

M600

POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

Popis

M600 je velmi dobrý univerzální čistič. Je vhodný pro čištění a odmašťování holých kovů, původních povrchových úprav, srovnávacích základových nátěrů apod. Je to nejméně agresivní čistič na bázi rozpouštědel Sikkens.

M600 se nedoporučuje používat na plastových nebo skleněných dílech. V těchto případech se doporučuje použít Sikkens Anti-Static Surface Cleaner nebo M700 Anti Static Silicon Remover.

Před čištěním pomocí čističe povrchu

Pokud má být provedena oprava nebo přelakování úpravy povrchu, je třeba nejprve umýt opravované vozidlo nebo panel karoserie. Aby bylo zajištěno optimální čištění a odstranění veškerého znečištění rozpustného ve vodě, tj. trusy ptáků, mouchy, stromové šťávy apod., omyjte vozidlo teplou vodou a pH neutrálním saponátem. Kontaminace zbytkovým mazivem, olejem, voskem a silikony nebude odstraněna.

Technika čištění

Po umytí automobilu nebo povrchu panelu karosérie určené k opravě navlhčete čistou látku zvoleným čističem povrchu a vyčistěte a proveďte odmaštění povrchu určeného k opravě. Bezprostředně poté povrch důkladně otřete suchými, vysoce kvalitními, absorpčními, odmašťovacími utěrkami.

Vždy používejte dvě utěrky, neboť jedna nečistoty a mastnotu spíše roznese, než odstraní.

Nenechte čistič povrchu odpařit, protože v takovém případě kontaminace na povrchu zůstane. Povrch důkladně utřete do sucha dřív, než se odmašťovač vypaří.

Účelem čištění povrchu je odstranění zbytkového maziva, oleje, vosku, silikonů, písku apod. Pokud tuto práci vynecháte, zbytková nečistota zůstane při broušení zachycena ve škrábancích. Přílnavost systému nátěrů následně aplikovaného na znečištěný povrch bude špatná a nátěr se může delaminovat.

- o *Textilie, které používáte na odmašťování, pravidelně vyměňujte za čisté. Použité odmašťovací hadry vždy odkládejte do uzavřené nádoby, která splňuje místní požadavky, aby se zabránilo riziku spontánního vznícení.*
- o *Namísto odkládání použitých (mokrých) odmašťovacích hadrů do uzavřeného kontejneru je umístěte na podlahové rošty tak, aby se rozpouštědla mohla odpařit, a potom je odložte do běžného odpadkového koše.*

Upozornění pro čištění / odmašťování povrchu:

Zbytky soli a puchýře:

U všech čisticích a odmašťovacích činností platí, že jakmile je ošetřovaný povrch očištěn, nesmíte se jej nikdy dotýkat holou rukou. Na připravený povrch by se mohly přenést soli, vlhkost a olej, což by mohlo mít za následek vznik puchýřů a delaminací. Je zvláště důležité nepoužívat v blízkosti opravovaného automobilu ochranné bariérové krémy na ruce.

Odmašťovače na bázi organických uhlovodíků (např. M600, M700 Antistatic Silicon Remover) odstraňují organické látky, jako je tuk, olej a mastnoty pocházející z rukou, avšak neodstraňují soli. Voda nebo čističe povrchu / odmašťovače na bázi vody (např. Autowave Degreaser, M850) však mohou sůl odstranit.

Pokud jste se dotkli obroušeného a vyčištěného povrchu holými rukama, proveďte znovu odmaštění prvním rozpouštědlem a následně jedním z odmašťovačů na bázi vody podle doporučené čisticí techniky.

Konstrukce karosérie nákladních automobilů:

Při čištění a odmašťování je důležité nedovolit, aby se zbytky nečistot dostaly do konstrukčních spojů vozů, kamionů atd. Při aplikaci nátěru by nečistoty mohly způsobit problémy s přílnavostí. Svislé díly je proto třeba nejdříve vyčistit a odmastit zespoda nahoru a následně shora směrem dolů.

M600

POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

Odmašťování a kondenzace na kovových površích:

Po vyčištění a odmaštění povrchu se rozpouštědlo odpaří. Teplo potřebné k odpařování se z tohoto povrchu odvádí, čímž se povrch stává chladnějším než okolní atmosféra. To má za následek

(často neviditelnou) kondenzaci na povrchu. Ponechte dostatek času, aby se vlhkost mohla odpařit. Jakmile povrch znovu získá teplotu okolní atmosféry, lze aplikovat první vrstvu. Předčasná aplikace nátěru může mít za následek problémy s přilnavostí.

Stejný problém může vzniknout tehdy, když je vozidlo přemístěno z chladné místnosti do teplé místnosti nebo zvenčí do interiéru. Ponechte minimálně jednu hodinu, aby se vozidlo aklimatizovalo. Vozy s dvojitými stěnami (a samozřejmě izolované) potřebují k aklimatizaci několik hodin.

Zdraví a bezpečnost



Společnost Akzo Nobel Car Refinishes doporučuje během čištění a odmašťování některým z uvedených čističů a odmašťovačů zajistit dostatečné odvětrávání. Pokud je to přiměřeně proveditelné, mělo by se toho dosáhnout použitím místní odsávací ventilace a dobrého celkového odsávání. Pokud to není dostatečné pro udržení koncentrace částic a par rozpouštědel pod hodnotou OEL, je nutno použít vhodnou ochranu dýchacích cest.

Kromě ochrany dýchacích cest používejte při čištění nebo odmašťování vždy rukavice odolné proti rozpouštědlům, a to i při náročné práci s odmašťovačem s nízkým obsahem rozpouštědel. Sníží se tak riziko absorpce čisticích rozpouštědel do pokožky a zabrání se tomu, aby soli a oleje z vašich rukou kontaminovaly povrch, který se má opravovat.

Těkavé organické látky (VOC)

2004/42/II(B)(A)(850)755

Limitní hodnota EU pro tento produkt (kategorie produktu: IIB. a) ve formě připravené k použití je max. 850 g/litr VOC. Obsah VOC v tomto výrobku ve formě připravené k použití je max. **760** g/litr.

Skladování výrobků

Skladovatelnost produktu je stanovena pro skladování neotevřených produktů při teplotě 20 °C. Vyhněte se velkému kolísání teploty.

o Údaje o skladovatelnosti produktu viz technický list S9.01.02

AkzoNobel Car Refinish bv. **Změna místního názvu v případě rozdílu; tj. Coatings LTD / Inc.**

Adresa: Rijkssstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim (**změnit na místní adresu**)

Tel.: +31(0)71308-6944 (**změnit na místní telefonní číslo**)

POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ Informace v tomto datovém listu nelze považovat za vyčerpávající a jsou založeny na současném stavu našich znalostí a na současných právních předpisech: jakákoli osoba, která produkt používá pro jiný účel, než který je výslovně doporučený v technickém datovém listu, bez předchozího získání písemného potvrzení od nás ohledně vhodnosti výrobku pro zamýšlený účel, činí tak na své vlastní riziko. Uživatel je vždy zodpovědný za to, aby podnikl všechny nezbytné kroky pro splnění požadavků stanovených místními předpisy a legislativou. Vždy si přečtěte materiálový list a technický list pro daný výrobek, je-li k dispozici. Všechna doporučení, která dáváme, nebo jakékoli prohlášení o výrobku (ať v tomto datovém listu nebo jinde) jsou podle našich nejlepších znalostí správná, ale nemáme kontrolu nad kvalitou nebo podmínkami podkladu a nad mnoha dalšími faktory, které ovlivňují použití a aplikaci tohoto produktu. Proto, pokud specificky písemně nepotvrdíme něco jiného, nepřijímáme jakoukoli odpovědnost za výkonnost výrobku nebo za jakoukoli ztrátu či škodu vyplývající z použití výrobku. Všechny dodávané výrobky a uvedená technická doporučení podléhají našim standardním prodejním podmínkám. Měli byste si vyžádat kopii tohoto dokumentu a pečlivě jej prostudovat. Informace obsažené v tomto datovém listu podléhají čas od času změnám na základě zkušeností a naší strategie neustálého vývoje. Uživatel je odpovědný za to, že si před použitím produktu ověří aktuálnost tohoto datového listu.

Názvy značek uvedené v tomto datovém listu jsou ochrannými známkami nebo licencované společností AkzoNobel.

Ředitelství

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Nizozemsko. www.sikkenscr.com