

M600 除油剂

只为接受过专业技术培训的施工人员使用

产品描述

M600 除油剂是一种通用型的除油清洁产品。这款除油剂适用于金属, 旧漆膜及中涂底漆等表面。这款产品也是新劲最好溶解力的油性除油剂。
M600 除油剂不建议用于塑料或玻璃纤维板件表面。

开始表面除油清洁前

当进行涂装维修前, 必须把车辆(板件)表面清洗干净, 达到最好的清洁效果, 当然先利用温水及中性 pH 值的清洁剂对维修板件预先进行清洁, 确保去除所有水溶性污染物 (如鸟粪, 树液)及用清水冲洗干净。

除油清洁技巧

必须使用两块除油布, 确保以一湿一干的方法来进行除油清洁工作。湿的(染有除油剂)的除油布主要是溶解板件(漆膜)表面的污染物, 而干的除油布是擦走板件(漆膜)表面被溶解的污染物
避免让 M600 除油剂自然蒸发。

除油清洁的目的是需要去除施工板件表面残留的油脂, 油, 蜡, 硅和酮等污染物。

定期更换干净的除油布。

为了避免出现火灾的风险, 请将用过的除油布放置于密封的器皿中, 直到除油布上的除油剂完全蒸发

除油清洁注意事项

起泡:

一旦对施工板件表面完成了除油清洁后, 切勿用手再次触摸已除油清洁的板件表面, 因为盐份, 水份及油份都会从双手的皮肤转移到已除油清洁的板件表面, 这将会出现附着力不良及起泡的缺陷。

同时, 建议完成清洁除油后, 使用类似 M200 水性除油剂产品作为最后的清洁除油工作(聚酯原子灰产品除外)

冷凝:

确保维修板件表面的温度与实际环境一致, 以避免除油后因为温差的影响而使板件表面形成湿气(冷凝)。利用除油剂完成清洁除油后, 需要预留一些时间让施工板件温度与实际环境温度保持一致, 避免出现冷凝

健康及安全



Akzo Nobel 汽车修补漆建议施工场地必须有足够的通风, 在合理和可行的情况下启动通风设备, 确保有良好的抽风, 同时建议配戴良好的个人防护装备, 即使只使用低溶剂的清洁剂时, 仍然建议配戴防溶剂手套, 这可将降低皮肤吸收溶剂性清洁剂进入皮肤的风险, 也可避免手上的盐份和油污等影响涂装施工板件的表面。定期更换干净的工作服

M600 除油剂

只为接受过专业技术培训的施工人员使用

有机溶剂排发标准 VOC

2004/42/IIIB(A)(850)760

T 根据欧盟对此类产品订立的法规 (产品类型: IIB. a) 可直接使用的条件下, 最大的 VOC 排放值是 850 克(g) / 升 (liter) 。这产品可直接使用的条件, 最大的排放值是 760 克(g) / 升(liter)

产品库存

产品的库存期是取决于没有开罐及储存于 20°C 的库存条件.

避免温差大幅波动

产品详细的库存请查阅 TDS S9.01.02

Akzo Nobel Car Refinishes (Singapore) Pte Ltd

Address: 3 Changi Business Park Vista, #06-01 Akzo Nobel House, Singapore 486051

Tel: +65 6635 5262

为经专业受训的技术人员使用

我们的体系是基于实验室的研究和多年的实践经验。我们保证本产品的性能符合阿克苏诺贝尔涂料标准。我们提供的说明经仔细审核, 并达到最佳工艺的要求。如果最终的结果受到超出我们控制范围之外的因素的影响, 本公司不承担任何责任。客户应当采用通常的处理方法, 来确定本产品对于你的特定用途的适用性。

阿克苏诺贝尔涂料公司, 萨森海姆, 荷兰

本技术说明书中提及的品牌名称是 Akzo Nobel 的商标或通过认证许可。

Head Office

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com