

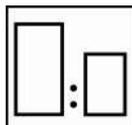
# Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Apprêt bicomposant très garnissant sans isocyanate qui respecte la législation (COV). L'Autosurfacier Rapid permet un séchage très rapide combiné à des propriétés d'application excellentes.

## Version ponçable



100 Autosurfacier Rapid  
50 Autosurfacier Rapid Hardener

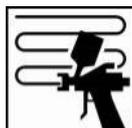


Réglette de mélange Sikkens  
No. 1 Noire

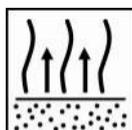


Réglage du pistolet :  
1.5-2.0 mm

Pression d'application :  
1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse



1-3 x 1 couche



Entre les couches :  
5-7 minutes à 20°C

Avant séchage :  
5-7 minutes à 20°C



45 minutes à 20°C  
Application de 3 couches

20 minutes à 60°C



Ponçage final : P500  
Voir FT S8.06.01



Recouvrable avec toutes les laques de finition Sikkens



Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié  
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire d'adduction d'air.

Lire la FT pour plus d'informations

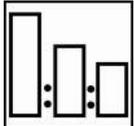
# Autosurfacier Rapid

**POUR USAGE PROFESSIONNEL**

## Description

Apprêt bicomposant très garnissant sans isocyanates qui respecte la législation (COV). L'Autosurfacier Rapid permet un séchage très rapide combiné à des propriétés d'application excellentes.

## Version Mouillée sur mouillée



- 3 Autosurfacier Rapid
- 1 Autosurfacier Rapid Hardener
- 2 Autosurfacier Rapid Non Sanding Reducer



Utiliser une réglette de mélange  
No. 15 Verte

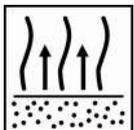


Réglage du pistolet :  
1.2-1.4 mm

Pression d'application :  
1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse



1 couche



Temps d'évaporation :  
15 minutes à 20°C

Recouvrable pendant :  
24 heures à 20°C



Recouvrable avec toutes les laques de finition Sikkens



Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié  
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire d'adduction d'air.

Lire la FT pour plus d'informations

# Autosurfacier Rapid

**POUR USAGE PROFESSIONNEL**

## Description

Apprêt bicomposant très garnissant sans isocyanate qui respecte la législation (COV). L'Autosurfacier Rapid permet un séchage très rapide combiné à des propriétés d'application excellentes.

## Possibilités d'application

Anciennes couches de peinture	Washprimer 1K CF
Acier	Cataphorèse poncée
Acier Galvanisé	Gelcoat polyester laminés (GRP)
Aluminium	Mastics polyester Sikkens
Washprimer EM CF	Sikkens Polysurfacier
	Primer EP II

*Autosurfacier Rapid fournira une adhérence de qualité appliqué directement sur l'acier, cependant, nous conseillons pour les systèmes haut de gamme d'appliquer Autosurfacier Rapid au dessus du Sikkens Washprimer 1K CF.  
Temps d'attente au moins 15 minutes à 20°C après l'application du Washprimer.*

*Autosurfacier Rapid peut être appliqué sur des parties plastiques après application d'un Plastoflex Primer ou 2K Plastic Primer.*

## Produits et additifs

Autosurfacier Rapid (Gris clair – Gris foncé)

### Durcisseurs

Autosurfacier Rapid Hardener  
Autosurfacier Rapid Hardener HT; à utiliser à de fortes températures : 35°C à 45°C.

### Diluants

Autosurfacier Rapid Non Sanding Reducer; application mouillée sur mouillée.

### Additifs

Autocryl Structure Paste (Fine); additif pour créer différents types de surfaces; FT 6.27, 6.29.  
Autosurfacier Flex; pour flexibiliser l' Autosurfacier Rapid pour les pièces plastiques flexibles.  
Voir S8.06.03c

## Composition

Autosurfacier Rapid: Résines acryliques spéciales  
Autosurfacier Rapid Hardener polyamines.  
Autosurfacier Rapid Hardener HT: polyamines

## Préparation de la surface



Nettoyage de la surface : Nettoyer la surface avec un nettoyant approprié avant de poncer.

*Préparer la surface avec de l'eau chaude et du détergent, rincer avec de l'eau.*



Ponçage : Ponçage final au : P220 - P320  
Cataphorèse : ponçage final à sec : P220 - P320  
Polysurfaciers et Mastics polyester Sikkens : P180 - P220  
Adoucir les arêtes pour les réparations localisées. P400  
*Pour plus de détails, voir FT S8.06.02*



Nettoyage de la surface : nettoyer la surface avant application de l'Autosurfacier Rapid en utilisant un nettoyant approprié. *Lorsque le mastic est exposé, éviter le contact avec de l'eau (ex : dégraissant à l'eau).*

# Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Mélange



Bien remuer Autosurfacier Rapid avant mélange.

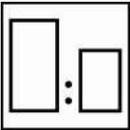
## Coloration

Si nécessaire, Autosurfacier Rapid peut être coloré avec jusqu'à 10 parts en volume avec les teintes Autocryl Plus LV MM.

### Mélange de l'Autosurfacier Rapid Light/Dark grey

Autosurfacier Rapid Light- and Dark Grey peut être mélangé avec différents ratios.

Le tableau suivant présente les nuances de gris qui peuvent être réalisées en mélangeant les 2 apprêts en poids ou en volume

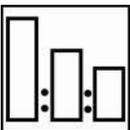


Light - Dark		
100 : 0	Gris clair	
100 : 10	Gris clair moyen	
5 : 1	Gris moyen	
100 : 50	Gris légèrement foncé	
0 : 100	Gris foncé	

Les mélanges entre Autosurfacier Rapid et Autocryl Plus LV MM doivent être bien remués avant ajout du durcisseur Autosurfacier Rapid.

Mélanger une nouvelle fois avant d'ajouter le diluant.

## Ratios de mélange



### Version ponçable :

**100** Autosurfacier Rapid  
**50** Autosurfacier Rapid Hardener

### Version mouillée sur mouillée :

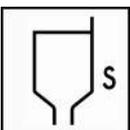
**3** Autosurfacier Rapid  
**1** Autosurfacier Rapid Hardener  
**2** Autosurfacier Rapid Non Sanding Reducer

## Parties plastiques

Autosurfacier Rapid peut être appliqué sur des parties plastiques après flexibilisation si nécessaire. La surface doit être préparée avec un primaire plastique (dans le cas d'un plastique vierge ou d'une ancienne couche de peinture).

Voir FT.S8.06.3c.

## Viscosité



Version ponçable  
21-24 secondes DIN 4 à 20°C.

Version mouillée sur mouillée  
16-18 secondes DIN 4 à 20°C.

# Autosurfacier Rapid

**POUR USAGE PROFESSIONNEL**

## Réglages du pistolet



Pistolet	Ouverture	Pression d'application
A gravité	<u>Ponçable</u> 1.5-2.0 mm	1.7-2.2 bar à la crosse HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse
A gravité	<u>Mouillée sur mouillée</u> 1.2-1.4 mm	1.7-2.2 bar à la crosse HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

*Pour épaissir la couche, utiliser une ouverture plus grande et une pression d'application plus faible.*

## Durée de vie

Autosurfacier Rapid:	30 minutes à 20°C.
Autosurfacier Rapid avec le durcisseur HT:	<b>30 minutes à 35°C.</b>
Autosurfacier Rapid en version mouillée sur mouillée:	60 minutes à 20°C.

## Application



### Version ponçable

Appliquer une couche sur la surface poncée. Appliquer ensuite la 2<sup>ème</sup> et la 3<sup>ème</sup> couche. Lorsqu'une application sur une surface importante est requise, appliquer 2 à 3 couches en fonction de l'épaisseur souhaitée.

*Laisser mater les couches entre elles. Ne pas accélérer le temps d'évaporation.*

*Les temps d'évaporation entre les couches dépendent de la température, de l'épaisseur de film et des flux d'air.*

*Pour augmenter l'épaisseur de couche, utiliser une ouverture plus grande et une pression d'application plus faible.*

### Version mouillée sur mouillée

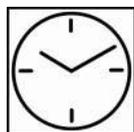
Appliquer 1 couche sur la surface.

*Autre application possible : appliquer une couche fine, suivi d'une couche pleine.*

## Epaisseur de film

En utilisant l'application recommandée :	
Version ponçable : 3 couches	120-180 µm
Version mouillée sur mouillée : 1 couche	20- 25 µm

## Temps de séchage version ponçable



45 minutes à 20°C.                      30 minutes à 40°C.                      20 minutes à 60°C.

Le temps de séchage dépend des recommandations d'application (3 couches) et de la température de la surface.

*Temps de séchage pour Autosurfacier Rapid Hardener HT : 45 minutes à 35°C.*



Temps de flash 5 minutes avant séchage aux infra rouges.

La surface ne doit pas dépasser 100°C pendant le séchage.

*Pour plus d'informations, voir FT S9.01.01*

# Autosurfacier Rapid

**POUR USAGE PROFESSIONNEL**

## Temps d'évaporation version mouillée sur mouillée



Laisser sécher 15 minutes à 20°C avant application de la laque de finition.  
Appliquer la laque avant 24 heures à 20°C.

*Si cette durée maximale est dépassée, poncer la surface avec du P500 à sec ou P1000 à l'eau.*

## Calage d'un grain en version mouillée sur mouillée

Pour des imperfections mineures (ex : poussière) Autosurfacier Rapid peut être égrené au P500 à sec ou P1000 à l'eau. Après un délais de 24 heures un ponçage total est nécessaire !

## Ponçage final



Ponçage final au P500

- *Le ponçage initial peut être effectué avec un papier plus gros : P360 - P400*
- *Respecter des écarts de 100 grains entre les étapes de ponçage.*
- *Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02*



Ponçage final au P1000

- *Le ponçage initial peut être effectué avec du papier plus gros : P600 - P800*
- *Respecter des écarts de 200 grains entre les étapes de ponçage.*
- *Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02*



Nettoyage de la surface :

Nettoyer la surface avant application de la laque de finition en utilisant un nettoyant approprié.

## Recouvrable avec

Toutes les laques de finition Sikkens

## Rendement théorique

En respectant les recommandations d'utilisation, le rendement théorique est de :

- $\pm 5 \text{ m}^2/\text{litre volume PAE}$  pour Autosurfacier Rapid version ponçable.
- $\pm 10 \text{ m}^2/\text{litre volume PAE}$  pour Autosurfacier Rapid version mouillée sur mouillée.

*Le rendement pratique dépend de plusieurs facteurs tels que la forme de l'objet, la rugosité de la surface, les techniques d'application, la pression et les circonstances d'application.*

## Nettoyage de l'équipement

Solvants Sikkens

## COV

L'Union Européenne a fixé une limite COV (catégorie produit IIB. c) en volume PAE de 540 g/litre. La teneur en COV de ce produit en volume PAE est de 540 g/litre maximum.

## Stockage produit

La durée de vie en pot du produit est déterminée en fonction du stockage à 20°C sans ouverture.  
Eviter les changements de température.

- *Pour plus d'informations voir FT S9.02.01*

# Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

<b>Akzo Nobel Car Refinishes AG</b> <b>Adetswilerstrasse 4</b> <b>CH-8344 Bäretswil</b> <b>Tel: +41 (0)44 931 44 44</b>		
--	--	--

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

### Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)