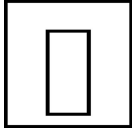


1K All Plastics Primer (aerosoli)

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

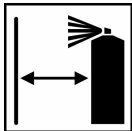
Nopeasti kuivuva, aerosolipulloon pakattu yksikomponenttinen tartuntapohjuste autojen muoviosien pohjustamiseen



Ruiskutusvalmis (aerosolipullo)



Ravista hyvin ennen käyttöä



Ruiskutusetäisyys

12 - 18 cm

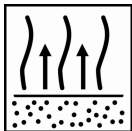


Yksi ohut, tasainen kerros



Puhdista suutin käytön jälkeen:

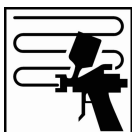
Käännä pullo ylösalaisin ja paina suutinta pari-kolme sekuntia



Päällemaalattavissa aikaisintaan (20°C): Päällemaalattava viimeistään (20°C):

20 minuuttia

24 tuntia



Päällemaalattavissa kaikilla Sikkens-pohjamaaleilla/-fillereillä sekä pintamaaleilla



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

1K All Plastics Primer (aerosoli)

VAIN AMMATTIMÄISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Nopeasti kuivuva, yksikomponenttinen tartuntapohjuste autoissa käytettävien muovien maalaamiseen

Sopivat pohjamateriaalit

Kaikki autoissa nykyään käytettävät muoviset korinosat, paitsi puhdas PE (Polyetyleni)
1K All Plastics Primer on suunniteltu käytettäväksi etenkin pehmeiden polyuretaaniosien kanssa
Älä ruiskuta 1K All Plastics Primeria OEM-pohjustettujen alkuperäismuoviosien päälle

Tuote ja lisäaineet

1K All Plastics Primer (pakattuna aerosolipulloon)

Raaka-ainepohja

Polyolefiinihartsit

Pinnan valmistelu



Esipuhdista alue lämmintä vettä ja pesuainetta käyttäen, huuhto huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä
Puhdista pinta käyttäen joko M700:aa tai M200:aa normaalilla kahden pyyhintäliinan menetelmällä



Pohjustamattomat termoplastiset muoviosat

Karhenna pinnat huolellisesti käyttäen harmaata karhunkieltä veden tai M200:n kanssa ja huuhtelee lopuksi puhtaan veden tai M200:n kanssa

Lisätietoa: Tekninen Tuoteseloste S8.06.03 (Muoviosat)



Maalatut muoviosat

Viimeinen kuivahiontakarkeus: P240 - P320

Paikkakorjauksissa hio reuna-alueet vielä P400:lla



Pinnan viimeistelypuhdistuksessa tulee käyttää joko M700:aa tai M200:aa

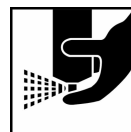
Alueilla missä polyesterikittipinta on näkyvässä tulee välttää veden käyttöä (ml. M200)

Ruiskuttaminen



Ruiskuta n. 12-18 cm etäisyydeltä yksi tasainen kerros yli puhtaiden muoviosien

Tuote on hyvin ohutta, joten suosittelemme käyttämään ruiskutuksessa punaista viuhkasuutinta



Ruiskuttamisen jälkeen suutin tulee puhdistaa; käännä pullo ylösalaisin ja paina suutinta 2-3 sekuntia

Ponneaine työntää maalinjäänteet suuttimesta ulos ja tuote on valmis seuraavaa käyttökertaa varten.

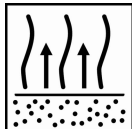
1K All Plastics Primer (aerosoli)

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kalvonvahvuus

Suosittelua ruiskutusmenetelmää käyttäen: 1-4 µm

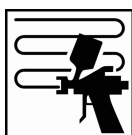
Päällemaalattavuusaika



Anna haihtua vähintään 20 minuuttia 20°C:ssa ennen päällemaalausta

Päällemaalaa viimeistään 24 tunnin sisällä 20°C:ssa. *Mikäli tämä aika ylitetään, pinta pitää karhentaa harmaalla karhunkielellä ennen uutta 1K All Plastics Primer -kerrosta*

Päällemaalattavissa



Kaikilla fillereillä ja pintamaaleilla

Teoreettinen riittoisuus

Suosittelua ruiskutusmenetelmää käyttäen, 1 µm kalvonvahvuudella laskettuna: **11.4 m² / litra**
Kappaleen muoto, pinnan laatu, työmenetelmä ja olosuhteet vaikuttavat toteutuvaan kulutukseen

VOC

2004/42/IIb(e)(840)720

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB.e) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 840 g/litra.

Tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 720 g/litra

Varastointi

Tuotteiden säilyvyysajat on määritelty 20°C lämpötilassa, merkittäviä lämpötilan vaihteluita tulee välttää
Paras ruiskutettavuus aikaansaadaan, kun avattu tuote säilytetään ruiskutuslämpötilassa

Tarkemmat tiedot: Katso säilyvyysaikojen Tekninen Tuoteseloste S9.01.02

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjettäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämyksemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmä nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com