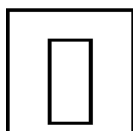


1K All Plastics Primer (aerozol)

Tylko do użytku profesjonalnego

Opis

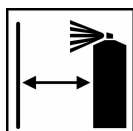
Szybkoschnący, jednoskładnikowy podkład, zapewniający odpowiednią przyczepność na częściach karoserii wykonanych z tworzyw sztucznych.



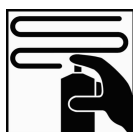
Gotowy do użycia



Wstrząsnąć dobrze przed użyciem



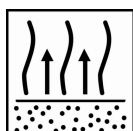
Odległość przy aplikacji
12-18 cm



1 warstwa



Po użyciu odwrócić spray i nacisnąć końcówkę

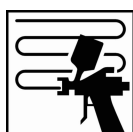


Pokrywalny po:

20 minutach w 20°C

Pokrywalny do:

24 godzin w 20°C



Pokrywalny przez wszystkie podkłady i lakiery nawierzchniowe Sikkens



Stosować właściwe środki ochrony osobistej

AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

1K All Plastics Primer (aerozol)

Tylko do użytku profesjonalnego

Opis

Szybkoschnący, jednoskładnikowy podkład, zapewniający odpowiednią przyczepność na częściach karoserii wykonanych z tworzyw sztucznych.

Właściwe podłoża

Wszystkie aktualnie dostępne części karoserii z tworzyw sztucznych z wyjątkiem tych, które zostały wykonane z czystego PE (polietylenu).

1K All Plastics Primer jest szczególnie zalecany do części wykonanych z miękkiego poliuretanu.

NIE stosować tego produktu na części z tworzyw sztucznych, które zostały wcześniej pokryte jakimkolwiek podkładem OEM.

Produkt i dodatki

Aerozol 1K All Plastics Primer

Podstawowe surowce

Żywyce poliolefinowe

Przygotowanie podłoża



Umyć wstępnie podłoże ciepłą wodą z detergentem i dokładnie spłukać czystą wodą.
Usunąć zanieczyszczenia powierzchni używając odpowiedniego środka odtłuszczającego, M700 lub M200.



Niepodkładowane części z tworzyw sztucznych

Zmatować element używając wilgotnej włókniny ścierniej (szarej) w połączeniu ze środkiem ściernym i (ciepłą) wodą. **Spłukać dokładnie czystą wodą.**

Proces właściwego przygotowania części z tworzyw sztucznych oraz szczegółowe informacje dotyczące przygotowania powierzchni - patrz Dokumentacja Techniczna TDS S8.06.03.



Lakierowane części z tworzyw sztucznych

Szlifowanie; końcowe etapy szlifowania na sucho przy użyciu papieru P220 - P320.
Przy naprawie miejscowej - rozszlifowanie krawędzi papierem P400.



Czyszczenie powierzchni; usunąć zanieczyszczenia powierzchni używając odpowiedniego środka odtłuszczającego, M700 lub M200.

Unikać kontaktu odkrytej szpachlówki z wodą i wodorozcieńczalnymi odtłuszczaczami.

Aplikacja



Trzymać spray w odległości ok. 12-18 cm od panela i nanieść na powierzchnię jedną zamkniętą warstwę.



Po użyciu odwrócić spray i naciskać końcówkę przez 2-3 sekundy.
Taki zabieg pozwoli oczyścić końcówkę do dalszego użycia.

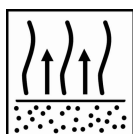
1K All Plastics Primer (aerozol)

Tylko do użytku profesjonalnego

Grubość powłoki

Przy rekomendowanej aplikacji: 1-4 µm

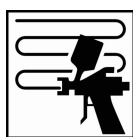
Czas odparowania



Pozostawić do odparowania na minimum 20 minut w 20 °C przed ponownym pokryciem. Nałożyć podkład wypełniający lub lakier nawierzchniowy do 24 godzin w 20 °C.

Jeżeli ten czas zostanie przekroczony, należy zmatować powierzchnię przy pomocy 3M UFN (Szara) i ponownie nałożyć jedną pełną warstwę 1K All Plastics Primer. Następnie nałożyć podkład wypełniający lub lakier nawierzchniowy.

Pokrywalny przez



Wszystkie podkłady wypełniające i lakiery nawierzchniowe Sikkens

Teoretyczne zużycie materiału

Przy rekomendowanej aplikacji, na 1 µm:

11.4 m²/litr

Uwaga:

Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.

LZO

2004/42/IIIB(e)(840)720

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.e) w postaci gotowej do użycia maks. 840 g/l LZO. Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 720 g/l.

Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i temperaturze 20°C. Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

o Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com