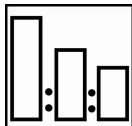


# 2K Plastic Primer

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Popis

Dvousložkový základ pro plastové části, které se v současnosti používají v automobilovém průmyslu, s výjimkou měkkých polyuretanových dílů.



- 5 2K Plastic Primer
- 1 2K Plastic Primer Hardener
- 2 Autoclear LV Superior Reducer Medium / Plus Reducers



Použijte měřicí tyčinku Sikkens

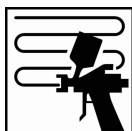
**23** Fialová

*Dávejte pozor na různé poměry na měřicí tyčince.*

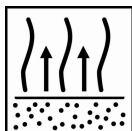


Nastavení stříkací pistole:  
1,2–1,5 mm

Aplikační tlak:  
1,7–2,2 bar na přívodu vzduchu  
HVLP max. 0,6–0,7 bar na vzdušníku

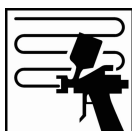


2 x 1 vrstva



Doba odvětrání:  
5–10 minut při teplotě 20 °C

Přelakovatelný za:  
30 minut při teplotě 20 °C  
Přelakujte do 24 hodin při teplotě 20 °C.



Přelakovatelný všemi vrchními nátěry Sikkens



Používejte vhodnou respirační ochranu.  
Akzo Nobel Car Refinishes doporučuje používat respirátor pro přívod čerstvého vzduchu.

Pro detailní informace o výrobku čtěte celý technický list.

# 2K Plastic Primer

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Popis

Dvousložkový základ pro plastové části, které se v současnosti používají v automobilovém průmyslu, s výjimkou měkkých polyuretanových dílů.

### Vhodné podklady

Všechny termoplastické části karosérií automobilů, které jsou v současnosti k dispozici.

*Pro optimální vlastnosti systému je nezbytná důkladná příprava termoplastů vyrobených z PP (polypropylenu) nebo PE (polyetylénu).*

### Výrobek a přísady

2K Plastic Primer

**Tužidla** 2K Plastic Primer Hardener

**Reduktory** Autoclear LV Superior Reducer Medium  
Plus Reducers

### Základní suroviny

2K Plastic Primer: Epoxidové pryskyřice  
2K Plastic Primer Hardener: Aminová pryskyřice

### Příprava povrchu



Čištění povrchu; před broušením odstraňte veškeré povrchové znečištění pomocí vhodného čističe povrchu. Použijte buď M700 nebo Anti Static Degreaser, což jsou vyhrazené čističe povrchu na termoplasty. V případě potřeby předem vyčistěte povrch teplou vodou a saponátem s pomocí tuhého kartáče, aby se odstranily jakékoli stopy uvolňovacího činidla z povrchu, dostatečně opláchněte čistou vodou.



Nedotčená (neupravená) termoplastická část:

Důkladně zdrsňte všechny povrchy, které mají být nalakovány přípravkem Sikkens Blend Prep v kombinaci s vodou.

*Na tvrdé termoplasty použijte abrazivní podložku 3M VFN (purpurová) a na pružné/měkké termoplastické části abrazivní podložku 3M UFN (šedá). Po použití důkladně opláchněte čistou vodou.*

*Konkrétní postupy přípravy plastových dílů a podrobnou přípravu povrchů najdete v technickém listu S8.06.03a-b*



Lakovaná termoplastická část:

Broušení; závěrečné kroky broušení na sucho; P220 - P320

V případě bodové opravy obruste roztřepené okraje pomocí P400.



Čištění povrchu; před aplikací 2K Plastic Primer odstraňte jakékoli povrchové znečištění pomocí vhodného čističe povrchu. *Pokud je karosářský tmel nekrytý, zamezte kontaktu s vodou (např. odmašťovačem na bázi vody).*

# 2K Plastic Primer

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Před použitím promíchejte

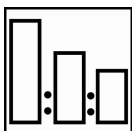


Před mísením 2K Plastic Primer důkladně promíchejte.

### Tónování

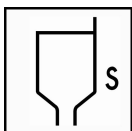
2K Plastic Primer lze v případě potřeby tónovat až 10 objemovými díly pomocí tonerů Autocryl Plus nebo Autocryl Plus LV MM.

### Míchání



- 5 2K Plastic Primer
- 1 2K Plastic Primer Hardener
- 2 Autoclear LV Superior Reducer Medium / Plus Reducers

### Viskozita



15–17 sekund – DIN kelímek 4 při teplotě 20 °C

### Nastavení stříkáčské pistole / aplikační tlak

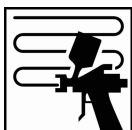


Stříkáčské pistole	Nastavení trysky	Aplikační tlak
Gravitační	1,2–1,5 mm	1,7–2,2 bar na přívodu vzduchu do stříkáčské pistole HVLP max. 0,6–0,7 bar na vzdušníku

### Doba zpracovatelnosti

8 hodin při teplotě 20 °C

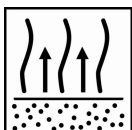
### Aplikace



Použijte dvě plné hladké vrstvy.

*Každou vrstvu nechte přirozeně odvětrat, dokud není zcela matná. Nevynucujte sušení vzduchovou podporou. Odvětrávání mezi vrstvami závisí na teplotě okolí, na síle aplikované vrstvy a na proudění vzduchu.*

### Doba odvětrání



Mezi vrstvami nechte odvětrat 5–10 minut při teplotě 20 °C a před aplikací vrchního nátěru 30 minut při teplotě 20 °C.

Vrchní nátěr aplikujte do 24 hodin při teplotě 20 °C.  
*Pokud jste tuto maximální dobu překročili, zdrsňte povrch před aplikací jakéhokoli základu / plniče / srovnávacího nátěru nebo vrchního nátěru pomocí suchého brusného papíru P500 nebo mokrého brusného papíru P1000 nebo pomocí podložky 3M UFN (šedé).*

# 2K Plastic Primer

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Odstraňování prachu

V případě drobných vad (např. prach) je možné odstranit prach z 2K Plastic Primer buď suchým brusným papírem P500, nebo mokřím brusným papírem P1000. Po uplynutí doby sušení delší než 4 hodiny je nezbytné důkladné broušení!

### Přelakovatelný s

Všechny vrchní nátěry Sikkens

### Síla vrstvy při použití doporučené aplikace

20–30 µm

### Teoretická kryvost

Při použití doporučené aplikace je teoretické využití materiálu: ± 19 m<sup>2</sup>/litr RTS.

*Praktické využití materiálu závisí na mnoha faktorech, tj. tvaru předmětu, drsnosti povrchu, aplikačních technikách, tlaku a okolnostech aplikace.*

### Čištění zařízení

Rozpouštědla Sikkens nebo čističe pistolí na bázi rozpouštědel

### Těkavé organické látky (VOC)

Obsah VOC v tomto výrobku ve formě připravené k použití je 660 g/litr.

### Skladování výrobků

Skladovatelnost produktu je stanovena pro skladování neotevřených produktů při teplotě 20 °C. Vyhněte se velkým výkyvům teploty.

- o *Údaje o skladovatelnosti produktu viz technický list S9.01.02*

**Akzo Nobel Car Refinish bv.**  
**Adresa: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim**  
**Tel.: +31(0)71308-6944**

### POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ** Informace v tomto datovém listu nelze považovat za vyčerpávající a jsou založeny na současném stavu našich znalostí a na současných právních předpisech: jakákoli osoba, která produkt používá pro jiný účel, než který je výslovně doporučený v technickém datovém listu, bez předchozího získání písemného potvrzení od nás ohledně vhodnosti výrobku pro zamýšlený účel, činí tak na své vlastní riziko. Uživatel je vždy zodpovědný za to, aby podnikl všechny nezbytné kroky pro splnění požadavků stanovených místními předpisy a legislativou. Vždy si přečtěte materiálový list a technický list pro daný výrobek, je-li k dispozici. Všechna doporučení, která dáváme, nebo jakékoli prohlášení o výrobku (ať v tomto datovém listu nebo jinde) jsou podle našich nejlepších znalostí správná, ale nemáme kontrolu nad kvalitou nebo podmínkami podkladu a nad mnoha dalšími faktory, které ovlivňují použití a aplikaci tohoto produktu. Proto, pokud specificky písemně nepotvrdíme něco jiného, nepřijímáme jakoukoli odpovědnost za výkonnost výrobku nebo za jakoukoli ztrátu či škodu vyplývající z použití výrobku. Všechny dodávané výrobky a uvedená technická doporučení podléhají našim standardním prodejním podmínkám. Měli byste si vyžádat kopii tohoto dokumentu a pečlivě jej prostudovat. Informace obsažené v tomto datovém listu podléhají čas od času změnám na základě zkušeností a naší strategie neustálého vývoje. Uživatel je odpovědný za to, že si před použitím produktu ověří aktuálnost tohoto datového listu.

Názvy značek nátěrů zmíněné v tomto technickém listu jsou ochrannými známkami nebo licencované pro Akzo Nobel.

#### Ředitelství

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Nizozemsko. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)