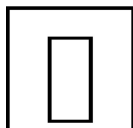


# Spot Sealer Direct to Metal

**POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ**

## Popis

Rychleschnoucí univerzální jednosložkový aerosolový základ vhodný pro přímé použití na kovových podkladech. Pro použití na trhu / v odvětví oprav vozidel, určený hlavně pro bodové základy na malých broušených plochách.

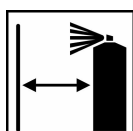


Připraveno k použití



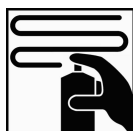
Před použitím dobře protřepejte

Po uvolnění míchací kuličky protřepejte několik minut.



Vzdálenost aplikace

Přibližně 5"–7" (12–18 cm)

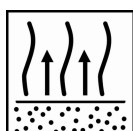


Aplikujte 2–3 rovnoměrné vrstvy



Po použití nádobku se sprejem obraťte a stiskněte trysku

To umožní hnacímu plynu vyčistit trysku

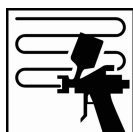


Mezi vrstvami:

8–10 minut při teplotě 20 °C

Přelakovatelný za:

15 minut při teplotě 20 °C



Přelakovatelný všemi srovnávacími základovými nátěry a vrchními nátěry Sikkens

S výjimkou Primer Surfacer EPII



Používejte vhodnou respirační ochranu.

Akzo Nobel Car Refinishes doporučuje používat respirátor pro přívod čerstvého vzduchu.

Pro detailní informace o výrobku čtěte celý technický list.

# Spot Sealer Direct to Metal

**POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ**

## Popis

Rychleschnoucí univerzální jednosložkový aerosolový základ vhodný pro přímé použití na kovových podkladech. Pro použití na trhu / v odvětví oprav vozidel, určený hlavně pro bodové základy na malých broušených plochách.

## Vhodné podklady

Aplikace na obroušená místa:  
Původní povrchové úpravy  
Ocel  
Měď

Pozinkovaná ocel  
Hliník

## Výrobky a přísady

Aerosol Spot Sealer Direct-to-Metal.

## Základní suroviny

Kombinace fyzikálních sušících pryskyřic a organických rozpouštědel.

## Příprava povrchu



Před broušením odstraňte jakékoli povrchové znečištění pomocí vhodného čističe povrchu.  
*Předem vyčistěte povrch teplou vodou a saponátem, dostatečně opláchněte čistou vodou.*

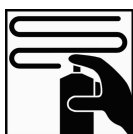


Závěrečný krok broušení P220 - P320  
*Viz specifikace broušení v technickém listu S8.06.02*



Před aplikací plniče / srovnávacího nátěru odstraňte veškeré povrchové znečištění pomocí vhodného čističe povrchu.  
*Pokud je karosářský tmel nekrytý, zamezte kontaktu s vodou (např. odmašťovačem na bázi vody).*

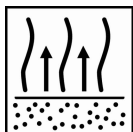
## Aplikace



Držte aerosol přibližně 12–18 cm od panelu a aplikujte 2–3 rovnoměrné vrstvy.  
Doporučená aplikační teplota je mezi 15 °C až 35 °C.  
Maximální relativní vlhkost během aplikace: 75 %.



Po použití aerosol obraťte a stiskněte trysku na dobu 2–3 sekund.  
To umožní hnacímu plynu dostatečně vyčistit trysku pro další použití.



Mezi vrstvami nechte odvětrávat po dobu 8–10 minut při teplotě 20 °C.

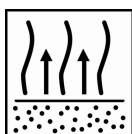
# Spot Sealer Direct to Metal

**POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ**

## Síla vrstvy

Při použití doporučené aplikace: 20–30 µm

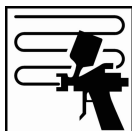
## Doba přelakovatelnosti



Před opětovným lakováním nechte minimálně 15 minut odvětrat při teplotě 20 °C.  
Přelakujte během 48 hodin při teplotě 20 °C.

*V případě překročení tohoto maximálního času zdrsňte Spot Sealer Direct to Metal před aplikací srovnávacího nebo vrchního nátěru buď pomocí suchého brusného papíru P500 nebo mokrého brusného papíru P1000.*

## Přelakovatelný s



Všechny základové plniče / srovnávací nátěry a vrchní nátěry Sikkens  
S výjimkou Primer Surfacers EPII

## Využití materiálu

*Praktické využití materiálu závisí na mnoha faktorech, tj. tvaru předmětu, drsnosti povrchu, aplikačních technikách, tlaku a okolnostech aplikace.*

## Těkavé organické látky (VOC)

### 2004/42/IIb(e)(840)716

Limitní hodnota EU pro tento produkt (kategorie produktu: IIB. e) ve formě připravené k použití je max. 840 g/litr VOC. Obsah VOC v tomto výrobku ve formě připravené k použití je max. 716 g/litr.

## Skladování výrobků

Skladovatelnost produktu je stanovena pro skladování neotevřených produktů při teplotě 20 °C.  
Vyhněte se velkým výkyvům teploty.

- o Údaje o skladovatelnosti produktu viz technický list S9.01.02

**AkzoNobel Car Refinish bv. [Změna místního názvu v případě rozdílu; tj. Coatings LTD / Inc.](#)**

**Adresa: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim ([změnit na místní adresu](#))**

**Tel.: +31(0)71308-6944 ([změnit na místní telefonní číslo](#))**

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ** Informace v tomto datovém listu nelze považovat za vyčerpávající a jsou založeny na současném stavu našich znalostí a na současných právních předpisech: jakákoli osoba, která produkt používá pro jiný účel, než který je výslovně doporučený v technickém datovém listu, bez předchozího získání písemného potvrzení od nás ohledně vhodnosti výrobku pro zamýšlený účel, činí tak na své vlastní riziko. Uživatel je vždy zodpovědný za to, aby podnikl všechny nezbytné kroky pro splnění požadavků stanovených místními předpisy a legislativou. Vždy si přečtěte materiálový list a technický list pro daný výrobek, je-li k dispozici. Všechna doporučení, která dáváme, nebo jakékoli prohlášení o výrobku (ať v tomto datovém listu nebo jinde) jsou podle našich nejlepších znalostí správná, ale nemáme kontrolu nad kvalitou nebo podmínkami podkladu a nad mnoha dalšími faktory, které ovlivňují použití a aplikaci tohoto produktu. Proto, pokud specificky písemně nepotvrdíme něco jiného, nepřijímáme jakoukoli odpovědnost za výkonnost výrobku nebo za jakoukoli ztrátu či škodu vyplývající z použití výrobku. Všechny dodávané výrobky a uvedená technická doporučení podléhají našim standardním prodejním podmínkám. Měli byste si vyžádat kopii tohoto dokumentu a pečlivě jej prostudovat. Informace obsažené v tomto datovém listu podléhají čas od času změnám na základě zkušeností a naší strategie neustálého vývoje. Uživatel je odpovědný za to, že si před použitím produktu ověří aktuálnost tohoto datového listu.

Názvy značek uvedené v tomto datovém listu jsou ochrannými známkami nebo licencované společností AkzoNobel.

### Ředitelství

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Nizozemsko. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)