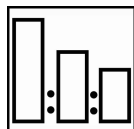


Autoclear® 2.0

Kun for profesjonell bruk

Beskrivelse

2K VOC-godkjent klarlakkssystem, utviklet for optimale påføringsegenskaper. Dette konseptet dekker alle størrelser på reparasjoner til et optimalt kvalitetsnivå under alle påføringsforhold. Klarlakkteknologien sikrer en meget robust og pålitelig produktytelse kombinert med et høyt glansnivå på Autowave 2.0.



- 3 Autoclear 2.0
- 3 Autoclear 2.0 Hardener
- 1 Autoclear 2.0 Reducer Fast / Slow



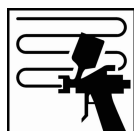
Bruk Sikkens målepinne

21 Rosa

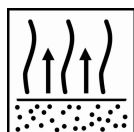


Innstilling sprøytetipstol:
1.2-1.3 mm

Påførings trykk:
2.0-2.2 bar ved luftinntaket
HVLP max 0.6-0.7 bar ved ventilen

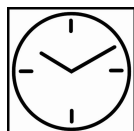


2 x 1 skikt
Påfør først et medium avgrenset strøk, påfør deretter et fullt flytende strøk etter rekommandert avluftningstid.



Mellom strøkene:
3-5 minutter ved 20°C

Før tørking i lakkboks:
3-5 minutter ved 20°C



Reducer Fast
Reducer Slow

40°C
30 minutter
45 minutter

60°C
15 minutter
30 minutter



Bruk hensiktsmessig luftveis beskyttelse

Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler bruk av maske med friskluft tilførsel.



Autoclear® 2.0

Kun for profesjonell bruk

Beskrivelse:

2K VOC-godkjent klarlakkssystem, utviklet for optimale påføringsegenskaper. Dette konseptet dekker alle størrelser av reparasjoner. Klarlakk teknologien sikrer en meget robust og pålitelig produktytelse kombinert med et høyt glansnivå på Autowave 2.0.

Produkt og tilsetninger:

Autoclear 2.0

Hardener: Autoclear 2.0 Hardener

Reducers: Autoclear 2.0 Reducer Fast
Autoclear 2.0 Reducer Slow

Elast-o-Activ (mykgjører) er ikke nødvendig for påføring på plast bil deler.

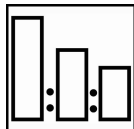
Basis råmaterialer:

Autoclear 2.0: Polyol harpikser
Autoclear 2.0 Hardener; Poly-isocyanat harpikser

Egnede underlag:

Autowave 2.0: Etter en minimumstid for setting på 15 min. ved 25 grader.

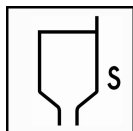
Blandingsforhold:



3 Autoclear 2.0
3 Autoclear 2.0 Hardener
1 Autoclear 2.0 Reducer Fast / Slow

Bruk målepinne #21 Rosa.

Viskositet:



15-17 sek – DIN Cup 4 vid 20°C

Innstilling sprøypistol / påføringstrykk:



Sprøypistol
Överliggende kopp

Dyseåpning:
1.2-1.3 mm

Påføringstrykk:
2.0-2.2 bar vid sprøypistolens luftinntak
HVLP max 0.6-0.7 bar ved ventilen.



Autoclear® 2.0

Kun for profesjonell bruk

Påføring og kombinasjoner:



Påfør et medium avgrenset strøk, og la det sette seg i 3-5 minutter ved 20°C.

Deretter et fullt strøk som får sette seg i 3-5 minutter ved 20°C før varmetørking.

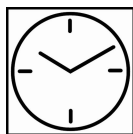
- o Avlufting mellom strøk; ved sprøyting av tre paneler eller fler, observer at maximal avlufting er 5 min.
- o Övermalbar med sig selv etter full tørkesyklus, mattering/sliping er nødvendig etter 24 timer.
- o For utflekk av klarlakk se TDS S8.01.01.
- o I detilfeller klarlakken skal slipes eller poleres, er det mulig å påføre et tredje sjikt etter angitt avluftningstid.

Brukstid:

Autoclear 2.0 (Reducer Fast)
Autoclear 2.0 (Reducer Slow)

1.5 tim ved 20°C
2 tim ved 20°C

Tørktider:



		20°C	40°C	60°C
Reducer Fast	Støvtørr:	25 min	10 min	5 min
	Håndterbar:	16 tim	30 min	15 min
Reducer Slow	Støvtørr:	45 min	20 min	10 min
	Håndterbar:	16 tim	45 min	30 min



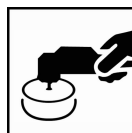
Håndterbar etter ca 10 min tørking med IR.

Avluft i 5 min före torkning med IR.

Objekttemperaturen får ikke overstige 100°C under tørking.

For mer detaljert informasjon om IR-tørking; se TDS S9.01.01

Polering:



Støv og mindre partikler kan poleres bort etter oppgitte luft-tørketider, eller etter full tørk ved 60°C objekttemperatur, fulgt av nedkjøling til omgivende temperatur.

Slip forsiktig bort partiklene og gjenopprett overflaten i henhold til poleringsforskriftene.

Klar til polering direkte etter avkjøling til omgivende temperatur.

Filmtykkelse:

Ved anbefalt påføring: (2 skikt)

45-60 µm



Autoclear® 2.0

Kun for profesjonell bruk

Materialforbruk:

Ferdig blandet ved 1 um tykkelse (RTS blanding)

522 m²/liter

Rengjøring av utstyr:

Sikkens Solvents eller løsemiddelbaserte guncleaners.

VOC:

EU:s VOC-grenseverdier (IIB.d): max 420 g/l bruksklar form.
VOC innholdet i dette produkt i bruksklar form er max: < 417 g/l

Produktlagring:

Produktets lagringstid forutsetter uåpnet produkt lagret ved 20 ° C.
Unngå ekstreme temperaturvariasjoner.
o Se TDS S9.01.02 Lagringstid CR-produkter

Akzo Nobel Car Refinishes AS
Adresse: Fløisbonnveien 6, 1411 Kolbotn.
Telefon: 66 81 95 20

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

lovgivning. Enhver person som bruker dette produktet til et hvilket som helst formål annet enn det som er konkret anbefalt i det tekniske databladet uten først å ha innhentet skriftlig bekreftelse fra oss om produktets egnethet for det aktuelle formål gjør det på egen risiko. Det er alltid brukerens ansvar å ta alle nødvendige **VIKTIG MERKNAD** Informasjonen i dette databladet har ikke til hensikt å være uttømmende. De er basert på vårt nåværende kunnskapsnivå og på gjeldende forholdsregler for å oppfylle krav i lovgivning og lokale forskrifter. Les alltid HMS-databladet og det tekniske databladet for produktet hvis de er tilgjengelige. Alle råd og alle utsagn vi gir vedrørende produktet (i dette databladet eller på annen måte) er riktige i henhold til den kunnskap vi besitter pr. dag. Vi har ingen kontroll over kvaliteten på og tilstanden til underlaget og de mange andre faktorer som påvirker bruk og påføring av produktet. Hvis vi ikke har bekreftet det skriftlig aksepterer vi ikke noe ansvar for produktets egnethet for formålet eller for ethvert mulig tap eller skade som måtte oppstå ved bruk av produktet. Alle produkter som leveres og all assistanse som gis er underlagt våre standard vilkår og våre salgsbetingelser. Be om en kopi av dette dokumentet og gjennomgå det grundig. Innholdet i våre tekniske datablader modifiseres fra tid til annen med utgangspunkt i våre erfaringer og vår policy om kontinuerlig utvikling. Det er brukerens ansvar å se til at han disponerer det gjeldende databladet før han tar produktet i bruk.

Navn på lakkprodukter som er nevnt i dette databladet er varemerker eller lisenser tilhørende Akzo Nobel.

Hovedkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

