock mellan 10°C och 35°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur; optimal förvaringstemperatur är ±20°C.

o Se TDS S9.01.02 Lagringstid Sikkens produkter

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Adress: Box 224, 135 27 Tyresö
Tel: +46 (0)8 503 04 100

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com