

M600

KIZÁRÓLAG SZAKÜZEMI FELHASZNÁLÁSRA!

Leírás

Az M600 nagyon jó, általános felhasználású tisztító. Használható csupasz fémfelületek, meglévő bevonatok, felületképző alapozó, stb. tisztítására és zsírtalanítására. A Sikkens oldószerbázisú tisztítói közül ez a legkevésbé agresszív. Nem javasoljuk az M600 használatát műanyag, vagy üvegszálas elemeken, részen. Ezekben az esetekben a Sikkens Anti-Static Surface Cleaner felülettisztítót, vagy M700 Anti Static Silicon Remover szilikon eltávolítót használjunk.

A felülettisztító használata előtt

Bármilyen javítás megkezdése előtt, az első dolog, amit tennünk kell, hogy alaposan megtisztítjuk a járművet, vagy a felületet.

Az optimális tisztításhoz és minden vízzel oldható szennyeződés (pl. madárürülék, rovarok, fanedv, stb.) eltávolításához mossuk le a járművet meleg vízzel és pH-barát szappannal. A felületen lévő zsírt, olajat, viaszt és szilikont ezzel a módszerrel nem tudjuk eltávolítani.

A tisztítás technikája

Nedvesítsük meg a rongyot a kiválasztott felülettisztítóval és tisztítsuk/zsírtalanítsuk a felületet. Rögtön ezután töröljük át a felületet alaposan szárazra egy jó minőségű, nedvszívó ronggyal. mindig két rongyot használjunk, mert egy rongy csupán csak átmozgatja a szennyeződést, mint eltávolítja.

Ne hagyjuk a felülettisztítót elpárologni, mert a szennyeződés a felületen marad. A zsírtalanító elpárolgása előtt alaposan töröljük szárazra a felületet.

A felülettisztítás célja, hogy a felületen lévő maradandó szennyeződést, mint pl. zsír, olaj, viasz, szilikon, só, stb. eltávolítsuk. Ha ezt nem végezzük el alaposan, a maradandó szennyeződés beleül a karcokba a csiszolásnál. A felhordott festékrendszer, amit a szennyezett felületre hordunk fel nem fog megfelelően tapadni és leválhat a felületről.

- A szennyezett rongyot rendszeresen cseréljük a tisztítás és zsírtalanítás alatt. A tűzveszély elkerülése érdekében, a használt rongyokat mindig az előírásoknak megfelelő, megfelelően zárt tárolóba tegyük.
- A használt, de még nedves rongyot dobjuk először a padlóra, hogy az oldószer el tudjon párologni belőle, majd ha már megszáradt, akkor tegyük az erre alkalmas tároló edényzetbe.

Mire figyeljük a tisztítás/zsírtalanítás végzésénél:

Só maradványok és hólyagosodás:

Amikor tisztítást és zsírtalanítást végzünk: soha ne érintsük meg a felületet a kezünkkel, mert a só, a nedvesség és a zsírok a letisztított felületre kerülhetnek és leválás, vagy hólyagosodás alakulhat ki. Nagyon fontos, hogy a fényezendő jármű, vagy felület közelében ne használjunk semmilyen védőkrémet.

Szerves, szénhidrogén bázisú zsírtalanító (pl. M600, M700 Antistatic Silicon Remover) eltávolítja a szerves anyagokat, mint pl. zsír, olaj, amik a kezünkről kerülnek a felületre, de nem távolítja el a sót. A víz, vagy a vízbázisú felülettisztítók/zsírtalanítók zsírtalanítók kiváló só eltávolítók.

Ha az előzőleg letisztított felületet mégis megérintjük a kezünkkel, végezzünk még egyszer zsírtalanítást az oldószer bázisú, majd a vízbázisú tisztítóval, a javasolt tisztítási technikát alkalmazva.

Haszongépjárművek, teherautók:

Az alapos tisztítás elvégzése fontos a nagyobb járművek összeszereléséből adódó szennyeződések eltávolítására, hiszen tapadási problémához vezethet. A függőleges felületeket alulról-fölfelé, majd felülről-lefelé haladva tisztítsuk

Részletes termékinformációt a Műszaki adatlapban olvashat



M600

KIZÁRÓLAG SZAKÜZEMI FELHASZNÁLÁSRA!

Zsírtalanítás és páralecsapódás a fémfelületeken:

Miután a felületet letisztítottuk és zsírtalanítottuk, az oldószer elpárolog. A párolgáshoz hő szükséges, amit a felülettől vesz el, ezáltal lehűti azt a környezeti hőmérséklettel alacsonyabb hőmérsékletre. Ez (gyakran nem látható) páralecsapódást eredményez a felületen. Hagyjunk elég időt a nedvességnak, hogy el tudjon párologni.

Az első réteg festéket akkor ajánlott felhordani, amikor a felület visszanyerte hőmérsékletét a környező hőmérséklettel. A festék korábbi felhordása tapadási problémát okozhat.

Ugyanez a probléma adódhat, amikor a járművet egy hidegebb helyiségből melegebbé viszünk, vagy kintről behozunk. minimum egy órát hagyjuk a járművet akklimatizálódni. A dupla falú, vagy szigetelt járműveknél ez néhány óráig is eltarthat.

Egészség és biztonság



Az Akzo Nobel Car Refinishes javasolja a helyiség megfelelő szellőztetését. A gyakorlatban a helyi elszívó berendezés használata ajánlott. Ha ez nem elegendő ahhoz, hogy a részecskéket és az oldószert az egészségügyi határérték alatt tartsuk, mindenképp viseljünk légzésvédelmi eszközt.

Emellett a tisztítás és zsírtalanítás végzésekor minden esetben használjunk védőkesztyűt, még akkor is, ha alacsony oldószer tartalmú zsírtalanítóval dolgozunk. Ez megakadályozza, hogy az oldószer felszívódjon a bőrünkön keresztül és a kezünkről a zsír és a só a felületre kerüljön.

Káros anyag kibocsátás (VOC)

2004/42/IB(A)(850)755

Az EU szabályozása szerint, az ebbe a kategóriába tartozó termékek határértéke (IIB. termék kategória) felhasználásra kész állapotban max. 850g/liter VOC. A termék káros anyag kibocsátása felhasználásra kész állapotban max. 755 g/liter.

Tárolás

A termék tárolása bontatlan doboz esetén, 20°C-os hőmérsékleten értendő.

Kerüljük a nagy hőmérséklet ingadozást. *Eltarthatósági idő TDS S9.02.0.*

AkzoNobel Coatings LTD, Car Refinishes
Address: 136 Milton Park, Abingdon
Oxfordshire OX14 4SB
Tel: 00 44 (0)1235 862226

AkzoNobel CR Ireland
Address: Avonbeg Industrial Estate
Long Mile Road, Dublin 12
Tel: 00 353 (0)1450 1344

KIZÁRÓLAG SZAKÜZEMI FELHASZNÁLÁSRA!

FONTOS! A jelen adatlapban megadott információ nem tekinthető minden körülményre kiterjedőnek. Amennyiben valaki az itt meghatározottaktól eltérő módon használja fel a terméket, anélkül, hogy erre tőlünk előzetes jóváhagyást kap, az saját kockázatára teszi mindezt. Mindenféle garanciát (ha van), ill. az értékesítés erre vonatkozó előírásait a Nemzetközi Üzletpolitikai Szabályzata tartalmazza, amelynek egy példányát kérés esetén biztosítani tudjuk. Arra törekszünk, hogy a termékkel kapcsolatos minden tanácsunk a Műszaki Adatlapban (vagy máshol) helyes legyen, azonban nem tudjuk ellenőrizni a kezelendő felület minőségét, vagy a termék felhordását és felhasználását befolyásoló számos tényezőt. Ezért - ha csak írásban nem egyezünk bele - semmilyen felelősséget nem vállalunk, sem a termék minőségével kapcsolatban, sem bármilyen anyagi veszteségért vagy károsodásért (kivéve a hanyagságunk miatt előforduló személyi sérülést vagy halálesetet), amely a termék felhasználásával kapcsolatosan következik be. A jelen adatlapban szereplő információt tapasztalataink és folyamatos termékfejlesztésünk következtében, időről időre módosítjuk. A felhasználó felelőssége ellenőrizni azt, hogy a legfrissebb adatlapot olvassa el a termék alkalmazása előtt. A jelen kiadványban szereplő termékeknek az AkzoNobel védjegyei, vagy annak engedélyéhez kötöttek.

Székhely: AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

Forgalmazó: AUTONET Import Magyarország Kft.

Cím: 2120 Dunakeszi Pallag u. 43.

Tel.: (27) 548 216, (27) 548 217 vagy (20) 851 6150, fax: (27) 548 218