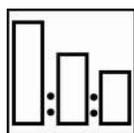


# Autoclear® LV

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Autoclear LV et Autoclear LV Slow sont des vernis bi-composants qui s'utilisent avec un durcisseur et un diluant. Ces vernis couvrent toutes les tailles de réparations et ont été conçus pour être appliqués sur les bases mates Autowave.



100 Autoclear LV  
50 Autoclear LV Hardener  
10 Autoclear LV Reducer



Utiliser la réglette de mélange Sikkens  
N°3 Violette

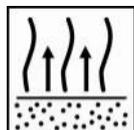


Réglages du pistolet :  
1.2-1.4 mm

Pression d'application :  
1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

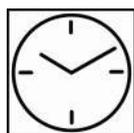


2 x 1 couche  
Appliquer une fine couche, puis une couche pleine en respectant le temps d'évaporation indiqué entre couches



Entre les couches  
5-10 minutes à 20°C

Avant séchage  
5-10 minutes à 20°C  
En fonction de la cabine d'étuvage



Séchage	20°C	60°C
Autoclear LV	1 heure 30 minutes	30 minutes
Autoclear LV Slow	4 heures	35 minutes



Protection respiratoire  
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire toute la FT pour plus d'informations

# Autoclear® LV

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Autoclear LV et Autoclear LV Slow sont des vernis bi-composants qui s'utilisent avec un durcisseur et un diluant. Ces vernis couvrent toutes les tailles de réparations et ont été conçus pour être appliqués sur les bases mates Autowave.

## Produits et additifs

**Vernis** Autoclear LV : vernis standard pour toute taille de réparation à une température ambiante jusqu'à 30°C  
Autoclear LV Slow : vernis haute température et pour des réparations de grandes surfaces

**Durcisseur** Autoclear LV Hardener

**Diluant** Autoclear LV Reducer

*Pas besoin d'agent flexibilisant*

## Compositions

Autoclear LV (Slow): Résine polyol  
Autoclear LV Hardener : Résine poly-isocyanates

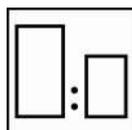
## Application sur Autowave

Temps de dissolution de 15 minutes à 25°C avant application.

## Support recommandé

Autowave; après un temps d'évaporation minimum de 15 minutes à 25°C  
Autowave 2.0 : après un temps d'évaporation minimum de 15 minutes à 25°C

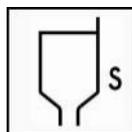
## Mélange



**100** Autoclear LV (Slow)  
**50** Autoclear LV Hardener  
**10** Autoclear LV Reducer

*Utiliser la règle Sikkens n°3 Violette*

## Viscosité



15-18 secondes – AFNOR 4 à 20°C.

## Réglages du pistolet / Pression d'application



**Réglage du pistolet**  
Gravité

**Ouverture**  
1.2-1.4 mm

**Pression d'application**  
1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

# Autoclear<sup>®</sup> LV

## POUR USAGE PROFESSIONNEL

### Application & raccords



Appliquer une fine couche, temps d'évaporation 5 à 10 minutes à 20°C.

Ensuite, appliquer une couche pleine, temps d'évaporation 5 à 10 minutes à 20°C avant étuvage.

- Evaporation entre les couches : dans le cas d'application sur des surfaces larges, le délai indiqué est le minimum.
- Recouvrable par lui-même après le cycle d'étuvage, ponçage nécessaire après 24h.
- Pour les raccords, voir FT S8.01.01
- *En cas de ponçage ou de polissage important, une troisième couche peut être appliquée après le temps d'attente entre couches à 20°C.*

### Durée de vie

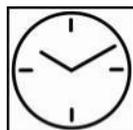
Autoclear LV	30 minutes	à 20°C
Autoclear LV Slow	45 minutes	à 20°C

### Temps de séchage

Laisser reposer au minimum 5 minutes à 20°C avant de placer le véhicule dans la cabine à 60°C.

Tous les délais de séchage sont fonctions d'une application standard et de la température de la surface.

*Il est à prévoir un temps de mise en chauffe de la cabine afin d'atteindre une température support de 60°C.*



	Autoclear LV	Autoclear LV Slow
--	--------------	-------------------

20°C	Hors poussière	45 minutes	60 minutes
	Sec au toucher*	1 ½ heure	4 heures

60°C	Hors poussière	20 minutes	25 minutes
	Sec au toucher*	30 minutes	35 minutes

### Durcissement à coeur :

Après le séchage de l'objet à 60°, respecter le temps de refroidissement de l'Autoclear LV (Slow) à température ambiante pour compléter le processus de durcissement à coeur.



Manipulable après 10 minutes

Respecter un temps d'évaporation de 5 minutes avant le séchage aux infra-rouge

L'élément ne doit pas atteindre une température supérieure à 100°C pendant le durcissement.

*Pour des informations supplémentaires sur le séchage infra rouge; voir FT S9.01.01*

# Autoclear<sup>®</sup> LV

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Ponçage



La poussière et les dégâts mineurs peuvent être polis après étuvage et séchage complet suivant les indications données ci-dessus, suivi d'un refroidissement de l'élément à température ambiante. Poncer soigneusement les particules de poussière et restaurer la surface selon les recommandations de ponçage .

- Prêt à polir 1 heure après le refroidissement à température ambiante. Ce délai peut être raccourci par un séchage IR de la partie à polir, voir FT S9.01.01

## Épaisseur du film

Application recommandée : 45-60 µm

## Rendement Théorique

Pour une épaisseur de 1 µm en PAE, le rendement théorique est de 522 m<sup>2</sup>/litre.

*Le rendement pratique dépend de nombreux critères tels que la forme de l'objet, la rugosité de sa surface, les méthodes et conditions d'application...*

## Nettoyage de l'équipement

Solvant Sikkens ou Guncleaner

## COV

L'UE limite le COV pour ce produit (catégorie de produit: IIB.d) à 420g/l COV prêt à l'emploi. Le contenu de COV pour ce produit est au maximum de 420 g/l prêt à l'emploi.

## Stockage du produit

La durée de vie du produit est déterminée avec des produits stockés non ouverts à 20°C. Eviter les fluctuations de température.

- Durée de vie du produit: Voir FT S9.01.02

**Akzo Nobel Car Refinishes AG**  
Adetswilerstrasse 4  
CH-8344 Bäretswil  
Tel: +41 (0)44 931 44 44

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

**Bureau Central**  
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)