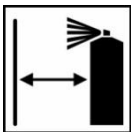
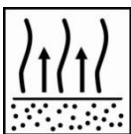


Autosurfacer UV spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

VERKORTE INFORMATIE	
OMSCHRIJVING	
Sikkens Autosurfacer UV is een één component UV drogende filler geschikt voor kleine reparaties. De filler hoeft alleen maar 5 minuten te drogen bij UV licht, hierdoor wordt de voorbehandelingstijd drastisch verkort.	
	Zorgvuldig schudden voor gebruik
	Afstand tot het object Circa 12-18 cm
	2 – 3 lagen
	Keer de spuitbus om en druk de nozzle in na gebruik. Op deze wijze wordt de nozzle gereinigd door het drijfgas.
	Tussen de lagen: 2 minuten bij 20°C Voor droging: 5 minuten bij 20°C
	Minimaal 5 minuten Met constante belichting van het gespoten oppervlak met 400 Watt UV lamp <i>Geschikte persoonlijke bescherming tegen UV licht is noodzakelijk (zie Ti S8.01.02)</i>
	Laatste schuurstap: P500
	Overspuitbaar met Sikkens topcoats en Autowave MM
	Gebruik geschikte ademhalingsbescherming Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

Autosurfacer UV spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

OMSCHRIJVING

Sikkens Autosurfacer UV in de spuitbus is een één component UV drogende filler geschikt voor kleine reparaties. De filler hoeft alleen maar 5 minuten te drogen bij UV A licht, hierdoor wordt het proces drastisch verkort.

TOEPABARE ONDERGRONDEN

Oude laklagen
Staal
Aluminium
OEM electrocoat

Glasvezelversterkt Polyester
Polyesterplamuur
Sikkens Polysurfacer

Autosurfacer UV kan aangebracht worden op kunststofonderdelen mits deze zijn voorbehandeld met 1K All Plastics Primer.

PRODUCT EN BIJBEHORENDE MATERIALEN

Autosurfacer UV

GRONDSTOFBASIS

Acrylaatpolymeren, acrylaatmonomeren en pigmenten

VOORBEHANDELING



Verwijder op het oppervlak aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt product alvorens de ondergrond te schuren.



Schuurversie; laatste schuurstappen: P220 - P320
OEM electro coat: P220 – P320
Sikkens polyester plamuren en Polysurfacer; geschuurd met P180 - P220
Uitspuitzone van spotrepar schuren met P400
Voor uitgebreide informatie zie TI S8.06.02



Oppervlakte reiniging, verwijder voor het aanbrengen van de Autosurfacer UV aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt reinigingsmiddel. Voorkom het gebruik van watergedragen reinigingsmiddelen op delen waar polyesterplamuur is aangebracht.

FLEXIBELE ONDERGRONDEN

Autosurfacer UV kan worden aangebracht op kunststofondergronden, deze dienen wel voorbehandeld te zijn met 1K All Plastics Primer. Zie voor meer informatie TI nummer 6.14

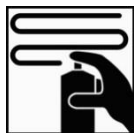
POTLIFE

Onbeperkt (wanneer binnen houdbaarheid, in een gesloten verpakking en zonder blootstelling aan UV licht).

Autosurfacer UV spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

VERWERKING



Hou de spuitbus op afstand tot het object van 12 tot 18 cm en breng 2-3 lagen aan. Autosurfacer UV is transparant voor optimale droging. **Spuit niet tot gedekt, want te hoge laagdikte kan resulteren in onthechting vanwege onvoldoende doordroging.**

Laat elke gespoten laag uitdampen tot een volledig mat oppervlak wordt verkregen. Droog de lagen tussendoor nooit mbv. luchtversnelling. De uitdamp tijd tussen de lagen is afhankelijk van de gespoten laagdikte en temperatuur en luchtsnelheid in de spuitcabine.

Gebruik Autosurfacer UV niet bij een temperatuur lager dan 15°C.



Keer de spuitbus na gebruik om en houd de nozzle gedurende 2 tot 3 seconden ingedrukt. Op deze wijze wordt de nozzle gereinigd door het drijfgas.

DROGING SPECIFICATIE



Bij gebruik van een 400 watt UV A lamp
Gebruik de UV unit volgens voorschrift

5 minuten na blootstelling aan UV A licht
(+3 minuten opwarmtijd)

Plaats voor droging van Autosurfacer UV de UV lamp op een afstand van 30-40 cm.
*De droogtijd mag niet de 15 minuten overschrijden.

Wanneer 2 reparaties dicht bij elkaar zitten, maar de belichtingsoppervlak is te klein om beide reparaties in 1 keer te belichten. Zorg er dan voor dat er maar 1 reparatieplek wordt belicht. **Gedeeltelijke belichting van de andere reparatie kan resulteren in rimpelen.**

2 opties:

1. Droog de reparatieplek op een korte afstand, zorg ervoor dat maar 1 plek wordt belicht.
2. Beweeg als eerste handeling de UV lamp langzaam over beide reparatieplekken. Droog daarna de reparatieplekken een voor een zoals aangegeven in de standaardprocedure.

De drogingsnelheid wordt door diverse factoren beïnvloed zoals:

- Lamp intensiteit en UV spectrum (400 Watt lamp)
- Levensduur van de UV lamp (400 Watt lamp)
- Afstand tussen de lamp en het object (400 Watt lamp)
- Laagdikte

Dit product is alleen vrijgegeven voor droging met UV-A.

Droging door gebruik van zonlicht wordt **niet** aanbevolen. Zie TI nummer S2.04.01

Voor UV veiligheid en omgang met UV apparatuur zie TI nummer S8.01.02

Persoonlijke bescherming

Bij droging van Autosurfacer UV dient gebruik te worden gemaakt van geschikte UV beschermingsmiddelen voor de huid van handen, armen en het gezicht. Maak gebruik van handschoenen, lange mouwen en een geschikt volgelaatsmasker.

Autosurfacer UV spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

SCHUURSTAPPEN



Laatste schuurstep P500 droog

- U kunt de ondergrond voorschuren met grovere schuurkorrel P320-P400
- Voor uitgebreide informatie over voorbehandeling verwijzen wij u naar TI nummer S8.06.02



Oppervlakte reiniging, verwijder voor het aanbrengen van de Topcoat of Autowave aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt reinigingsmiddel.

OVERSPUITBAAR MET

Alle Sikkens topcoats en Autowave MM

LAAGDIKTE

Totale laagdikte bij voorgeschreven applicatie, 2 lagen: 80-100 µm.

THEORETISCH UITSPUITVERMOGEN

Bij voorgeschreven applicatie $\pm 6.5 \text{ m}^2/\text{liter}$ spuitklaar materiaal bij 80 µm.

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOFFEN

2004/42/IIIB(e)(840)571

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,e) in gebruiksklare vorm is max. 840 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 571 g/l.

HOUDBAARHEID

De opgegeven houdbaarheid is geldig voor ongeopende verpakkingen opgeslagen bij een temperatuur van 20°C.

Voorkom extreme temperatuurwisselingen.

- Voor de minimale houdbaarheid zie TI S9.02.01

BELANGRIJK!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt www.sikkensvr.com of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

Autosurfacer UV spuitbus

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruikdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com