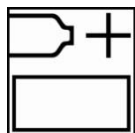


**UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

| VERKORTE INFORMATIE |
|---------------------|
| OMSCHRIJVING        |

Tweecomponenten polyesterplamuur voor het opvullen en strakmaken van deuken en oneffenheden op autodelen gemaakt van staal, verzinkt staal en aluminium.



100 Polykit Classic  
2 Putty / Bodyfiller Hardener



Potlife  
4-6 minuten bij 20°C



20-25 minuten bij 20°C



Laatste schuurstap voor de plamuur: P220



Laatste stap voor de omgeving: P320 - P400



Overspuitbaar met alle Sikkens primers en fillers  
Met uitzondering van watergedragen producten.



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming  
Akzo Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### UITGEBREIDE INFORMATIE

#### OMSCHRIJVING

Tweecomponenten polyesterplamuur voor het opvullen en strakmaken van deuken en oneffenheden op autodelen gemaakt van staal, verzinkt staal en aluminium.

### VOORBEHANDELING



Verwijder voor schuren eventueel aanwezige verontreiniging met een hiervoor geschikte oppervlaktereiniger.



Verwijder oude laklagen door middel van schuren P120-P220 tot kaal metaal.

Zie voor uitgebreide informatie TI S8.06.02



Maak de ondergrond stofvrij en ontvet nogmaals.

### ONDERGRONDEN WAAROP TOEPASBAAR

Staal  
Aluminium  
Verzinkt staal  
Primer Surfacer EP II (maximale laagdikte 25 µm)  
Polyester

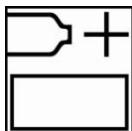
### PRODUCT EN BIJBEHORENDE MATERIALEN

Polykit Classic  
Putty / Bodyfiller Hardener

### GRONDSTOFBASIS

Polykit Classic: Polyester harsen  
Hardener: Peroxide

### MENGEN



**100** Polykit Classic  
**gewichtsdelen**  
**2** Putty / Bodyfiller Hardener  
**gewichtsdelen**

Meng verharder en plamuur zodanig dat een homogene kleur ontstaat.

*Voorkom luchtinsluiting.*

Gebruik bij voorkeur de dispenser om plamuur en verharder gelijktijdig in de juiste mengverhouding te doseren.

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### POTLIFE

4-6 minuten bij 20°C.

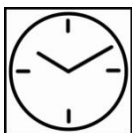
### VERWERKING



Breng de polyesterplamuur aan op kaal metaal onder een hoek van 60°. Voorkom dikke randen door uit te smeren richting de originele laklaag.

- *Breng de plamuur niet aan over Washprimer*
- *Breng voor optimale systeemeigenschappen eerst een laag Primer Surfacer EP II aan.*
- *Verwerkingstemperatuur ligt tussen 15°C-35°C.*

### DROGING



Schuurbaar na 20-25 minuten bij 20°C of na 10 minuten bij 40°C.



Schuurbaar na 4 minuten.

Stel de apparatuur bij voorkeur in op laag vermogen en houd een afstand tot het object van 50-70 cm aan. Laat bij geforceerde droging de temperatuur niet hoger komen dan 70°C. Voor uitgebreide informatie over Infrarood droging verwijzen we naar: TI S9.01.01

### SCHUURSTAPPEN



P80 - P120 - P220

Gebruik controlepoeder tussen de verschillende schuurstappen.



P220 - P320 (- P400 voor spotrepair)

Zorg dat eventueel schuurkrassen ontstaan in de uitspuitzone tijdens het schuren van de plamuur worden weggeschuurd. Doe dit door de omgeving na te schuren met P400.



Verwijder stof en verontreiniging. Gebruik hiervoor geen watergedragen oppervlaktereiniger. Voorkom contact van de plamuur met water!

### OVERSPUITBAAR MET

Sikkens primers en fillers (met uitzondering van watergedragen producten)

### REINIGEN GEREEDSCHAP

Reinig het gereedschap direct na gebruik met Sikkens Solvent.

**UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK****VLUCHTIGE ORGANISCHE STOFFEN****2004/42/IIIB(b)(250)45**

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,b) in gebruiksklare vorm is max. 250 g/l VOS.  
Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 45 g/l.

**HOUDBAARHEID**

De opgegeven houdbaarheid is geldig voor ongeopende verpakkingen opgeslagen bij een temperatuur van 20°C.

Voorkom extreme temperatuurwisselingen.

- Voor de minimale houdbaarheid zie TI S9.01.02

**BELANGRIJK!**

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

|                                                                               |                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>                                           | <b>AkzoNobel Vehicle Refinishes</b>                                           |
| <b>Nederland</b>                                                              | <b>Belux</b>                                                                  |
| <b>Postbus 3</b>                                                              | <b>Luchthavenlaan 33</b>                                                      |
| <b>2170 BA Sassenheim</b>                                                     | <b>1800 Vilvoorde</b>                                                         |
| <b>Tel: +31 713083333</b>                                                     | <b>Tel.+32 (0)2 255 88 54</b>                                                 |
| <b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b> | <b>E mail: <a href="mailto:arl.tv@akzonobel.com">arl.tv@akzonobel.com</a></b> |
| <b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>    | <b>Internet : <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></b>    |

**UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK****BELANGRIJKE OPMERKING**

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het beoogd gebruikdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

**Hoofd kantoor:** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)