

Spotprimer Spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

VERKORTE INFORMATIE

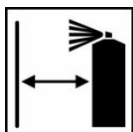
OMSCHRIJVING

Een sneldrogende, universele 1K Primer in spuitbus geschikt voor het spuiten van kleine doorgesuurde plekken. Toepasbaar in autoschadeherstel en beschikbaar in de kleuren wit, zwart, middengrijs, grijs, rood, geel, groen en blauw.



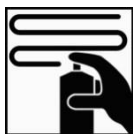
Schud zorgvuldig voor gebruik.

Gedurende een aantal minuten.

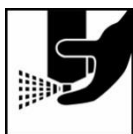


Afstand tot object

Circa 12-18 cm

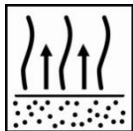


Spuit 2-3 lagen



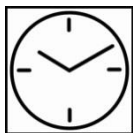
Keer de spuitbus om en druk de nozzle in na gebruik.

Op deze wijze wordt de nozzle gereinigd door het drijfgas.



Tussen de lagen:

5-10 minuten bij 20°C



30 minuten bij 20°C

15 minuten bij 60°C

Ruw de spotprimer na drogen op alvorens af te lakken



Laatste schuurstap: P500

Zie ook TI S8.06.01



Overspuitbaar met Sikkens Topcoat en Autowave



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming

Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

Spotprimer Spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

OMSCHRIJVING

Een sneldrogende, universele 1K Primer in spuitbus geschikt voor het spuiten van kleine doorgesuurde plekken. Toepasbaar in autoschadeherstel en beschikbaar in de kleuren wit, zwart, middengrijs, grijs, rood, geel, groen en blauw.

TOEPASBARE ONDERGRONDEN

Kleine (oppervlak maximaal als ca. euro muntstuk) doorgesuurde plekken op:	
Staal	Polyester
Oude laklagen	Polyester plamuren
Sikkens Washprimers en Fillers	Sikkens Polysurfacer
	Primer Surfacer EP II

PRODUCT EN BIJBEHORENDE MATERIALEN

Spuitbus Spotprimer

GRONDSTOFBASIS

Fysisch drogende bindmiddelen; CFK vrij!

VOORBEHANDELING



Verwijder voor schuren op het oppervlak aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt product alvorens de ondergrond te schuren.
Reinig het te spuiten oppervlak altijd eerst met warm water en zeep en spoel vervolgens met voldoende schoon water na.



Laatste schuurstap: P220 - P320
Voor uitgebreide informatie over schuurstappen verwijzen wij naar TI nummer S8.06.02.



Oppervlakte reiniging. Verwijder voor het aanbrengen van de Spotprimer eventueel aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt reinigingsmiddel. Voorkom het gebruik van watergedragen reinigingsmiddelen op delen waar polyesterplamuur is aangebracht.

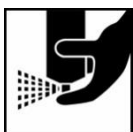
Spotprimer Sduitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

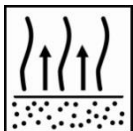
VERWERKING



Breng 2 tot 3 lagen aan op een afstand tot het object van 12 tot 18 cm..
Maximale verwerkingstemperatuur tussen 15°C en 35°C.
Maximale relatieve vochtigheid tijdens applicatie: 75 %.
Spotprimer is alleen bestemd voor kleine doorgesuurde plekken!



Keer de spuitbus na gebruik om en houd de nozzle gedurende 2 tot 3 seconden ingedrukt.
Op deze wijze wordt de nozzle gereinigd door het drijfgas.



Houd een uitdamp tijd aan van 5 – 10 minuten bij 20°C tussen de lagen.

LAAGDIKTE

Aangebracht volgens voorgeschreven werkwijze: 20-30µm

DROGING



30 minuten bij 20°C.

15 minuten bij 60°C.

Indien de maximum tijd tot overspuiten wordt overschreden dient de Spotprimer voor aflakken geschuurd te worden met P500 droog.



Oppervlakte reiniging; verwijder verontreiniging voor aflakken met een hiervoor geschikte oppervlaktereiniger.

OVERSPUITBAAR MET



Sikkens Topcoats en Autowave MM.

THEORETISCH UITSPUITVERMOGEN

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOFFEN

2004/42/IIb(E)(840)708

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,e) in gebruiksklare vorm is max. 840 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 708 g/l.

Spotprimer Spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

HOUDBAARHEID

- Voorkom extreme temperatuurwisselingen.
- o Voor de minimale houdbaarheid zie TI S9.02.01

BELANGRIJK!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt www.sikkensvr.com of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruikdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.
Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com