

2K-pintamaalin / -kirkaslakan häivytyksen menetelmä

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Termillä 'paikkakorjaus' tarkoitetaan pienen alueen häivytyksmaalausta, josta yleensä vain automaalauksen ammattilainen voi havaita tehdyn korjauksen.

Häivytyksmaalauksen etuna on korjausalueen koon minimointi, joka on myös taloudellinen tapa korjata monimuotoisia alueita auton korissa; pintamaalin / kirkaslakan ruiskutus tapahtuu pienemmälle alueelle kuin kokonaisia koripaneleita maalattaessa – häivytysohennetta käyttäen luodaan korjausalueen ja ehjän maalipinnan väliin siirtymäalue.

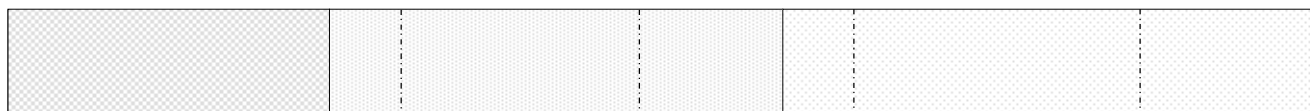
Menetelmä soveltuu kaksikomponenttisille liuotinhenteisille Sikkens-pintamaaleille ja -kirkaslakoille

Esikäsittely

Hionta P400/P500

Harmaa hiomasieni / karhunkieli

Mattahionta P2000-3000



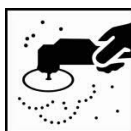
Häivytyks

Pintamaali / kirkaslakka

Pintamaali / kirkaslakka +
 SRA Agent
 (100 + 100)

100 SRA Agent (tai Spray)

Häivytyksalueen valmistelu ja ruiskuttaminen



Huolellinen alueen esipuhdistus sekä liuotinta vesi-/alkoholipohjaisella puhdistusaineella nukkaamattomin liinoin on tarpeen

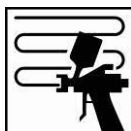
Häivytyksalue tulee karhentaa hienohiolla (esim. P2000-P3000)

Häivytyksalueen suojaus: Jätä riittävästi tilaa, tee pussimainen suoja; vältä jyrkkiä teippirajoja

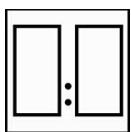


Puhdista häivytyksalue erittäin huolellisesti toistamiseen juuri ennen ruiskutuksen aloittamista

Moitteeton puhtaus ja huolellisuus johtaa hyvään lopputulokseen!



Ruiskuta liuotinhenteinen 2K-pintamaali / kirkaslakka Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti
 - *Ulota toinen ruiskutuskerros häivyttäen ensimmäistä kerrosta pidemmälle*
 - *Noudata Teknisen Tuoteselosteen mukaista haihdunta-aikaa (20°C)*

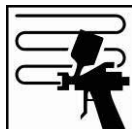


100 Ruiskutusvalmis liuotinhenteinen 2K-pintamaali / kirkaslakka
 100 SRA Agent (Autoclear 2.0-lakan kanssa suositellaan Autoclear 2.0 SRA:ta)

Tämä häivytyksseos on varsin ohutta – käytä selvästi matalampaa ruiskutuspainetta

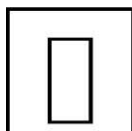
2K-pintamaalin / -kirkaslakan häivytyksen menetelmä

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN



Ruiskuta ohuehko märkä kerros jonkin verran häivytyksen kohdan yli, puhtaalle hiotulle pinnalle

Anna haihtua noin 15-30 sekuntia (20°C)



Huom! SRA Agent (tai Spray) sopii kaikkien tuotteiden (myös Autoclear 2.0) häivyttämiseen, mutta Autoclear 2.0 SRA ainoastaan Autoclear 2.0:n häivyttämiseen

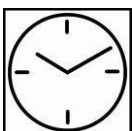
Kaada maali / lakka ruiskusta pois ja lisää puhdasta SRA Agentia / Autoclear 2.0 SRA:ta
On hyvä jättää hieman maalia/lakkaa häivytysohenteen kanssa, kiilloittaminen helpottuu



Ruiskuta 1-3 ohutta yksittäistä kerrosta häivytyksen alueen yli siten että häivytysohenteen kastelee sekä maalia että hiottua pintaa; ulota ruiskutus vaihteittain pidemmälle (hiotulle pinnalle)

Anna pinnan haihtua noin 15-30 sekuntia kerrosten välillä - tärkeää valumisen estämiseksi

Kuivattaminen



Kuivata pintamaali / lakka Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti

Huom! Anna pinnan jäähtyä huonelämpötilaan uunituksen jälkeen!



Infrapunakuivatuksen käyttäminen on suositeltavaa, sillä se varmistaa häivytyksen maalatuun alueeseen hyvän läpikovuuden, mikä on edellytys kiilloittamisen onnistumiselle

Infrapunakuivatuksen tarkemmat ohjeet; Tekninen Tuoteseloste S9.01.01

Anna pinnan jäähtyä infrapunakuivatuksen jälkeen huonelämpötilaan ennen kiilloittamista

Häivytyksen alueen kiilloittaminen



Kiilloita häivytyksen näkymättömiin, käytä soveltuvia kiilloitusaineita, -alustoja ja -liinoja

Vältä hyvin voimakasta koneella kiilloittamista, mikä voi johtaa pinnan kiinnipalamiseen

Akzo Nobel Car Refinishes AB
 Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
 +358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjenteäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämukseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saattaa tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehdot koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com