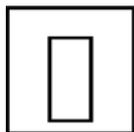


Spot Sealer Direct to Metal

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Descripción

Imprimación de secado rápido apta para su utilización directa sobre sustratos de metal.
 Para el uso en el mercado de carrocerías, industria, diseñado para las pequeñas zonas rayadas con metal desnudo.

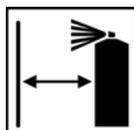


Listo al uso



Agitar bien antes de usar

Agitar durante varios minutos



Distancia de aplicación

Aproximadamente 12-18 cm

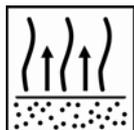


Aplicar 2-3 capas finas



Invertir el aerosol y limpiar la boquilla después de su uso

Esto permite limpiar la boquilla



Entre capas:
 8-10 minutos a 20°C

Repintable después de:
 15 minutos a 20°C



Repintable con todas las imprimaciones/aparejos y acabados

Sikkens

Con la excepción de Primer Surfacer EPII



Use protección respiratoria de aire fresco

Akzo Nobel Car Refinishes recomienda el uso de respirador de aire fresco.

Lea completamente la TDS para una información de producto detallada



Spot Sealer Direct to Metal

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Descripción

Imprimación de secado rápido apta para su utilización directa sobre sustratos de metal. Para el uso en el mercado de carrocerías, industria, diseñado para las pequeñas zonas rayadas con metal desnudo..

Sustratos sobre los que puede aplicarse

Aplicación con spray en zonas lijadas:	
Acabados existentes	Acero zincado
Acero	Aluminio
Cobre	

Productos y aditivos

Aerosol Spot Sealer Direct-to-Metal.

Materiales básicos

Combinación de resinas de secado físico y disolventes orgánicos.

Preparación de la superficie



Limpieza de la superficie, eliminar cualquier contaminación de la superficie antes de lijar utilizando el limpiador/desengrasante adecuado.
Limpiar previamente la superficie con agua caliente y detergente. A continuación, aclare bien con agua limpia.



Lijado final P220 - P320
 Ver TDS S8.06.02.para especificaciones de lijado



Limpieza de superficies: eliminar cualquier contaminación de la superficie antes de aplicar Spot Sealer Directo-to-Metal utilizando el limpiador/desengrasante adecuado.
Si hubiera masilla al descubierto, evitar que entre en contacto con el agua (por ej: desengrasante base agua).

Aplicación



Mantener el aerosol aproximadamente a 12-18 cm del panel y aplicar 2-3 capas finas.
 Temperatura recomendada de aplicación entre 15°C-35°C.
 Nivel de humedad relativa maxima durante la aplicación: 75 %.

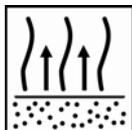


Después de la aplicación, invertir el aerosol y mantener apretada la boquilla entre 2-3 segundos. Esto permite que la boquilla quede bien limpia para su próxima utilización.



Spot Sealer Direct to Metal

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

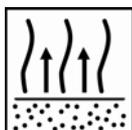


Esperar tiempo de evaporación entre 8-10 minutos a 20°C.

Espesor

Utilizando el sistema de aplicación recomendado: 20-30µm

Tiempo de repintado



Dejar un mínimo de 15 minutos de evaporación a 20°C antes del repintado.
 Repintable hasta 48 horas a 20°C.

Si el tiempo máximo de repintado es excedido, afinar Spot Sealer Direct to Metal con P500 en seco o P1000 al agua antes de la aplicación del aparejo o acabado.

Repintable con



Todas las imprimaciones/aparejos y acabados Sikkens
 Con la excepción de Primer Surfacer EPII

Rendimiento

El rendimiento del producto depende de muchos factores, como p.ej, a forma del objeto, rugosidad de la superficie, técnicas de aplicación, presión y las condiciones de la aplicación.

VOC

El límite de COV fijado por la UE para este producto (categoría de producto: IIB.e) en mezcla lista al uso es máx. 840g/litro.
 El contenido en COV de este producto en su versión lista al uso es de 760 g/litro.

Almacenamiento

La caducidad del producto hace referencia al envase cerrado a 20°C.
 Evitar lo máximo posibles variaciones importantes de temperatura.

- *Uso máximo recomendado. Consultar la Hoja Técnica TDS S9.02.01*

Spot Sealer Direct to Metal

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Akzo Nobel Car Refinishes S.L.
Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)
Tel: 93.267.08.00

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTE La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel..

Oficina Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

