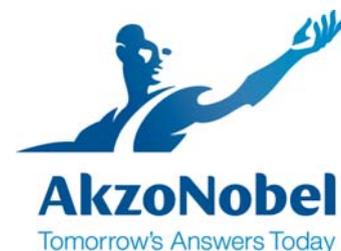


# AutoPrep Pre-Treatment Wipes (Bayetas anticorrosión y adherencia)



**SÓLO PARA USO PROFESIONAL**

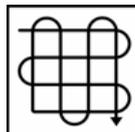
## Descripción

Tratamiento anticorrosivo libre de cromo para aplicar directamente mediante bayetas pre-tratadas.

Las bayetas pre-tratadas AutoPrep producen un cambio en el recubrimiento que crea enlaces químicos con las superficies metálicas, mejorando así la adherencia y la protección anticorrosiva de las pinturas y sistemas a aplicar.



Aplicación mediante bayetas pre-tratadas, a doble mano.



Aplicar en pasadas verticales e inmediatamente después horizontales.  
Es necesario impregnar completamente la superficie durante 1 minuto.



Dejar secar a temperatura ambiente.  
Es posible acelerar el secado aplicando suavemente aire forzado limpio.



Repintable con todos los aparejos 2K de AkzoNobel Car Refinishes excepto:  
Sikkens Autosurfacer Rapid.  
Todos los productos de poliéster, incluidas las masillas.

\*Nota: Autosurfacer UV puede aplicarse sobre superficies tratadas con Bayetas de Pre Tratamiento AutoPrep

Akzo Nobel Car Refinishes recomienda hacer uso de gafas de seguridad,  
guantes de goma y ropa de protección.

# AutoPrep Pre-Treatment Wipes (Bayetas anticorrosión y adherencia)



**SÓLO PARA USO PROFESIONAL**

## Descripción

Tratamiento anticorrosivo libre de cromo para aplicar directamente mediante bayetas pre-tratadas. Las bayetas pre-tratadas AutoPrep producen un cambio en el recubrimiento que crea enlaces químicos con las superficies metálicas, mejorando así la adherencia y la protección anticorrosiva de las pinturas y sistemas a aplicar.

## Sustratos adecuados

Acero  
Acero cincado / galvanizado

Aluminio  
Acero inoxidable

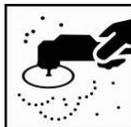
## Producto y aditivos

AutoPrep Bayetas anticorrosión y adherencia

## Preparación de la superficie



Eliminar la contaminación utilizando un limpiador de superficies adecuado.



**Acero:** lijado en seco a P120

**Acero galvanizado:** Lijado en seco a P180 y matizar con Scotch Brite tipo A-VFN

**Aluminio:** Lijado en seco a P180 y matizar con Scotch Brite tipo A-VFN

**Acero inoxidable:** Lijado en seco a P180 y matizar con Scotch Brite tipo A-VFN

**Nota:** En caso de preparación para aplicar aparejo no lijable: Lijar en seco a P320



Eliminar la contaminación usando un limpiador de superficies adecuado.

## Aplicación



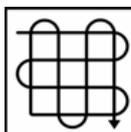
Extraer las bayetas AutoPrep mediante la tapa dispensadora.

Para evitar el secado de las bayetas, asegurar que la tapa queda totalmente cerrada inmediatamente después de usar.



Aplicar el pre tratamiento manualmente de manera cuidadosa y con un solapado de 50- 75% en cada pasada.

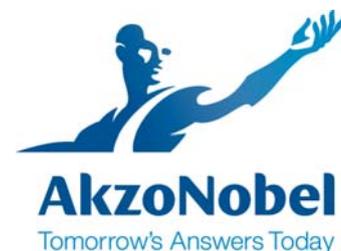
Protección personal: gafas, guantes de goma y ropa de protección.



Aplicar en pasadas dobles, primero en sentido vertical e inmediatamente después en sentido horizontal.

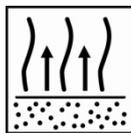
Es necesario impregnar totalmente la superficie metálica para permitir que la solución reaccione con el sustrato.

# AutoPrep Pre-Treatment Wipes (Bayetas anticorrosión y adherencia)



## SÓLO PARA USO PROFESIONAL

### Aplicación (continuación)



La solución de pre tratamiento debe permanecer en la superficie durante 1 minuto para formar un recubrimiento de conversión con el metal.

Una vez transcurrido el tiempo de secado, el cambio de color del metal indica una reacción correcta. Para evitar el secado de la bayeta en uso, conservar en un recipiente o bolsa de plástico cerrada. En este caso la bayeta podrá ser utilizada durante 12 horas.

Las bayetas usadas no se pueden volver a guardar en el envase original.

### Tiempo de secado



Repintar después de 15 minutos y un máximo de 8 horas a 20°C.

### Repintable con



Repintable con todos los aparejos 2K de AkzoNobel Car Refinishes excepto:  
Sikkens Autosurfacers Rapid  
Todos los productos de poliéster, incluidas las masillas.

\*Nota: Autosurfacers UV puede aplicarse sobre superficies tratadas con las bayetas AutoPrep.

### Cubrición teórica

Una bayeta Auto-Prep puede ser utilizada sobre una superficie de aproximadamente 1 m<sup>2</sup>.

### Almacenaje

Almacenar los productos en envase completamente cerrado preferiblemente entre 9°C-40°C  
Evitar cambios bruscos de temperatura, temperatura óptima de almacenaje 20°C  
Proteger del frío. En caso de congelación, el producto se deteriora y no puede ser utilizado.  
Mantener el envase en posición vertical. En caso de almacenaje a largo plazo, rotar el envase verticalmente.

Las bayetas que se hayan secado completamente no podrán ser utilizadas.

**Vida útil:** Envase precintado: 2 años a 20°C  
Envase cerrado sin precinto: 1 año a 20°C

#### Número de orden de fabricación:

12046A

Primeros dos dígitos: año de producción (2012)

Siguientes tres dígitos: día de producción (día 46)

Letra: para uso interno en producción

# AutoPrep Pre-Treatment Wipes (Bayetas anticorrosión y adherencia)



**SÓLO PARA USO PROFESIONAL**

**Akzo Nobel Car Refinishes S.L**  
**Dirección: Feixa Llarga 14 - 20 08040 Barcelona (Zona Franca)**  
**Tel: 93 267 08 00**

**SÓLO PARA USO PROFESIONAL**

**NOTA IMPORTANTE** La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

**Head Office**

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)