

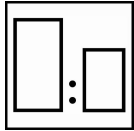
Autosurfacer Rapid

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen, hyvin täyttävä, isosyanaatiton ja nopeasti ilmakeivuva filleri, sekä hiottavana että märkää märälle

Hiottava versio



100 Autosurfacer Rapid
50 Autosurfacer Rapid Hardener



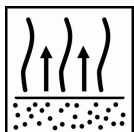
Sekoita mieluiten vaa'an avulla – tai käyttäen mittatikkuja 1 tai 12



Ruiskun materiaalisuutin: 1.5 - 2.0
Ruiskutusaine: 1.7-2.2 bar ruiskun "kahvassa"
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa



1-3 yksittäistä tasaista kerrosta
Paras eristävyys saavutetaan ruiskuttamalla ensimmäinen kerros ohuesti



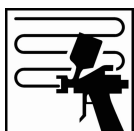
Kerrosten välillä (20°C): 5-7 minuuttia
Ennen uunitusta (20°C): 5-7 minuuttia



45 minuuttia (20°C)
20 minuuttia (60°C)
(Kolme kerrosta ruiskutettuna)



Viimeistelyhionta kuivana: P500
Lisätietoja: Tekninen Tuoteseloste S8.06.02



Päällemaalattavissa kaikilla Sikkensin pintamaaleilla



Käytä soveltuvaa hengityssuojainta ja muita henkilökohtaisia suojaimia
Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

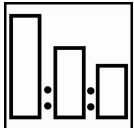
Autosurfacer Rapid

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen, hyvin täyttävä, isosyanaatiton ja nopeasti ilmakuivuva filleri, sekä hiottavana että märkää märälle

Märkää märälle - versio



- 3 Autosurfacer Rapid
- 1 Autosurfacer Rapid Hardener
- 2 Autosurfacer Rapid Non Sanding Reducer



Sekoita mieluiten vaa'an avulla – tai käyttäen mittatikkua 15

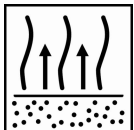


Ruiskun materiaalisuutin:
1.2 - 1.4

Ruiskutuspainne:
1.7-2.2 bar ruiskun "kahvassa"
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa

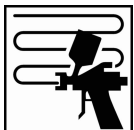


Yksi tasainen, märkä kerros



Ennen pintamaalausta (20°C):

Anna haihtua vähintään 15 minuuttia, mutta korkeintaan 24 tuntia



Päällemaalattavissa kaikilla Sikkensin pintamaaleilla



Käytä soveltuvaa hengityssuojainta ja muita henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Autosurfacer Rapid

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen, hyvin täyttävä, isosyanaatiton ja nopeasti ilmakeiuvuva filleri, sekä hiottavana että märkää märeille

Sopivat pohjamateriaalit

Vanhat maalipinnat ja Washprimer 1K CF
Teräs, sinkitty teräs ja alumiini

E-Coat (alkuperäisvaraosien pohjamaali)
Lasikuitu ja polyesterikitit ml. Polysurfacer-ruiskukitti

Autosurfacer Rapidia ei saa ruiskuttaa Wipes -käsittelyn pinnan päälle

Parhaan mahdollisen laadun saavuttamiseksi suosittelemme happopohjamaalia esikerrokseksi, jonka on annettava haihtua vähintään 15 minuuttia ennen Autosurfacer Rapidin ruiskuttamista

Tuote ja lisäaineet

A-komp.	Autosurfacer Rapid Light / Dark Grey	Erikoisakryylihartsit
Kovettaja	Autosurfacer Rapid Hardener	Korkean molekyylipainon polyamiinit
Ohenne Apuaineet	Autosurfacer Rapid Non Sanding Reducer Autocryl Structure Paste (Fine) Elast-o-Activ	<u>Märkää märeille -ohenne</u> 20°C-30°C lämpötilassa Strukturointiaine, lisätietoja: Tekninen Tuoteseloste 6.27 ja 6.29. Elastointiaine, lisätietoja: Tekninen Tuoteseloste S8.06.03c

Pinnan esivalmistelu



Ennen hiontaa; puhdista pinta sopivalla pesuaineella

Käytä aina kahden pyyhintäliinan menetelmää



Viimeistelyhionta: P240 - P320

Lisätietoja: Tekninen Tuoteseloste S8.06.02



Puhdista pinta sopivalla pesuaineella (**älä käytä vesipohjaisia pesunesteitä polyesterikittipinnoilla**)

Käytä aina kahden pyyhintäliinan menetelmää

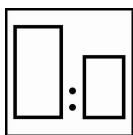
A-komponentti – uuden astian avaaminen



Autosurfacer Rapid Light / Dark Grey on varsin paksua (korkea viskositeetti), tämän vuoksi uuden astian avaamisen yhteydessä on syytä käydä sisältö huolellisesti läpi sekoitustikun kanssa

Kun astia on avattu, tuote sekoitettu ja sekoituskansi kiinnitetty, linjan sekoituskone hoitaa loput

A-komponentin sävyttäminen



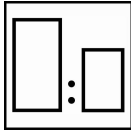
Light Grey : Dark Grey		
100 : 0	Vaaleanharmaa	
100 : 50	Vaaleahko harmaa	
100 : 100	Keskiharmaa	
50 : 100	Tummahko harmaa	
0 : 100	Tummanharmaa	
A-komponentti voidaan sävyttää myös Autocryl Plus LV-värillä / sekoitussävyillä; lisää korkeintaan 10 osaa		

Sekoita A-komponentti huolellisesti ennen kovettajan (ja märkää märeille -ohenteen) lisäämistä

Autosurfacer Rapid

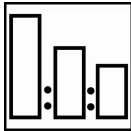
VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Sekoittaminen



Hiottava versio (myös telattaessa):

100	Autosurfacer Rapid
50	Autosurfacer Rapid Hardener



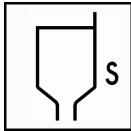
Märkää märälle -versio:

3	Autosurfacer Rapid
1	Autosurfacer Rapid Hardener
2	Autosurfacer Rapid Non Sanding Reducer

Joustavat osat

Autosurfacer Rapid voidaan elastoida (Tekninen Tuoteseloste S8.06.3c) tarpeen mukaan ja ruiskuttaa normaalisti – puhtaille muoveille on ensin ruiskutettava sopiva muovitartuntapohjuste

Viskositeetti ja käyttöaika (20°C)



Hiottava versio:

Viskositeetti: 21-24 sekuntia (DIN-kuppi #4)
Käyttöaika: 30 minuuttia

Märkää märälle -versio:

Viskositeetti: 16-18 sekuntia (DIN-kuppi #4)
Käyttöaika: 60 minuuttia

Ruiskuttaminen



Hiottava versio

Paikkakorjaukset:

Ruiskuta kerros koko hiotun alueen yli ja anna haihtua matakksi.
Toinen kerros ruiskutetaan ensimmäisen kerroksen sisäpuolelle ja annetaan haihtua matakksi.
Kolmas kerros ruiskutetaan toisen kerroksen sisäpuolelle.

Koko koripanelin yli ruiskutus:

Ruiskuta 2-3 yksittäistä kerrosta, anna haihtua matakksi kerrosten välillä

Telaus

Noudata samaa menetelmää kuin paikkakorjauksia ruiskutettaessa ("ulkoa sisään").

Käytä telan reunaa hankaliin kohtiin (kuten ovenkahvan aluset).

Viimeistelevä pinta puristamalla telasta ylimääräinen maali ja tasoittamalla märkä alue telalla "ulkoa sisään"

Märkää märälle -versio

Ruiskuta yksi märkä kerros yli koko alueen

Kuivuminen hiottavaksi



45 minuuttia (20°C)

30 minuuttia (40°C)

20 minuuttia (60°C)



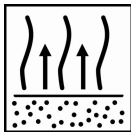
Anna pinnan haihtua 5 minuuttia ennen infrapunakuivatuksen aloittamista

Pintalämpötila ei saa ylittää 100°C - lisätietoja; katso Tekninen Tuoteseloste S9.01.01

Autosurfacer Rapid

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Haihdunta-aika / märkää märälle -versio



Anna haihtua vähintään 15 minuuttia – mutta korkeintaan 24 tuntia* ennen pintamaalausta

*Mikäli tämä aika ylitetään, on pinta kuivahiottava P500:lla (tai vesihioitava P1000:lla) ennen pintamaalausta

Roskanpoisto märkää märälle -version pinnasta

Haihdunta-ajan jälkeen pienet pölyhiukkaset voidaan poistaa P500-kuivahionnalla tai P1000-vesihionnalla

Viimeistelyhionta



Viimeistely (kuivahionta): P500

Lisätietoja: Tekninen Tuoteseloste S8.06.02



Viimeistely (vesihionta): P1000

Lisätietoja: Tekninen Tuoteseloste S8.06.02



Telalla levitetyn pinnan hionta:

Aloita poistamalla karkea pintarakenne käyttäen hiomatukea, jossa on P360 - P400 -kuivahiomapaperi

Siirry korjausalueen keskeltä vaiheittain reunoja kohti



Puhdista pinta sopivalla pesuaineella

Käytä aina kahden pyyhintäliinan menetelmää

Päällemaalattavissa

Kaikilla Sikkensin pintamaaleilla

Kalvonpaksuus

Hiottava versio (ruiskutettaessa):	per kerros: 40-50 µm	3 kerrosta: 120-180 µm
Hiottava versio (telalla levitettäessä):	per kerros: 30-40 µm	3 kerrosta: 90-120µm
Märkää märälle -versio:		1 kerros: 20-25 µm

Teoreettinen riittoisuus

		m ² /litra
Hiottava:	Ruiskutusvalmis seos, 1µm kuivakalvonpaksuus:	±354
Märkää märälle:	Ruiskutusvalmis seos, 1µm kuivakalvonpaksuus:	±353

Kappaleen muoto, pinnan laatu, työmenetelmä ja olosuhteet vaikuttavat toteutuvaan kulutukseen

Välineiden puhdistaminen

Pesutinneri (nitroselluloosaohenne)

Autosurfacer Rapid

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

VOC

2004/42/IIb(c)(540)540

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB.c) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 540 g/litra; tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina on enintään 540 g/litra

Varastointi

Vältä merkittäviä lämpötilan vaihteluja varastoinnin aikana

- o *Tuotteiden säilyvyys, katso TTS S9.01.02 (avaamattomat astiat 20°C säilytyslämpötilassa)*

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjenteväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com