

M700

Antisztatikus Szilikoneltávolító

KIZÁRÓLAG SZAKÜZEMI FELHASZNÁLÁSRA!

Leírás

Az M700 Antistatic Silicon Remover (antisztatikus szilikon eltávolító) a meglévő bevonat tisztítására és zsírtalanítására szolgál – beleértve a termoplasztikus akrilát felületeket is. Minden Sikkens alapozó és felületképző alapozó zsírtalanításához a fényszóró munka megkezdése előtt. Az M700 csúcsminőségű szilikon eltávolító antisztatikus tulajdonsággal, megfelelő minden javításhoz, termoplasztikus és üvegszállal megerősített elemek esetén is.

Agresszív tisztítási tulajdonságának köszönhetően az M700 nem megfelelő bizonyos alapozók, lakkok és a friss festékfilmen történő alkalmazáshoz. használat előtt mindig próbáljuk ki a kezelendő felületen. Az M700 antisztatikus és gyorsabban párolog, mint az M600, lobbaspontja > 21°C.

A felület tisztító alkalmazása előtt

Bármilyen javítás megkezdése előtt, az első dolog, amit tennünk kell, hogy alaposan megtisztítsuk a járművet, vagy a felületet. Az optimális tisztításhoz és minden vízzel oldható szennyeződés (pl. madárürülék, rovarok, fánedv, stb.) eltávolításához mossuk le a járművet meleg vízzel és pH-barát szappannal. A felületen lévő zsírt, olajat, viaszt és szilikont ezzel a módszerrel nem tudjuk eltávolítani.

A tisztítás technikája

Nedvesítsük meg a rongyot a kiválasztott felülettisztítóval és tisztítsuk/zsírtalanítsuk a felületet. Rögtön ezután töröljük át a felületet alaposan szárazra egy jó minőségű, nedvszívó ronggyal. mindig két rongyot használjunk, mert egy rongy csupán csak átmozgatja a szennyeződést, mint eltávolítja.

Ne hagyjuk a felülettisztítót elpárologni, mert a szennyeződés a felületen marad. A zsírtalanító elpárolgása előtt alaposan töröljük szárazra a felületet. A felülettisztítás célja, hogy a felületen lévő maradandó szennyeződést, mint pl. zsír, olaj, viasz, szilikon, só, stb. eltávolítsuk. Ha ezt nem végezzük el alaposan, a maradandó szennyeződés beleül a karcokba a csiszolásnál. A felhordott festérendszer, amit a szennyezett felületre hordunk fel nem fog megfelelően tapadni és leválhat a felületről.

- *A szennyezett rongyot rendszeresen cseréljük a tisztítás és zsírtalanítás alatt. A tűzveszély elkerülése érdekében, a használt rongyokat mindig az előírásoknak megfelelő, megfelelően zárt tárolóba tegyük.*
- *A használt, de még nedves rongyot dobjuk először a padlóra, hogy az oldószer el tudjon párologni belőle, majd ha már megszáradt, akkor tegyük az erre alkalmas tároló edényzetbe.*

Mire figyeljünk a tisztítás és zsírtalanítás végzésénél:

Só maradványok és hólyagosodás: Minden alkalommal, amikor tisztítást és zsírtalanítást végzünk: soha ne érintsük meg a felületet a kezünkkel, mert a só, a nedvesség és a zsírok a letisztított felületre kerülhetnek és leválás, vagy hólyagosodás alakulhat ki. nagyon fontos, hogy a fényszóró jármű, vagy felület közelében ne használjunk semmilyen védőkrémet.

Szerves, szénhidrogén bázisú zsírtalanító (pl. M600, M700 Antistatic Silicon Remover) eltávolítja a szerves anyagokat, mint pl. zsír, olaj, amik a kezünkről kerülnek a felületre, de nem távolítja el a sót. A víz, vagy a vízbázisú felülettisztítók/zsírtalanítók zsírtalanítók kiváló só eltávolítók.

Ha az előzőleg letisztított felületet mégis megérintjük a kezünkkel, végezzünk még egyszer zsírtalanítást az oldószer bázisú, majd a vízbázisú tisztítóval, a javasolt tisztítási technikát alkalmazva.

Haszongépjárművek, teherautók: Az alapos tisztítás elvégzése fontos a nagyobb járművek összeszereléséből adódó szennyeződések eltávolítására, hiszen tapadási problémához vezethet. A függőleges felületeket alulról-fölfelé, majd felülről-lefelé haladva tisztítsuk.



M700

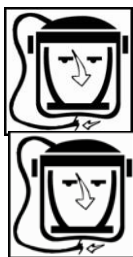
Antisztatikus Szilikoneltávolító

KIZÁRÓLAG SZAKÜZEMI FELHASZNÁLÁSRA!

Zsírtalanítás és páralecsapódás a fémfelületeken:

Miután a felületet letisztítottuk és zsírtalanítottuk, az oldószer elpárolog. A párolgáshoz hő szükséges, amit a felülettől vesz el, ezáltal lehűti azt a környezeti hőmérséklettől alacsonyabb hőmérsékletre. Ez (gyakran nem látható) páralecsapódást eredményez a felületen. Hagyjunk elég időt a nedvességnek, hogy el tudjon párologni. Az első réteg festéket akkor ajánlott felhordani, amikor a felület visszanyerte hőmérsékletét a környező hőmérséklettel. A festék korábbi felhordása tapadási problémát okozhat. Ugyanez a probléma adódhat, amikor a járművet egy hidegebb helyiségből melegebbre viszünk, vagy kintől behozunk. minimum egy órát hagyjuk a járművet akklimatizálódni. a dupla falú, vagy szigetelt járműveknél ez néhány óráig is eltarthat.

Egészségvédelem és biztonság



Az Akzo Nobel Car Refinishes javasolja a helyiség megfelelő szellőztetését. A gyakorlatban a helyi elszívó berendezés használata ajánlott. Ha ez nem elegendő ahhoz, hogy a részecskéket és az oldószert az egészségügyi határérték alatt tartsuk, mindenképp viseljünk légzésvédelmi eszközt.

Emellett a tisztítás és zsírtalanítás végzésekor minden esetben használjunk védőkesztyűt, még akkor is, ha alacsony oldószer tartalmú zsírtalanítóval dolgozunk. Ez megakadályozza, hogy az oldószer felszívódjon a bőrünkön keresztül és a kezünkről a zsír és a só a felületre kerüljön.

Káros anyag kibocsátás (VOC)

2004/42/IIb(A)(850)780

Az EU szabályozása szerint, az ebbe a kategóriába tartozó termékek határértéke (IIb. e termék kategória) felhasználásra kész állapotban max. 850 g/liter of VOC. A termék káros anyag kibocsátása max. 780 g/liter.

Product storage

A termék tárolása bontatlan doboz esetén, 20°C-os hőmérsékleten került megadásra. Kerüljük a nagy hőmérséklet ingadozást.
Eltarthatósági idő TDS S9.02.01

AkzoNobel Coatings LTD, Car Refinishes
Address: 136 Milton Park, Abingdon
Oxfordshire OX14 4SB
Tel: 00 44 (0)1235 862226

AkzoNobel CR Ireland
Address: Avonbeg Industrial Estate
Long Mile Road, Dublin 12
Tel: 00 353 (0)1450 1344

KIZÁRÓLAG SZAKÜZEMI FELHASZNÁLÁSRA!

FONTOS! A jelen adatlapban megadott információ nem tekinthető minden körülményre kiterjedőnek. Amennyiben valaki az itt meghatározottaktól eltérő módon használja fel a terméket, anélkül, hogy erre tőlünk előzetes jóváhagyást kap, az saját kockázatára teszi mindezt. Mindenféle garanciát (ha van), ill. az értékesítés erre vonatkozó előírásait a Nemzetközi Üzletpolitikai Szabályzata tartalmazza, amelynek egy példányát kérés esetén biztosítani tudjuk. Arra törekszünk, hogy a termékkel kapcsolatos minden tanácsunk a Műszaki Adatlapban (vagy máshol) helyes legyen, azonban nem tudjuk ellenőrizni a kezelendő felület minőségét, vagy a termék felhordását és felhasználását befolyásoló számos tényezőt. Ezért - ha csak írásban nem egyezünk bele - semmilyen felelősséget nem vállalunk, sem a termék minőségével kapcsolatban, sem bármilyen anyagi veszteségért vagy károsodásért (kivéve a hanyagságunk miatt előforduló személyi sérülést vagy halálesetet), amely a termék felhasználásával kapcsolatosan következik be. A jelen adatlapban szereplő információt tapasztalataink és folyamatos termékfejlesztésünk következtében, időről időre módosítjuk. A felhasználó felelőssége ellenőrizni azt, hogy a legfrissebb adatlapot olvassa el a termék alkalmazása előtt. A jelen kiadványban szereplő termékeknek az AkzoNobel védjegyei, vagy annak engedélyéhez kötöttek.

Székhely: AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

Forgalmazó: AUTONET Import Magyarország Kft.
Cím: 2120 Dunakeszi Pallag u. 43.
Tel.: (27) 548 216, (27) 548 217 vagy (20) 851 6150, fax: (27) 548 218

