

M700

Anti Static Silicon Remover

APENAS PARA UTILIZAÇÃO PROFISSIONAL

Descrição

M700 Antistatic Silicon Remover é apropriado para a limpeza e desengorduramento de camadas de pintura velha, tais como acabamentos acrílicos termoplásticos. Apropriado assim mesmo para desengordurar todas as imprimações e aparelhos Sikkens antes do acabamento final. O M700 é um eliminador de silicone de alto rendimento e com propriedades anti-estáticas tudo em um, o que faz com que seja apropriado para todo o tipo de reparações na oficina, incluindo o tratamento de peças de fibra de vidro polyester e plásticas.

Devido à grande potência de seus ingredientes limpadores, o M700 é demasiado agressivo para certas imprimações, lacas e películas de pintura fresca. Verificar sempre a reversibilidade do substrato antes de desengordurar com este produto.

M700 é anti-estático e evapora mais lentamente que o M 600, cujo ponto de inflamação é > 21°C.

Antes de limpar com um limpador de superfícies

Quando se proceda com uma reparação ou repintura de acabamentos, o primeiro que se deve fazer é lavar o veículo ou superfície da chapa a tratar. Para uma óptima limpeza e eliminação de contaminantes solúveis na água (por ex.: excremento de ave, insectos, savia, etc.) lavar o veículo com água quente e um detergente com pH neutro.

Com este método não se conseguirá eliminar gordura residual, azeite, cera ou silicones.

Método de limpeza

Depois de lavar o veículo ou a superfície a tratar, humedecer um pano limpo com o limpador de superfícies escolhido e limpar / desengordurar a superfície a tratar. Logo de seguida, passar um pano seco absorvente de alta qualidade e secar a superfície a fundo.

Utilizar sempre dois panos, pois com um apenas se conseguirá transportar a sujidade e a gordura pela superfície em vez de eliminar a mesma.

Não deixar que o limpador se evapore, mas não se poderá eliminar a contaminação da superfície. Passar um pano seco e secar a superfície a fundo antes de que se evapore o desengordurante.

O propósito da limpeza de superfícies é o de eliminar os resíduos de gordura, azeite, cera, silicones, areia, etc. Si omitimos este processo, os resíduos de sujidade se introduzirão nas marcas de lixa produzidas durante a lixagem. Neste caso, a aderência do sistema de pintura que se aplique sobre a superfície contaminada será deficiente e poderia eliminar-se.

- *Substituir periodicamente os panos usados para a limpeza e desengorduramento por outros limpos. Colocar sempre os panos de desengordurar usados num recipiente fechado que cumpra com os requisitos locais da indústria para evitar o risco de combustão súbita e incêndio.*
- *Em vez de colocar os panos usados (húmidos) num recipiente fechado, colocar os panos apenas de forma a que se possam evaporar os dissolventes. Feito isto, colocar os panos sujos no recipiente adequado.*

Nota importante sobre a limpeza e desengorduramento de superfícies

Resíduos de sal e formação de bolhas (blistering):

Para todas as actividades de limpeza e desengorduramento: uma vez que a superfície a tratar esteja limpa, não tocar nunca directamente com as mãos desprotegidas, pois poderia contaminar a superfície preparada com sal, humidade ou azeite, causando problemas de formação de bolhas ou delaminação. É assim mesmo muito importante que não se utilize nunca cremes de protecção para as mãos cerca de um automóvel que se vá repintar.

Os desengordurantes base hidrocarburo orgânicos (por ex.: M600, M700 Antistatic Silicon Remover) eliminam substâncias orgânicas, tais como gordura, ou azeite / gordura das mãos, mas não o sal. Contudo, os limpadores / desengordurantes base água (por ex.: Autowave Degreaser, M850), eliminam o sal.

M700

Anti Static Silicon Remover

APENAS PARA UTILIZAÇÃO PROFISSIONAL

No caso de em que se necessite de tocar uma superfície limpa e lixada com as mãos desprotegidas, desengordurar de novo primeiro com um dos desengordurantes base dissolvente e, de seguida, outra vez com um desengordurante base água de acordo com o correspondente método de limpeza recomendado.

Juntas de carroçaria de veículos pesados:

É importante evitar que os resíduos de sujidade penetrem em juntas de carroçarias de carrinhas, camiões, etc., durante as tarefas de limpeza e desengorduramento. Isto poderia provocar problemas de aderência na altura de aplicar a pintura. As peças colocadas verticalmente deverão ser primeiro limpas e desengorduradas em sentido ascendente e, de seguida, em sentido descendente.

Desengorduramento e condensação em superfícies metálicas:

O dissolvente se evaporará completamente depois de limpar e desengordurar uma superfície. O arrefecimento que produz a evaporação surge da própria superfície, o que faz com que a atmosfera circundante produza condensação na superfície, periodicamente invisível. Deixar um tempo prudencial para que a humidade se evapore. Se poderá aplicar a primeira camada de pintura assim que a superfície tenha recuperado a temperatura ambiente. Aplicar a pintura antes de tempo poderia resultar em problemas de aderência. Poderia surgir o mesmo problema no caso de veículos transportados de uma zona fria a uma zona aquecida, ou do exterior ao interior. Deixar o veículo em repouso durante uma hora pelo menos para que se aclimatize. As carroçarias de dupla chapa (assim como os veículos isotermos) requerem várias horas para sua aclimatização.

Segurança e Saúde



Akzo Nobel Car Refinishes recomenda que exista uma ventilação adequada quando se utilizam os mencionados limpadores e desengordurantes durante as tarefas de limpeza e desengorduramento. Sempre que resulte razoavelmente prático, se deverá obter a dita ventilação mediante a utilização de um sistema local de ventilação e extractores gerais de qualidade. Se isto for insuficiente para manter as concentrações de partículas e gases de dissolventes abaixo do OEL (Limite de Exposição Ocupacional), será necessário utilizar um sistema de protecção respiratória adequado para a tarefa.

Para além deste sistema de protecção respiratória, utilize sempre óculos de protecção contra dissolventes enquanto limpa ou desengordura, inclusive se utilizar desengordurantes baixos em dissolvente. Isto impedirá que você corra o risco da sua pele absorver os dissolventes limpadores, assim como que as sais e azeites de suas mãos contaminem a superfície de acabamento.

VOC

2004/42/IIB(A)(850)780

O limite EU de COV para este produto (categoria produto: IIB. a) na mistura pronta a usar é máx. 850 g/litro. O conteúdo em COV deste produto na sua versão pronta a usar é de 780 g/litro.

Armazenagem

A caducidade do produto faz referência a embalagem fechada a 20°C.

Evitar o máximo possível variações importantes de temperatura.

- *Uso máximo recomendado. Consultar a Folha Técnica TDS S9.01.02*

M700

Anti Static Silicon Remover

APENAS PARA UTILIZAÇÃO PROFISSIONAL

Akzo Nobel Tintas para Automóveis, Lda.

Morada: Carregado Park, Núcleo Empresarial, Fracção Q Quinta do Peixoto Lugar da Torre

2580-512 Carregado Alenquer

Tel: 00351 263 856 065

APENAS PARA UTILIZAÇÃO PROFISSIONAL

NOTA IMPORTANTE A informação nesta ficha de dados não pretende ser exaustiva e está baseada no estado actual do nosso conhecimento e nas leis vigentes: qualquer pessoa usando o produto para qualquer outro propósito que o especificamente recomendado na ficha técnica de dados, sem primeiro obter a nossa confirmação escrita da idoneidade para o propósito pretendido, o fará sobre a sua própria conta e risco. É sempre responsabilidade do utilizador seguir todos os passos necessários para cumprir toda a série de procuras das leis locais e a legislação. Sempre ler a ficha de dados de segurança e a ficha técnica de dados para este produto, se estiverem disponíveis. Todos os conselhos que demos ou qualquer declaração feita por nós acerca do produto (tanto nesta ficha técnica ou em outro lugar distinto) é correcta segundo o nosso melhor conhecimento mas nós não temos controlo sobre a qualidade ou o estado do substrato nem dos muitos factores que afectam o uso e aplicação do produto. Por consequência, a menos que especificamente seja acordado por escrito de outro modo, não aceitamos nenhuma responsabilidade em tudo o que seja relacionado com as prestações técnicas do produto ou por qualquer perda ou dano relacionado com a utilização do produto. Todos os produtos fornecidos e os conselhos técnicos dados estão sujeitos aos nossos prazos de tempo normais e condições de venda. Deveria solicitar uma cópia deste documento e fazer uma revisão cuidadosamente. A informação contida nesta ficha técnica está sujeita a modificação de quando em quando à luz da experiência e da nossa política de continuo desenvolvimento. É responsabilidade do utilizador verificar que esta ficha técnica é a actual antes de usar o produto.

As marcas de fábrica mencionadas nesta Ficha Técnica são marcas registradas ou licenciadas da Akzo Nobel.

Escritório Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com