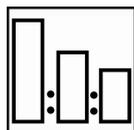


Autoclear® Rapid Air AS

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Descrição

Autoclear Rapid Air AS é um verniz rápido de dois componentes de secagem ao ar anti ralado, seco a poeira em apenas 5 minutos. A sua velocidade de secagem junto com suas propriedades de polimento permite contribuir para uma alta rotação em cabina em todas as condições de aplicação. O produto mistura-se facilmente usando um endurecedor específico e Autoclear LV Superior Accelerator, e tem uma larga vida de mistura. Está especialmente desenhado para sua aplicação sobre Autowave 2.0



100 Autoclear Rapid Air AS
50 Autoclear Rapid Air AS Hardener
20 Autoclear LV Superior Accelerator



Utilizar régua Sikkens

3 Púrpura

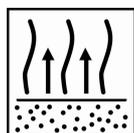


Pico de fluido:
1.2-1.4 mm

Pressão de aplicação:
1.7-2.2 bar de entrada
HVLP máx. 0.6-0.7 bar em cabeça



2 x 1 camada



Entre camadas
3-5 minutos a 20°C

Antes de secagem
3-5 minutos a 20°C



	20°C	60°C
Seco para polir Autoclear LV Superior Accelerator	90 minutos	6 minutos
Plus Reducers	3 horas	9 minutos



Utilizar proteção respiratória adequada
Akzo Nobel Car Refinishes recomenda a utilização de mascara de ar fresco.



Autoclear® Rapid Air AS

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Ler completamente esta Ficha Técnica para informação detalhada do produto

Descrição

Autoclear Rapid Air AS é um verniz rápido de dois componentes de secagem ao ar anti ralado, seco a poeira em apenas 5 minutos. Sua velocidade de secagem junto com suas propriedades de polimento permite contribuir uma alta rotação em cabina em todas as condições de aplicação. O produto mistura-se facilmente usando um endurecedor específico e Autoclear LV Superior Accelerator, e tem uma larga vida de mistura. Está especialmente desenhado para sua aplicação sobre Autowave 2.0

Produto e aditivos

Autoclear Rapid Air AS

Endurecedor Autoclear Rapid Air AS Hardener

Diluyente Autoclear LV Superior Accelerator

Aditivos Elast-O-Actif; para elastificar Autoclear Rapid Air AS tornando-o adequado para plásticos. Ver TDS S8.06.03c

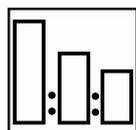
Materiais básicos

Autoclear Rapid Air AS: Resinas acrílicas e poliéster
Autoclear Rapid Air AS Hardener: Resinas poli – isocianato

Substratos sobre os quais pode aplicar-se

Autowave 2.0: uma vez completamente seco e mate

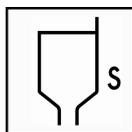
Mistura



100 Autoclear Rapid Air AS
50 Autoclear Rapid Air AS Hardener
20 Autoclear LV Superior Accelerator

Utilizar régua de mistura Nº 3 Púrpura.

Viscosidade



13-15 segundos – Copa DIN 4 a 20°C.

Pico de fluido / pressão de aplicação



Pistola
Gravidade

Pico de fluido
1.2-1.4 mm

Pressão de aplicação
1.7-2.2 bar de entrada em pistola
HVLP máx. 0.6-0.7 bar de entrada

Autoclear® Rapid Air AS

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Processo de aplicação e difuminado



Aplicar duas camadas, permitindo 3-5 minutos de evaporação a 20°C entre demãos.

Permitir 3-5 minutos de evaporação a 20°C antes de secar.

- Evaporação entre demãos; no caso de aplicação em grandes superfícies, o tempo de evaporação entre camadas é mínimo.
- Repintável consigo mesmo depois de um ciclo completo de secagem, necessário lixar passadas 24 horas
- Para difuminar (reparações parciais e difuminados), consultar TDS S8.01.01.

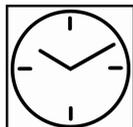
Vida da mistura

Autoclear Rapid Air AS

4 horas a 20°C

Tempos de secagem

Permitir um mínimo de 5 minutos de evaporação a 20°C antes de mover o veículo para a cabina pré-aquecida a 60°C. Os tempos de secagem são em relação à temperatura do objecto.



	20°C	40°C	60°C
Seco a poeira	5 minutos	3 minutos	2 minutos
Seco para polir	90 minutos	45 minutos	6 minutos



Seco para manipular depois de aproximadamente 10 minutos.

Permitir 5 minutos de evaporação antes de secar com infra-vermelhos.

O painel não deve exceder nunca os 100°C durante a secagem.

Para informação adicional sobre a secagem por infra-vermelhos; consultar TDS S9.01.01

Polimento



As possíveis partículas e pequenas imperfeições podem ser polidas uma vez ultrapassados os tempos de secagem ao ar especificados, ou depois de um ciclo completo de secagem a 60°C de temperatura do objecto, depois arrefecimento à temperatura ambiente. Rectificar e polir de acordo com as recomendações de polimento. Pronto para polir aproximadamente 1 hora depois de arrefecimento à temperatura ambiente.

Grossura de camada

Com o método de aplicação recomendado: 50-60 µm

Cobertura teórica

Mistura pronta a usar a 1 µm de camada seca

m²/litro
± 429

O rendimento práctico depende de diversos factores, por exemplo a forma do objecto, rugosidade da superfície, técnica de aplicação, pressão de aplicação e outras circunstâncias.

Limpeza do equipamento

Dissolvente Sikkens ou limpadores base dissolvente



Autoclear® Rapid Air AS

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

VOC

O valor limite na UE para este produto (categoria: IIB.e) na forma pronta a usar é de máx. 840 g/litro em VOC.
O conteúdo em VOC para este produto na forma pronta a usar é de máx. 563 g/litro.

Armazenagem

A vida útil do produto se determina em embalagens que não tenham sido abertas e armazenados a 20°C.
Evitar alterações bruscas de temperatura
o *Para consultar tempo de vida útil deste produto ver TDS S9.01.02*

Akzo Nobel Tintas para Automóveis, Lda

Morada: Carregado Park, Núcleo empresarial, Fracção Q – Quinta do Peixoto – Lugar da Torre

Tel: +351 263 856 065

APENAS PARA UTILIZAÇÃO PROFISSIONAL

NOTA IMPORTANTE A informação nesta ficha de dados não pretende ser exaustiva e está baseada no estado actual do nosso conhecimento e nas leis vigentes: qualquer pessoa usando o produto para qualquer outro propósito que o especificamente recomendado na ficha técnica de dados, sem primeiro obter a nossa confirmação escrita da idoneidade para o propósito pretendido, o fará sobre a sua própria conta e risco. É sempre responsabilidade do utilizador seguir todos os passos necessários para cumprir toda a série de procuras das leis locais e a legislação. Sempre ler a ficha de dados de segurança e a ficha técnica de dados para este produto, se estiverem disponíveis. Todos os conselhos que demos ou qualquer declaração feita por nós acerca do produto (tanto nesta ficha técnica ou em outro lugar distinto) é correcta segundo o nosso melhor conhecimento mas nós não temos controlo sobre a qualidade ou o estado do substrato nem dos muitos actores que afectam o uso e aplicação do produto. Por consequência, a menos que especificamente seja acordado por escrito de outro modo, não aceitamos nenhuma responsabilidade em tudo o que seja relacionado com as prestações técnicas do produto ou por qualquer perda ou dano relacionado com a utilização do produto. Todos os produtos fornecidos e os conselhos técnicos dados estão sujeitos aos nossos prazos de tempo normais e condições de venda. Deveria solicitar uma cópia deste documento e fazer uma revisão cuidadosamente. A informação contida nesta ficha técnica está sujeita a modificação de quando em quando à luz da experiência e da nossa política de continuo desenvolvimento. É responsabilidade do utilizador verificar que esta ficha técnica é a actual antes de usar o produto.

As marcas de fábrica mencionadas nesta Ficha Técnica são marcas registadas ou licenciadas de Akzo Nobel.

Escritórios Centrais:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

