

M700 Antistatisk Silicone Fjerner

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

Beskrivelse

M700 Antistatisk Silicone Fjerner er velegnet til rengøring og affedtning af gamle lakopbygninger, inkl. thermoplastiske akryllakker. det er også velegnet til affedtning af alle Sikkens primer and fillere før lakering. M700 er en effektiv silicone fjerner med antistatiske egenskaber kombineret i et produkt, hvilket gør den velegnet til alle typer af reparationer inklusiv forbehandling af plastik og fiberglas dele.

På grund af sine rengøringsegenskaber, kan M700 være for aggressiv over for visse type primere, toplakker og nylakerede emner (ikke gennemhærdede laklag). kontroller altid overfølsomheden af overfladen før affedtnng med dette produkt.

M700 er antistatisk og har langsommere afdampning end M600. Flammepunkt af M 700 er > 21 °C.

Forbehandling af underlaget

Før selve reparationen, vaskes bilen eller delen som skal lakeres. For optimal rengøring og for at fjerne evt. saltrester, fluer, rester af fugleekskremitter, eller organisk nedfald fra træer afvaskes der med varmt sæbevand. Skyld derefter tilstrækkeligt med rent vand.

Rester af fedt, oile, voks og silikone vil ikke blive fjernet herved.

Rengøring og Affedtnings teknik

Ved reparation eller hvis en lak skal overlakeres, er det først og fremmest nødvendigt at rense og affedte panelet, som er under behandling.

En ren klud vædes med M700 og rengør den behandlede overflade. Straks herefter tørres overfladen af med rene, tørre bomuldsklude. Anvend altid to klude, da en klud kun vil flytte rundt på snavs og fedt i stedet for at fjerne det. Formålet med rensning og affedtning er at fjerne rester af fedt, olie, voks, silikone, sand etc.

Formålet med rensning og affedtning er at fjerne rester af fedt, olie, voks, silikone, sand, etc. Hvis man undlader dette, vil snavset sidde fast i sliberidserne ved slibning. Dette vil resultere i, at lakeringssystemets vedhæftning til det forurenede underlag vil blive forringet.

Bemærk: Udskift regelmæssigt de brugte klude, til affedtning og rensning, med rene. Kast dem **ALDRIG** i skraldespanden hvis de stadig er våde (for at undgå opvarmning og brandfare).

Tips og råd

Salt rester og fugtknopper:

Ved alle rengørings og affedtnings procedurer: Når overfladen som skal lakeres er blevet rengjort, er det meget vigtigt at undgå berøring af disse overflader med bare hænder. Dette kan efterlade salt, fugt og fedtstoffer på den forbehandlede overflade og kan dermed resultere i dårlig vedhæftning eller fugtknopper. Det er vigtigt at undgå brug af beskyttende håndcremer i nærheden af emner som skal lakeres.

Organiske opløsningsholdige affedtningsmidler (som eks. M600, M700 Antistatic Silicone Fjerner) vil fjerne organiske forureninger som fedt, olie og tjærer, men ikke salt. Derimod kan vand eller et vandbaseret rengørings og Affedtningsmiddel (som eks. M200 Degreaser, M550) fjerne salt.

I så fald et slebet og rengjort overflade berøres med de bare hænder ; Affedtes og rengøres der igen, først med M700 eller M600 herefter med M200 ifølge anbefalede rengørings teknik.

Specielle instruktioner for rengøring og affedtning af bilkonstruktioner:

Det er vigtigt at hindre snavs i at trænge ind i konstruktionsfuger under rengøring og affedtning. Snavs kan forårsage vedhæftningsproblemer når der påføres lak. Lodrette dele bør derfor først renses og affedtes nedefra og op og derefter oppefra og ned.

M700 Antistatisk Silicone Fjerner

KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

Affedtning og kondens på metalflader:

Efter overfladen er rensat og affedt, vil opløsningsmidlet fordampe. Varmen fra fordampningen trækker ud i overfladen og gør den koldere end den omkringværende atmosfære, hvilket resulterer i en (ofte ikke synlig) kondens på overfladen. Sørg for rigelig tid til fugtighedsfordampning. Første laklag kan påføres så snart overfladen har samme temperatur som den øvrige atmosfære. For tidlig påføring af lak kan medføre vedhæftningsproblemer.

Samme problem kan opstå, hvis pågældende køretøj flyttes fra et koldt rum til et varmt eller udefra og ind. Lad køretøjet akklimatisere mindst én time.

Dobbeltvæggede køretøjer (og især de isolerede) kræver nogle timers akklimatisering.

Sikkerheds information



Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler tilstrækkeligt og god ventilation under rengøring og affedtning ved brug af nævnte rengørings og affedtningsmidler. Der anbefales at benytte en egnet beskyttelsesmaske, Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler en luftforsynet helmaske.

Ved rengøring og affedtning anbefales det at anvende hansker som er resistente over for opløsningsmidler. Dette minsker risikoen for opløsningsmidler trænger ind i huden og risikoen for at salte og fedtstoffer overføres fra hænderne til overfladen som skal lakeres. Dette anbefales også at anvende hansker ved rengøring med vandige rengøringsmidler.

VOC

2004/42/IIb(A)(850)780

EU grænseværdi for dette produkt (produkt kategori: IIB. a) klar til brug tilstand max. 850 g/liter of VOC. VOC indholdet i dette produkt klar til brug tilstand max. 780 g/liter.

Lagerholdbarhed

Produkters lagerholdbarhed er fastsat når produkter er lagret uåbnet ved 20°C.

Undgå ekstreme varierende temperaturer.

- For bedste resultat bør åbnet emballage lagres ved påføringstemperatur
- Maksimum transport- og lager temperatur; mellem 2°C-35°C.

Akzo Nobel Car Refinishes AB
www.Sikkensvr.com

Kun til professionel brug

VIGTIGT Oplysningerne i dette sikkerhedsdatablad er baseret på vores nuværende viden og på gældende lovgivning. Oplysningerne er ikke udtømmende.

Enhver brug af produktet til andet formål end det der er angivet i det tekniske datablad sker på brugerens eget ansvar, medmindre der inden brugen er indhentet skriftlig bekræftelse fra os om produktets egnethed til det angivne formål.

Det er altid brugerens ansvar at opfylde kravene fastlagt i national lovgivning. Læs altid sikkerhedsdatabladet og det tekniske datablad, hvis disse er tilgængelige.

Råd og udsagn om produktet givet fra os er ifølge vores viden korrekte, men vi har ingen kontrol over kvaliteten eller tilstanden af underlaget eller de mange faktorer der påvirker brug og påføring af produktet. Medmindre andet er skriftligt oplyst fra vores side, påtager vi os derfor intet ansvar for produktets ydeevne eller for tab eller skade forårsaget af brug af produktet.

Alle produkter udbudt/leveret og teknisk rådgivning er genstand for vores almindelige salgs vilkår og -betingelser. De bør anmode om en kopi af disse dokumenter og gennemgå dem grundigt.

Der tages forbehold for ændringer i dette datablad, som følge af ny viden og vores politik om løbende udvikling.

Det er brugerens ansvar at kontrollere at dette datablad er det senest udsendte før produktet anvendes.

Varemærker nævnt i dette datablad tilhører Akzo Nobel.

Hovedkontor Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com