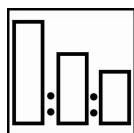


# Autoclear LV

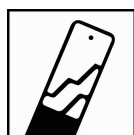
## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Popis

Autoclear LV a Autoclear LV Slow jsou dvousložkové číré laky vyhovující VOC legislativě s jedním vyhrazeným tužidlem a reduktorem, které zajišťují jednoduchý míchací poměr. Autoclear LV Slow se doporučuje používat od teploty 30 °C výše. Aplikační okno Autoclear LV a Autoclear LV Slow pokrývá veškeré velikosti oprav v renovaci vozidel a je navrženo pro použití na bázi Autowave.



100 Autoclear LV  
50 Autoclear LV Hardener  
10 Autoclear LV Reducer



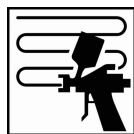
Použijte měřicí tyčinku Sikkens

**3** Purpurová

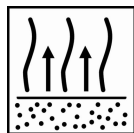


Nastavení stříkací pistole:  
1,2–1,4 mm

Aplikační tlak:  
1,7–2,2 bar na přívodu vzduchu  
HVLP max. 0,6–0,7 bar na vzdušníku

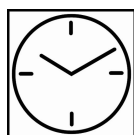


2 x 1 vrstva  
Nejprve aplikujte střední uzavřenou vrstvu, následně po vyznačeném čase odvětrání aplikujte plnou vrstvu.



Mezi vrstvami  
5–10 minut při teplotě 20 °C

Před sušením  
5–10 minut při teplotě 20 °C



|                   | 20 °C      | 60 °C    |
|-------------------|------------|----------|
| Autoclear LV      | 1 ½ hodiny | 20 minut |
| Autoclear LV Slow | 4 hodiny   | 30 minut |



Používejte vhodnou respirační ochranu.  
Akzo Nobel Car Refinishes doporučuje používat respirátor pro přívod čerstvého vzduchu.

Pro detailní informace o výrobku čtěte celý technický list.

# Autoclear LV

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Popis

Autoclear LV a Autoclear LV Slow jsou dvousložkové číré laky vyhovující VOC legislativě s jedním vyhrazeným tužidlem a reduktorem, které zajišťují jednoduchý míchací poměr. Autoclear LV Slow se doporučuje používat od teploty 30 °C výše. Aplikační okno Autoclear LV a Autoclear LV Slow pokrývá veškeré velikosti oprav v renovaci vozidel a je navrženo pro použití na bázi Autowave.

### Výrobek a přísady

|                 |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Čířý lak</b> | Autoclear LV; standardní čířý lak pro všechny opravy, pro použití při teplotách do 30 °C.<br>Autoclear LV Slow; čířý lak pro použití při vyšších teplotách a větších velikostech objektů.                   |
| <b>Tužidlo</b>  | Autoclear LV Hardener; univerzální tužidlo pro všechny velikosti oprav.                                                                                                                                     |
| <b>Reduktor</b> | Autoclear LV Reducer; univerzální reduktor pro všechny velikosti oprav.                                                                                                                                     |
| <b>Přísady</b>  | Autoclear Mat; matná úprava čířého laku pro vytvoření různých úrovní lesku čířého laku (technický list 5.1.1)<br><i>Pro aplikace na plastové části automobilu není nutný plastifikátor (Elast-O-Activ).</i> |

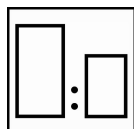
### Základní suroviny

Autoclear LV (Slow); polyolové pryskyřice  
Autoclear LV Hardener; polyizokyanátové pryskyřice

### Vhodné podklady

Autowave; po minimální době odvětrání 15 minut při teplotě 25 °C.  
Autowave 2.0; po minimální době odvětrání 15 minut při teplotě 25 °C.

### Míchání

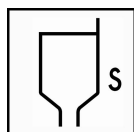


**100** Autoclear LV  
**50** Autoclear LV Hardener  
**10** Autoclear LV Reducer

Použijte měřicí tyčinku č. 3 Purpurová

**100** Autoclear LV Slow  
**50** Autoclear LV Hardener  
**10** Autoclear LV Reducer

### Viskozita



15–18 sekund – DIN kelímek 4 při teplotě 20 °C.

### Nastavení stříkací pistole / aplikační tlak



**Stříkací pistole**  
Gravitační

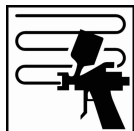
**Tryska – nastavení**  
1,2–1,4 mm

**Aplikační tlak**  
1,7–2,2 bar na přívodu vzduchu do stříkací pistole  
HVLP max. 0,6–0,7 bar na vzdušníku

# Autoclear LV

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Aplikační proces a přestřiky



- Aplikujte střední uzavřenou vrstvu, nechte 5–10 minut odvětrat při teplotě 20 °C.  
Dále aplikujte plnou vrstvu, před sušením nechte odvětrat 5–10 minut při teplotě 20 °C.
- o Odvětrání mezi vrstvami; v případě aplikace na větší plochy je doba odvětrání mezi vrstvami minimální.
  - o Přelakovatelný sám sebou po plném cyklu sušení, broušení je nutné po 24 hodinách.
  - o Přestřiky (bodové opravy a přestřiky panelů), viz technický list S8.01.01.
  - o *Pokud je vyžadováno broušení a silné leštění, je možno aplikovat třetí vrstvu po uplynutí stanovených dob odvětrání při teplotě 20 °C.*

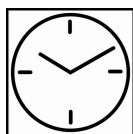
### Doba zpracovatelnosti

|                   |          |                   |
|-------------------|----------|-------------------|
| Autoclear LV      | 30 minut | při teplotě 20 °C |
| Autoclear LV Slow | 45 minut | při teplotě 20 °C |

### Doby schnutí

Před přemístěním automobilu do sušárny (kabiny) předehřáté na teplotu 60 °C nechte minimálně 5 minut odvětrat při teplotě 20 °C. Veškeré doby schnutí se vztahují ke standardním způsobům aplikace a teplotě objektu.

*Zvažte dobu potřebnou pro dosažení teploty 60 °C u objektu a vzduchu ve stříkací kabině.*



| Autoclear LV | Autoclear LV Slow |
|--------------|-------------------|
|--------------|-------------------|

|       |                        |            |          |
|-------|------------------------|------------|----------|
| 20 °C | Suché proti prachu     | 45 minut   | 60 minut |
|       | Suché pro manipulaci * | 1 ½ hodiny | 4 hodiny |
| 50 °C | Suché proti prachu     | 15 minut   | 30 minut |
|       | Suché pro manipulaci * | 30 minut   | 45 minut |
| 60 °C | Suché proti prachu     | 10 minut   | 20 minut |
|       | Suché pro manipulaci * | 20 minut   | 30 minut |

#### \* Suché pro manipulaci

Po cyklu sušení při teplotě objektu 60 °C nechte Autoclear LV (Slow) plně vychladnout na teplotu okolí.



Suché pro manipulaci přibližně po 10 minutách.  
Před infračerveným sušením nechte 5 minut odvětrat.  
Panel nesmí dosáhnout při sušení teploty nad 100 °C.  
*Další informace o infračerveném sušení; viz technický list S9.01.01*

# Autoclear LV

## POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

### Leštitelnost



Prach a drobné nedokonalosti lze vyleštit po dosažení stanoveného času vysoušení vzduchem nebo po úplném vysušení při teplotě objektu 60 °C a po následném ochlazení objektu na teplotu okolí. Částice prachu pečlivě obracejte a obnovte povrch podle doporučení pro leštění.  
*Přibližně 1 hodinu po vychladnutí na teplotu okolí připraveno k leštění.*

### Síla vrstvy

|                                  | mil     | µm    |
|----------------------------------|---------|-------|
| Při použití doporučené aplikace: | 1,7–2,4 | 45–60 |

### Teoretická kryvost

|                                               |                 |             |
|-----------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Směs připravená k použití v síle vrstvy 1 µm: | 5622 sq.ft/litr | 522 m²/litr |
|-----------------------------------------------|-----------------|-------------|

### Čištění zařízení

Rozpouštědla Sikkens nebo čističe pistolí na bázi rozpouštědel

### Těkavé organické látky (VOC)

Limitní hodnota EU pro tento produkt (kategorie produktu: IIB.d) ve formě připravené k použití je max. 420 g/litr VOC.

Obsah VOC v tomto výrobku ve formě připravené k použití je max. 420 g/litr.

### Skladování výrobků

Skladovatelnost produktu je stanovena pro skladování neotevřených produktů při teplotě 20 °C. Vyhněte se velkým výkyvům teploty.

o Údaje o skladovatelnosti produktu viz technický list S9.01.02

Akzo Nobel Car Refinish bv.

Adresa: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Tel.: +31(0)71308-6944

### POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ** Informace v tomto datovém listu nelze považovat za vyčerpávající a jsou založeny na současném stavu našich znalostí a na současných právních předpisech: jakákoli osoba, která produkt používá pro jiný účel, než který je výslovně doporučený v technickém datovém listu, bez předchozího získání písemného potvrzení od nás ohledně vhodnosti výrobku pro zamýšlený účel, činí tak na své vlastní riziko. Uživatel je vždy zodpovědný za to, aby podnikl všechny nezbytné kroky pro splnění požadavků stanovených místními předpisy a legislativou. Vždy si přečtěte materiálový list a technický list pro daný výrobek, je-li k dispozici. Všechna doporučení, která dáváme, nebo jakékoli prohlášení o výrobku (ať v tomto datovém listu nebo jinde) jsou podle našich nejlepších znalostí správná, ale nemáme kontrolu nad kvalitou nebo podmínkami podkladu a nad mnoha dalšími faktory, které ovlivňují použití a aplikaci tohoto produktu. Proto, pokud specificky písemně nepotvrdíme něco jiného, nepřijímáme jakoukoli odpovědnost za výkonnost výrobku nebo za jakoukoli ztrátu či škodu vyplývající z použití výrobku. Všechny dodávané výrobky a uvedená technická doporučení podléhají našim standardním prodejním podmínkám. Měli byste si vyžádat kopii tohoto dokumentu a pečlivě jej prostudovat. Informace obsažené v tomto datovém listu podléhají čas od času změnám na základě zkušeností a naší strategie neustálého vývoje. Uživatel je odpovědný za to, že si před použitím produktu ověří aktuálnost tohoto datového listu.

Názvy značek nátěrů zmíněné v tomto technickém listu jsou ochrannými známkami nebo licencované pro Akzo Nobel.

**Reditelství**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Nizozemsko. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)