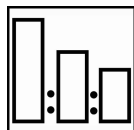


# Sealer Plus

Tylko do profesjonalnego użytku

## Opis

Dwuskładnikowy przezroczysty podkład zwiększający przyczepność, pokrywalny w systemie mokro-na mokro dowolnym lakierem nawierzchniowym Sikkens.  
Sealer Plus zapewnia doskonałą przyczepność między podłożem a lakierem nawierzchniowym.



100 Sealer Plus  
35 Autocryl Plus LV Hardener  
25 Autocryl Plus LV Thinner

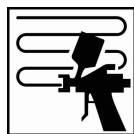


Stosować miarkę Sikkens  
Nr 26

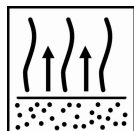


Dysza:  
1.2-1.5 mm

Ciśnienie robocze:  
1.7-2.2 bara na wlocie  
HVLP max 0.6-0.7 bara na głowicy



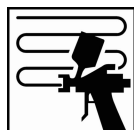
1 warstwa



Sealer Plus  
Autocryl Plus LV Thinner

Czas odparowania:  
15 minut w 20°C

Pokrywalny do:  
3 godz. w 20°C



Pokrywalny przez wszystkie lakiery nawierzchniowe Sikkens



Stosować właściwe środki ochrony osobistej  
AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

# Sealer Plus

Tylko do profesjonalnego użytku

## Opis

Dwuskładnikowy przezroczysty podkład zwiększający przyczepność, pokrywalny w systemie mokro-na mokro dowolnym lakierem nawierzchniowym Sikkens.

Sealer Plus zapewnia doskonałą przyczepność między podłożem a lakierem nawierzchniowym.

## Właściwe podłoża

Istniejące wykończenia  
Laminaty poliestrowe  
Sklejka  
Wszystkie produkty przygotowawcze Sikkens

## Produkt i dodatki

Sealer Plus

**Utwardzacz** Autocryl Plus LV Hardener

**Rozcieńczalnik** Autocryl Plus LV Thinner

## Podstawowe surowce

Sealer Plus: żywica akrylowa

## Przygotowanie podłoża



Mycie podłoża: przed szlifowaniem usunąć wszelkie zanieczyszczenia powierzchni używając odpowiedniego środka odtłuszczającego.  
*Umyć wstępnie podłoże ciepłą wodą z detergentem, opłukać dokładnie czystą wodą.*

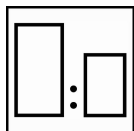


Szlifowanie; końcowy etap szlifowania na sucho; P320  
*Dokładniejsze informacje dot. przygotowania powierzchni zawarte są w Dokumentacji Technicznej TDS S8.06.02*



Mycie podłoża: przed aplikacją Sealer Plus usunąć wszelkie zanieczyszczenia powierzchni używając odpowiedniego środka odtłuszczającego.

## Dobarwianie / Kolory na komory silnika



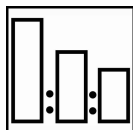
W komorach silnika niektórych samochodów lakier jest matowy. Taki rodzaj wykończeń (zwanymi kolorami na komory silnika) stosuje coraz więcej producentów samochodów. Sealer Plus może być zastosowany do imitowania takich kolorów poprzez dodanie 25 części objętościowo Autocryl Plus LV.

Sealer Plus z dodanym Autocryl Plus LV *dokładnie wymieszać, a następnie dodać utwardzacz i rozcieńczalnik zgodnie z proporcjami podanymi poniżej.*

# Sealer Plus

Tylko do profesjonalnego użytku

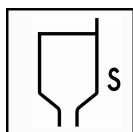
## Proporcje mieszania



**100** Sealer Plus  
**35** Autocryl Plus LV Hardener  
**25** Autocryl Plus LV Thinner

Stosować miarkę Sikkens nr 26

## Lepkość



15 s DIN cup 4 w 20°C

## Dysza pistoletu natryskowego i ciśnienie robocze



**Pistolet**

Zasilanie grawitacyjne

**Dysza**

1.2-1.5 mm

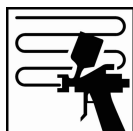
**Ciśnienie robocze**

1.7-2.2 bara na wlocie  
HVLP max 0.6-0.7 bara na dyszy

## Trwałość po zmieszaniu

2 godz. w 20°C

## Aplikacja



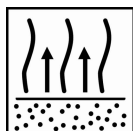
Nanieść jedną pełną mokrą warstwę na całą powierzchnię.

Opcja: najpierw nanieść cienką warstwę pozostawiając 2-3 minuty na odparowanie w 20°C. Następnie nanieść pełną mokrą warstwę.

## Grubość powłoki

Przy rekomendowanej aplikacji:  
1 warstwa: 15-20 µm

## Czas odparowania



Pozostawić do odparowania na minimum 15 minut w 20°C przed aplikacją lakieru nawierzchniowego. Nanieść lakier nawierzchniowy do maksymalnie 3 godzin w 20°C.

\*Jeżeli maksymalny czas zostanie przekroczony, zmatować powierzchnię papierem o gradacji P500 na sucho lub P1000 na mokro.

\* Jeżeli Sealer Plus jest dobarwiany do 25 % objętościowo Autocrylem Plus LV, czasy schnięcia należy wydłużyć o dodatkowe 10-15 minut w 20°C.

# Sealer Plus

Tylko do profesjonalnego użytku

## Pokrywalny przez

Wszystkie lakiery nawierzchniowe Sikkens

## Zużycie materiału

Przy rekomendowanej technologii aplikacji, teoretyczne zużycie materiału wynosi  $\pm 19.1 \text{ m}^2/\text{l}$  mieszanki gotowej do natrysku.

*Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.*

## Czyszczenie sprzętu

Rozpuszczalniki Sikkens lub rozpuszczalnikowe środki do mycia sprzętu (Guncleaner).

## LZO

### 2004/42/IIIB(c)(540)500

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.c) w postaci gotowej do użycia maks. 540 g/l LZO. Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 500 g/l.

## Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i temperaturze 20°C. Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

o Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

## DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

### Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)