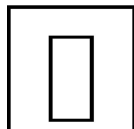


Autowave[®] MM 338SA

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Autowave MM 338SA on vesiohenteinen, yksikomponenttinen, ruiskutusvalmis erikoismetallisävy, jolla avulla jäljitellään kiilloitettua alumiinipintaa. Valmiiksi ruiskutettu ja täysin haihtunut pinta tulee suojata VOC-hyväksytyllä Sikkens-lakalla.



Ruiskutusvalmis suoraan astiasta



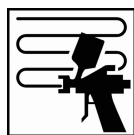
Sekoita tikulla huolellisesti ennen käyttöä

Älä laita ravistimeen tai käytä sekoituskonetta missään vaiheessa

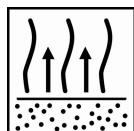


Ruiskun materiaalisuutin:
1.2-1.3

Ruiskutuspaino:
1.8 bar ruiskun "kahvassa"
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa

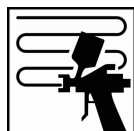


5-6 erillistä ohutta kerrosta



Haihdunta kerrosten välillä:
Kunnes matta

Haihdunta ennen yllakkausta:
30 minuuttia (20°C lämpötilassa)



Lakkaaminen:

Autoclear LV Superior; noudata lakan Teknistä Tuoteselostetta



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Autowave[®] MM 338SA

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Autowave MM 338SA on vesiohenteinen, yksikomponenttinen, ruiskutusvalmis erikoismetallisävy, jolla avulla jäljitellään kiilloitettua alumiinipintaa. Valmiiksi ruiskutettu ja täysin haihtunut pinta tulee suojata VOC-hyväksytyllä Sikkens-lakalla.

Sopivat pohjamateriaalit

Täysin kuivuneet mustat 2-komponenttiset pintamaalit
Hyvin haihtuneet mustat märkää-märälle -fillerit

Tuote ja lisäaineet

Autowave MM 338SA

Raaka-ainepohja

Vesiohenteinen akryylidispersio, jossa hyvin hienoksi jauhettu metallipigmentointi

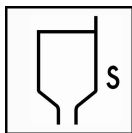
Käyttöönotto



Sekoita tikulla huolellisesti ennen käyttöä - älä laita ravistimeen tai käytä sekoituskonetta!

Tuote on ruiskutusvalmis, Activator WB-ohennetta ei lisätä!

Viskositeetti (20°C)



14-20 sekuntia (DIN-kuppi 4)

Ruisku / ruiskutusaine



Ruisku

Materiaalisuutin

Ruiskutusaine

Yläsäiliö

1.2-1.3

1.8 bar ruiskun "kahvassa"
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa

Käyttöaika (20°C)

3 kuukautta

Ruiskuttaminen



Musta esi-/pohjakerros:

Ruiskuta joko Colorbuild Plus märkää märälle tai Autocryl Plus LV Teknisen Tuoteselosteen mukaisesti. Paikkakorjauksien reuna-alueet sulatetaan SRA-ohenteella. Em. tuotteet tulee ylriskuttaa Autowave MM 338SA:lla 30 minuutin sisällä uunituksen jälkeen. Älä hio tai karhenna pintaa ennen 338 SA:lla ruiskuttamista.

Autowave MM 338SA:n ruiskuttaminen:

Ruiskutusetäisyyden tulee olla ainakin 30cm pinnasta. Ruiskuta yksittäinen ohut kerros (70% täydestä) ja anna haihtua matakasi. Jatka ruiskuttaen 3-4 yksittäistä ohutta kerrosta antaen pinnan haihtua matakasi kerrosten välillä..

Anna haihtua 30 minuuttia ennen lakkausta.

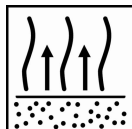
Autowave[®] MM 338SA

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kalvonpaksuus

10 µm

Yliilakkaus



Autoclear LV Superior

Yliilakkaus on tehtävä 24 tunnin sisällä Autowave MM 338SA:n ruiskuttamisesta

Materiaalinkulutus

Teoreettinen materiaalinkulutus suositellulla ruiskutusmenetelmällä (ruiskutusvalmis seos) on ± 6 m²/litra

Kappaleen muoto, pinnan laatu, työmenetelmä ja olosuhteet vaikuttavat toteutuvaan kulutukseen

Välineiden puhdistaminen

Autowave Guncleaner

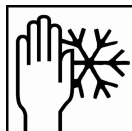
VOC

2004/42/IIb(d)(420)420

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB.d) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 420 g/litra.

Tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 420 g/litra.

Varastointi



Avaamattomien sekoitussävyjen säilyvyysajat on määritelty 20°C lämpötilassa

- o Paras ruiskutettavuus aikaansaadaan, kun avattu tuote säilytetään ruiskutuslämpötilassa
- o Merkittäviä lämpötilanvaihteluita tulee välttää ; kuljetus- ja varastointi: 3°C - 35°C
- o Jäätyminen aiheuttaa hyytelöitymistä / klimppiintymistä => maali on käyttökelvotonta
 - o *Säilyvyysajat, katso Tekninen Tuoteseloste S9.01.02*

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJARUUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com