

Sikkens M700 Anti Static Silicon Remover

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

Beskrivelse

M700 Antistatic Silicon Remover er egnet for rengjøring og avfetting av gamle lakk, inkludert lakkeringer utført med termoplastisk akryllakk. Den er også egnet for avfetting av alle Sikkens grunninger og fyllere før lakking. M700 er en meget effektiv silikon fjerner som også har antistatiske egenskaper. Det gjør den egnet for alle typer reparasjoner i skadeverksteder inkludert behandling av plast detaljer og detaljer laget av glassfiberarmert polyester. *På grunn av sine effektive rengjøringssegenskaper er M700 for aggressiv for noen grunninger, lakker og ferske lakkfilmer. Sjekk alltid på et ikke synlig område på objektet om overflaten tåler bruk av M700. M700 er antistatisk og fordampes langsommere enn M 600 som har et flammepunkt > 21 °C.*

Før rengjøring med et rengjøringsmiddel

Før arbeidet med en reparasjonslakking tar til må bilen, eller den av den som skal lakkeres, vaskes grundig. For optimal rengjøring og fjerning av alle vannløslige forurensninger som f.eks. fugleskitt, insekter, sevj fra trær etc. vask bilen med varmt vann og et pH nøytralt vaskemiddel. Forurensninger av fett, olje, voks og silikoner vil ikke bli fjernet i denne vaskeprosessen.

Rengjøringsteknikk

Etter at bilen, eller de deler av den som skal repareres er vasket, fukt en ren klut med det valgte rengjøringsmiddel og rengjør / avfett overflaten ved bruk av kluten. Umiddelbart etterpå tørkes overflaten grundig med en tørr klut med gode absorpsjonsegenskaper. Bruk alltid to kluter. Brukes kun en klut vil skitt og fett kun flyttes, ikke fjernes.

La ikke rengjøringsmiddelet avdampe. Det vil medføre at forurensningene forblir på overflaten. Tørk av overflaten fullstendig før rengjøringsmiddelet fordampes.

Hensikten med overflaterengjøring er å fjerne rester av fett, olje, voks, silikon, sand o.l.. Hvis dette ikke gjøres vil det bli disse substansene bli liggende som forurensninger i sliperipene når det slipes. Heften mellom de forskjellige sjiktene i lakkoppbygningen kan bli dårlig og lakk sjikt kan flasse av.

- o Kluter som benyttes til avfetting og rengjøring skal byttes ofte. Kast brukte kluter i lukkede beholdere som tilfredsstiller brannkravene. På denne måten unngår du en mulig risiko for spontan antenning i klutene.
- o I stedet for å legge brukte (våte) kluter i en lukket beholder kan du legge dem på et gittergolv slik at løsemidlene fordampes. Deretter kan de kastes i en vanlig avfallsbeholder.

Legg merke til følgende ved overflaterengjøring / avfetting:

Saltrester og blæredannelse:

Ved alle rengjørings og avfettingsprosesser gjelder: Når en overflate først er rengjort må den ikke berøres med bare hender. Dette kan føre til at salt, fuktighet og fett overføres til overflaten. Slike forurensninger kan føre til problemer med avflassing og blæredannelse. Det er spesielt viktig at håndbeskyttende barrierekremer ikke brukes nær en bil som skal lakkeres.

Løsemiddelbaserte avfettingsmidler (for eksempel M600, M700 Antistatic Silicon Remover) vil fjerne organisk materiale slik som fett, olje og fett som stammer fra hendene. De vil ikke fjerne saltrester. Vann eller vannbaserte rengjørings-/avfettingsmidler (Autowave Degreaser, M850) kan fjerne saltrester.

Har du berørt en slipt overflate med bare hender må du først avfette den med et løsemiddelbasert avfettingsmiddel og deretter med et vannbasert avfettingsmiddel slik det er angitt under anbefalt rengjøringsteknikk.

Busser og påbygninger:

Det er viktig å unngå at skitt og forurensninger kommer inn i sammenføyninger på busser, kasseoppbygninger etc. ved rengjøring og avfetting. Slike forurensninger kan føre til heftproblemer når lakkoppbygningen påføres. Vertikalt sammenføyde deler skal derfor først rengjøres nedenfra og oppover og deretter fra ovenfra og ned.

sikkens M700 Anti Static Silicon Remover

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

Avfetting og kondensering på metalloverflater:

Etter at en overflate er rengjort og avfettet vil løsemidlene fordampe. Varmen som trengs for denne fordampningen tas fra overflaten. Det fører til at overflaten blir kaldere enn omgivelsene rundt. Det igjen fører til kondensasjon av fuktighet på overflaten (ofte ikke synlig). La derfor denne fuktigheten få tilstrekkelig tid til å fordampe.

Første lakksjikt kan påføres når overflaten har fått samme temperatur som omgivelsene. Påføring av lakk- eller grunningsjikt før dette kan føre til heftproblemer. Samme type problemer kan oppstå hvis kjøretøyet flyttes fra et kaldt rom til et varmt rom eller utenfra og inn i varmen. La kjøretøyet få minst en time for å bli akklimatisert. Kjøretøyer med dobbelte vegger og isolerte kjøretøyer trenger noen timer for å bli akklimatisert.

Helse og sikkerhet



Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler at du sørger for tilstrekkelig ventilasjon ved rengjørings- og avfettingsarbeider med alle de nevnte rengjørings- og avfettingsmidler. Der det er praktisk mulig bør denne ventilasjonen skje ved hjelp av lokale avsug kombinert med god grunnventilasjon. Hvis dette ikke er tilstrekkelig til å bringe løsemiddelkonsentrasjonene under de anbefalte normer må det brukes egnet åndedrettsvern.

I tillegg til åndedrettsvern skal du alltid bruke løsemiddelbestandige hansker når du arbeider med rengjøring og avfetting. Dette gjelder selv om du arbeider med et avfettingsmiddel med lavt løsemiddelinnhold. På denne måten reduserer du risikoen for at løsemidler absorberes gjennom huden samtidig som du unngår at salt og fett fra hendene forurenses underlaget du arbeider på.

VOC

VOC grenseverdien for dette produktet (produkt kategori: IIB.) a) ferdig til bruk er max. 850 g/liter av VOC. VOC innholdet i dette produktet ferdig til bruk er max. 780 g/liter.

Lagring

Produktets lagringsbestandighet er angitt når det lagres i uåpnet originalemballasje ved 20 °C. Unngå for store temperaturvariasjoner.

o Vedrørende produktets lagringsbestandighet se Teknisk Datablad S9.01.02

Akzo Nobel Car Refinishes AB

Adresse: Fløisbonnveien 6, Sofiemyr, Postboks 565, N-1411 Kolbotn

Tel: +47 66 81 95 20 KUN FOR PROFESJONELL BRUK

VIKTIG MERKNAD Informasjonen i dette databladet har ikke til hensikt å være uttømmende. De er basert på vårt nåværende kunnskapsnivå og på gjeldende lovgivning. Enhver person som bruker dette produktet til et hvilket som helst formål annet enn det som er konkret anbefalt i det tekniske databladet uten først å ha innhentet skriftlig bekreftelse fra oss om produktets egnethet for det aktuelle formål gjør det på egen risiko. Det er alltid brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å oppfylle krav i lovgivning og lokale forskrifter. Les alltid HMS-databladet og det tekniske databladet for produktet hvis de er tilgjengelige. Alle råd og alle utsagn vi gir vedrørende produktet (i dette databladet eller på annen måte) er riktige i henhold til den kunnskap vi besitter pr. dag. Vi har ingen kontroll over kvaliteten på og tilstanden til underlaget og de mange andre faktorer som påvirker bruk og påføring av produktet. Hvis vi ikke har bekreftet det skriftlig aksepterer vi ikke noe ansvar for produktets egnethet for formålet eller for ethvert mulig tap eller skade som måtte oppstå ved bruk av produktet. Alle produkter som leveres og all assistanse som gis er underlagt våre standard vilkår og våre salgsbetingelser. Be om en kopi av dette dokumentet og gjennomgå det grundig. Innholdet i våre tekniske datablader modifiseres fra tid til annen med utgangspunkt i våre erfaringer og vår policy om kontinuerlig utvikling. Det er brukerens ansvar å se til at han disponerer det gjeldende databladet før han tar produktet i bruk.

Navn på lakkprodukter som er nevnt i dette databladet er varemerker eller lisenser tilhørende Akzo Nobel

Hovedkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com