

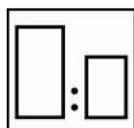
Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Apprêt bicomposant très garnissant sans isocyanate qui respecte la législation (COV). L'Autosurfacier Rapid permet un séchage très rapide combiné à des propriétés d'application excellentes.

Version ponçable



100 Autosurfacier Rapid

50 Autosurfacier Rapid Hardener



Réglette de mélange Sikkens
No. 1 Noire ou 12 Verte

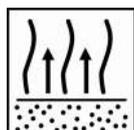


Réglage du pistolet :
1.5-2.0 mm

Pression d'application :
1.7-2.2 bar à la crosse
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

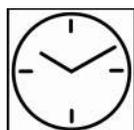


1-3 x 1 couche



Entre les couches :
5-7 minutes à 20°C

Avant séchage :
5-7 minutes à 20°C



45 minutes à 20°C
Application de 3 couches

20 minutes à 60°C



Ponçage final : P500
Voir FT S8.06.02



Recouvrable avec toutes les laques de finition Sikkens



Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire d'adduction d'air.

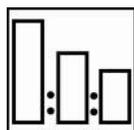
Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Apprêt bicomposant très garnissant sans isocyanates qui respecte la législation (COV). L'Autosurfacier Rapid permet un séchage très rapide combiné à des propriétés d'application excellentes.

Version Mouillée sur mouillée



- 3 Autosurfacier Rapid
- 1 Autosurfacier Rapid Hardener
- 2 Autosurfacier Rapid Non Sanding Reducer



Utiliser une réglette de mélange
 No. 15 Verte

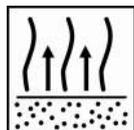


Réglage du pistolet :
 1.2-1.4 mm

Pression d'application :
 1.7-2.2 bar à la crosse
 HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse



1 couche



Temps d'évaporation :
 15 minutes à 20°C

Recouvrable pendant :
 24 heures à 20°C



Recouvrable avec toutes les laques de finition Sikkens



Utiliser un équipement de protection respiratoire approprié
 Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser une protection respiratoire d'adduction d'air.

Lire la FT pour plus d'informations



Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Aprêt bicomposant très garnissant sans isocyanate qui respecte la législation (COV). L'Autosurfacier Rapid permet un séchage très rapide combiné à des propriétés d'application excellentes.

Possibilités d'application

Finitions existantes
 Acier
 Acier Galvanisé
 Aluminium
 Washprimer EM CF

OEM couche electro (saillé)
 Laminés en polyester renforcé en verre (GRP)
 Polyester bodyfiller
 Sikkens Polysurfacier

Autosurfacier Rapid fournira une adhérence de qualité appliqué directement sur l'acier, cependant, nous conseillons pour les systèmes haut de gamme d'appliquer Autosurfacier Rapid au dessus du Sikkens Washprimer 1K CF.

Temps d'attente au moins 15 minutes à 20°C après l'application du Washprimer.

Autosurfacier Rapid peut être appliqué sur des parties plastiques après application d'un Plastoflex Primer ou 2K Plastic Primer.

Produits et additifs

Autosurfacier Rapid (Gris clair – Gris foncé)

Durcisseurs Autosurfacier Rapid Hardener
 Autosurfacier Rapid Hardener HT; à utiliser à de fortes températures : 35°C à 45°C.

Diluants Autosurfacier Rapid Non Sanding Reducer; application mouillée sur mouillée.

Additifs Autocryl Structure Paste (Fine); additif pour créer différents types de surfaces; FT 6.27, 6.29.
 Autosurfacier Flex; pour flexibiliser l' Autosurfacier Rapid pour les pièces plastiques flexibles. Voir S8.06.03c

Composition

Autosurfacier Rapid: Résines acryliques spéciales
 Autosurfacier Rapid Hardener polyamines.
 Autosurfacier Rapid Hardener HT: polyamines

Préparation de la surface



Nettoyer la surface avec un nettoyant approprié.



Ponçage : Ponçage final au : P220 - P320
 Pour plus de détails, voir FT S8.06.02



Nettoyer la surface en utilisant un nettoyant approprié.
 Lorsque le mastic est exposé, éviter le contact avec de l'eau (ex : dégraissant à l'eau).



Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Mélange



Bien remuer Autosurfacier Rapid avant utilisation.

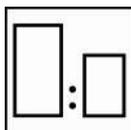
Coloration

Si nécessaire, Autosurfacier Rapid peut être coloré avec jusqu'à 10 parts en volume avec les teintes Autocryl Plus LV MM.

Mélange de l'Autosurfacier Rapid Light/Dark grey

Autosurfacier Rapid Light- and Dark Grey peut être mélangé avec différents ratios.

Le tableau suivant présente les nuances de gris qui peuvent être réalisées en mélangeant les 2 apprêts en poids ou en volume

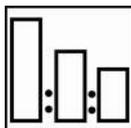


Light - Dark		
100 : 0	Gris clair	
100 : 50	Gris clair moyen	
100 : 100	Gris moyen	
50 : 100	Gris légèrement foncé	
0 : 100	Gris foncé	

Les mélanges entre Autosurfacier Rapid et Autocryl Plus LV MM doivent être bien remués avant ajout du durcisseur Autosurfacier Rapid.

Mélanger une nouvelle fois avant d'ajouter le diluant.

Ratios de mélange



Version ponçable :

- 100** Autosurfacier Rapid
- 50** Autosurfacier Rapid Hardener

Utiliser la règlette 1 ou 12

Version mouillée sur mouillée :

- 3** Autosurfacier Rapid
- 1** Autosurfacier Rapid Hardener
- 2** Autosurfacier Rapid Non Sanding Reducer

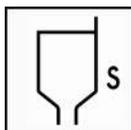
Utiliser la règlette 15

Parties plastiques

Autosurfacier Rapid peut être appliqué sur des parties plastiques après flexibilisation si nécessaire. La surface doit être préparée avec un primaire plastique (dans le cas d'un plastique vierge ou d'une ancienne couche de peinture).

Voir FT.S8.06.3c.

Viscosité



Version ponçable
 21-24 secondes DIN 4 à 20°C.

Version mouillée sur mouillée
 16-18 secondes DIN 4 à 20°C.

Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Réglages du pistolet



Pistolet	Ouverture	Pression d'application
A gravité	<u>Ponçable</u> 1.5-2.0 mm	1.7-2.2 bar à la crosse HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse
	<u>Mouillée sur mouillée</u> 1.2-1.4 mm	1.7-2.2 bar à la crosse HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

Pour épaissir la couche, utiliser une ouverture plus grande et une pression d'application plus faible.

Durée de vie

Autosurfacier Rapid:	30 minutes à 20°C.
Autosurfacier Rapid avec le durcisseur HT:	30 minutes à 35°C.
Autosurfacier Rapid en version mouillée sur mouillée:	60 minutes à 20°C.

Application



Version ponçable

Réparation localisée :

Appliquer une couche sur la surface poncée. Laisser un temps d'évaporation jusqu'à matité complète et appliquer ensuite la 2^{ème} et la 3^{ème} couche à l'intérieur de la couche précédente. Laisser un temps d'évaporation jusqu'à matité complète entre chaque couche.

Réparation d'un panneau :

Appliquer 2-3 couches et laisser évaporer jusqu'à matité complète entre chaque couche.

Version mouillée sur mouillée

Appliquer 1 couche pleine mouillée sur toute la surface.

Autre application possible : appliquer une couche fine, suivi d'une couche pleine.

Application au rouleau

Appliquer une couche sur toute la surface poncée. Laisser un temps d'évaporation jusqu'à matité complète et appliquer une 2^{ème} et 3^{ème} couche à l'intérieur de la couche précédente. Laisser évaporer jusqu'à matité complète après chaque couche.

Utiliser le bord du rouleau pour apprêter les zones difficiles (poignées de porte). Enfin, étaler la peinture restante du rouleau et lisser la réparation. L'application au rouleau doit être effectuée de l'extérieur vers l'intérieur. Chaque couche supplémentaire doit commencer à l'intérieur de la couche précédente.

Autosurfacер Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Epaisseur de film

En utilisant l'application recommandée :

Version ponçable :

1 couche

40 - 50 µm

3 couches

120 - 180 µm

Version mouillée sur mouillée :

1 couche

20 - 25 µm

Au rouleau :

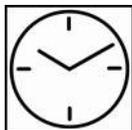
1 couche

30 - 40 µm

3 couches

90 - 120 µm

Temps de séchage version ponçable



45 minutes à 20°C.

30 minutes à 40°C.

20 minutes à 60°C.

Temps de séchage pour Autosurfacер Rapid Hardener HT : 45 minutes à 35°C.

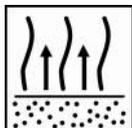


Temps d'évaporation de 5 minutes avant séchage aux infra rouges.

La surface ne doit pas dépasser 100°C.

Pour plus d'informations, voir FT S9.01.01

Temps d'évaporation version mouillée sur mouillée



Laisser un temps d'évaporation de minimum 15 minutes avant l'application du topcoat.

Appliquer le topcoat dans les 24 heures à 20°C.

Si cette durée maximale est dépassée, poncer la surface avec du P500 à sec.

Calage d'un grain en version mouillée sur mouillée

Pour des imperfections mineures (ex : poussière) Autosurfacер Rapid peut être égrené au P500 à sec ou P1000 à l'eau.

Ponçage final



Ponçage final au P500

Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Ponçage final au P1000

Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Poncer si application au rouleau

Utiliser une cale à poncer avec du P360 - P400 pour retirer le plus gros.

Travailler du centre de la réparation vers les bords extérieurs.



Nettoyer la surface en utilisant un nettoyant approprié.

Autosurfacier Rapid

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Recouvrable avec

Tous les topcoats Sikkens

Rendement théorique

En respectant les recommandations d'utilisation, le rendement théorique pour une épaisseur de film sec de 1 µm est de :

- ± 354 m²/litre volume PAE pour Autosurfacier Rapid version ponçable.
- ± 353 m²/litre volume PAE pour Autosurfacier Rapid version mouillée sur mouillée.

Le rendement pratique dépend de plusieurs facteurs tels que la forme de l'objet, la rugosité de la surface, les techniques d'application, la pression et les circonstances d'application.

Nettoyage de l'équipement

Solvants Sikkens

COV

2004/42/IIb(c)(540)540

L'Union Européenne a fixé une limite COV (catégorie produit IIB. c) en volume PAE de 540 g/litre. La teneur en COV de ce produit en volume PAE est de 540 g/litre maximum.

Stockage produit

La durée de vie en pot du produit est déterminée en fonction du stockage à 20°C sans ouverture. Eviter les changements de température.

- *Pour plus d'informations voir FT S9.01.02*

Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.

Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France

Téléphone: 0033 3 44 28 53 00

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES EQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIES

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkenscr.com