

# AutoPrep Pre-Treatment Wipes

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

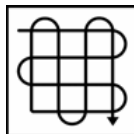


## Omschrijving

Gebruiksklare / doordrenkte doeken die metalen ondergronden van een filmlaag voorzien. Deze filmlaag ontstaat door een chemische reactie tussen AutoPrep Pre-Treatment Wipes en de metalen ondergrond, hierdoor wordt goede hechting en corrosiebescherming van de aangebrachte verfsystemen verkregen.



Handmatig opbrengen



Breng aan in een kruislaag. Begin met een verticale beweging/laag direct gevolgd door horizontale beweging/laag  
Het is belangrijk dat de ondergrond gedurende 1 minuut voldoende benat wordt.



Droging bij kamertemperatuur.



Overspuitbaar met alle AkzoNobel Car Refinishes 2K Fillers met uitzondering van:

Sikkens Autosurfacer Rapid  
All polyester products  
Sikkens Spotprimer

**\* Noot: Breng absoluut geen polyester plamuren of Spraying Filler aan over dit product!**



## Gebruik geschikte ademhalingsbescherming

Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

# AutoPrep Pre-Treatment Wipes



UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## OMSCHRIJVING

Gebruiksklare / doordrenkte doeken die metalen ondergronden van een filmlaag voorzien. Deze filmlaag ontstaat door een chemische reactie tussen AutoPrep Pre-Treatment Wipes en de metalen ondergrond, hierdoor wordt goede hechting en corrosiebescherming van de aangebrachte verfsystemen verkregen.

## TOEPASBARE ONDERGRONDEN

Staal  
Verzinkt staal

Aluminium  
RVS

## PRODUCT EN BIJBEHORENDE MATERIALEN

AutoPrep Pre-Treatment Wipes

## VOORBEHANDELING



Verwijder op het oppervlak aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt product alvorens de ondergrond te schuren.



**Staal:** droog schuren met P120

**Verzinkt staal:** schuur met P180 en opruwen met Scotch Brite type A

**Aluminium:** schuur met P180 en opruwen met Scotch Brite type A

**RVS:** droog schuren met P180 en opruwen met Scotch Brite type A

**Opmerking:** Indien niet-schuurvuller wordt toegepast: laatste schuurstap P220 – P320



Oppervlakte reiniging, verwijder aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikt reinigingsmiddel.

## VERWERKING



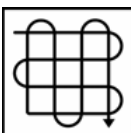
Pak een AutoPrep Pre-Treatment Wipes uit de gesealde bus.

Zorg ervoor dat de deksel direct na gebruik goed wordt afgesloten, om uitdroging te voorkomen.



Zorg tijdens de voorbehandeling voor een overlap van 50- 75%.

Persoonlijke bescherming: gebruik van veiligheidsbril, rubberen handschoenen en huidbescherming wordt geadviseerd.



Breng aan in een kruislaag beweging. Begin met een verticale beweging, direct gevolgd door een horizontale beweging.

Complete benatting van de metalen ondergrond is nodig, zodat de oplossing kan reageren met het metaal.

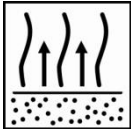
**Let op! Wrijf de ondergrond niet droog met een (schone) doek!**

# AutoPrep Pre-Treatment Wipes

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK



## VERWERKING (vervolg)



Het is noodzakelijk dat de ondergrond voldoende benat wordt, zodat er een filmlaag gevormd kan worden met de metalen ondergrond.

Na correct gebruik en de drogingsperiode zal de metalen ondergrond van kleur veranderen.

Gebruikte wipes mogen niet terug in originele verpakking.

Om uitdroging van de in gebruikzijnde wipes te voorkomen kan men deze in een plastic zakje bewaren. In dit geval kan men de wipes nog 12 uur gebruiken (met een maximum van 1m<sup>2</sup>).

## DROGING



Overspuitbaar na 15 minuten maar binnen 4 uur bij 20°C.

## OVERSPUITBAAR



Overspuitbaar met AkzoNobel Car Refinishes 2K fillers m.u.v.:

Sikkens Autosurfacers Rapid

All polyester products

Sikkens Spotprimer

\*Opmerking: Autosurfacers UV mag over met AutoPrep Pre-Treatment Wipes behandelde substraten aangebracht worden.

## THEORETISCH UITSPUITVERMOGEN

Eén doordrenkte doek kan gebruikt worden voor circa 1 m<sup>2</sup>.

## VLUCHTIGE ORGANISCHE STOFFEN

### 2004/42/IIb(c)(780)8

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,c) in gebruiksklare vorm is max. 780 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 8 g/l.

## THEORETISCH UITSPUITVERMOGEN

Sla nieuwe producten ongeopend en gebruikte met een goed gesloten deksel op tussen 9°C – 40°C.

Voorkom extreme temperatuurwisseling, en optimale opslagtemperatuur van 20°

Bescherm het product tegen bevriezing. Wanneer het product bevroren is geweest, is de kwaliteit zodanig aangetast dat het niet meer gebruikt kan worden.

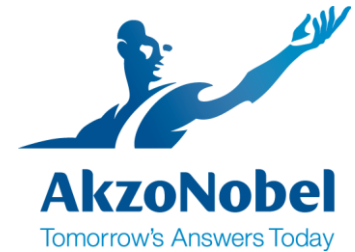
Houd de bus rechtop. Wanneer de bus langdurig is opgeslagen, zwenk de bus om.

Doeken die compleet zijn uitgedroogd kunnen niet meer gebruikt worden.

**Houdbaarheid:** Ongeopende bussen: 2 jaar bij 20°C

Geopende bussen: 1 jaar bij 20°C

# AutoPrep Pre-Treatment Wipes



UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

| AkzoNobel Vehicle Refinishes                                           | AkzoNobel Vehicle Refinishes                                           |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Nederland                                                              | Belux                                                                  |
| Postbus 3                                                              | Luchthavenlaan 33                                                      |
| 2170 BA Sassenheim                                                     | 1800 Vilvoorde                                                         |
| Tel: +31 713083333                                                     | Tel.+32 (0)2 255 88 54                                                 |
| E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a> | E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a> |
| Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a>    | Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a>    |

## UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruikdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

**Hoofd kantoor:** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)