

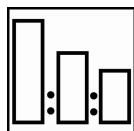
sikkens

2K Plastic Primer

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

Beskrivelse

To-komponent grunning for plastdetaljer som vanligvis brukes i bilindustrien. Unntatt detaljer av polyuretan mykplast



- 5 2K Plastic Primer
- 1 2K Plastic Primer Hardener
- 2 Autocryl LV Thinner 420 / Plus Reducers



Bruk Sikkens målepinne

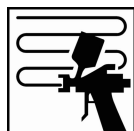
Nr. 23 Violet

Vær oppmerksom på de forskjellige blandingsforhold på målepinnen..

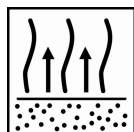


Dysetørrelse:
1.2-1.5 mm

Sprøytetrykk:
1.7-2.2 bar ved luftinntaket
HVLP max 0.6-0.7 bar på luftkappen

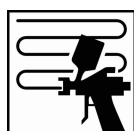


2 x 1 strøk



Avluftningstid:
5-10 minutter ved 20°C

Overlakkerbar etter:
30 minutter ved 20°C
Kan overlakkes innen 24 timer ved 20°C



Overlakkerbar med alle Sikkens topplakker



Bruk alltid egnet åndedrettsvern

Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler bruk av maske med frisklufttilførsel.

sikkens

2K Plastic Primer

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

Beskrivelse

To-komponent grunning for plastdetaljer som vanligvis brukes i bilindustrien. Unntatt detaljer av polyuretan mykplast

Egnede underlag

Alle termoplastiske karosseridetaljer som finnes pr. dato med unntak av karosseridetaljer av termoplastisk polyuretan. For disse detaljer bruk Plastoflex Primer.
*Bruk **ikke** 2K Plastic Primer på termoplastiske detaljer som er forbehandlet med en OEM primer.*
Grundig forbehandling af plastdetaljer laget av PP (polypropylene) eller PE (polyethylene) er nødvendig for å sikre optimale systemegenskaper.

Produkter og additiver

2K Plastic Primer Dark and Light Grey

Herdere 2K Plastic Primer Hardener

Tynnere Autocryl LV Thinner 420

Plus Reducers

Viktigste råvarer

2K Plastic Primer: Epoxy harpiks
2K Plastic Primer Hardener: Amin harpiks

Forbehandling av undelaget



Rengjøring av overflaten; fjern alle overflateforurensninger med et egnet rengjøringsmiddel for sliping. Bruk enten M700 eller Anti Static Degreaser. Begge er spesielt utviklet for rengjøring av plastoverflater. *Foreta første en for-rengjøring av overflaten med varmt vann og et egnet vaskemiddel. Bruk en stiv børset hvis det er nødvendig for å fjerne forurensninger eller slip middel rester fra overflaten. Skyll med rikelig med rent vann..*



Nye (ubehandlede) plast deler:
Slip grundig alle overflater som skal lakkeres med Sikkens Plastic Prep i kombinasjon med vann. Bruk en 3M VFN (Purpur) slipe pad på harde plastoverflater og en 3M UFN (Grå) slipe pad på fleksible/myke plast deler. Rengjør så med rikelig med rent vann.

For spesifikk informasjon om prosedyrer ved plastreparasjoner og detaljert informasjon om om forbehandling av underlaget se Teknisk Datablad S8.06.03a-b



Lakkerte plast deler:
Sliping; avsluttende tørrsliping i trinn; P220 - P320
Ved flekklakkeringer slipes kantene ut med P400



Rengjøring av overflaten; fjern alle overflateforurensninger med et egnet rengjøringsmiddel før 2K Plastic Primer påføres. Unngå kontakt med vann (for eksempel vannfortynnbare rengjøringsmidler) på åpne felter med polyestersparkel.

Rør om før bruk



Rør om 2K Plastic Primer Dark eller Light Grey grundig før blanding.

sikkens

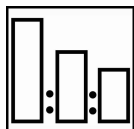
2K Plastic Primer

KUN FOR PROFESJONELL BRUK

Farging

Hvis nødvendig kan 2K Plastic Primer farges med inntil 10 volumdelar av enten Autocryl LV eller Autocryl Plus LV MM tonere.

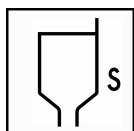
Blanding



5 2K Plastic Primer
1 2K Plastic Primer Hardener
2 Autocryl LV Thinner 420

5 2K Plastic Primer
1 2K Plastic Primer Hardener
2 Plus Reducer

Viskositet



15-17 sekunder Din-cup 4 ved 20°C.

Dysetørrelse / sprøytetrykk



Sprøytepistol

Fallkopp

Materialdyse

1.2-1.5 mm

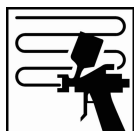
Sprøytetrykk

1.7-2.2 bar ved pistolens luftinntak
HVLP max 0.6-0.7 bar på luftkappen

Pot-life

8 timer ved 20°C.

Påføring



Påfør to fulle strøk til flyt.

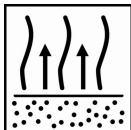
La hvert strøk avlufte naturlig inntil overflaten er helt matt. Ikke fremskynd tørkingen eller blås med luft. Avlufting mellom strøkene er avhengig av omgivelsenes temperatur, påført filmtykkelse og luftsirkulasjon.

Film tykkelse

Ved påføring som anbefalt; 20-30 µm.

sikkens

2K Plastic Primer

KUN FOR PROFESJONELL BRUK**Avluftningstid**

Sørg for en minimum avluftningstid mellom strøkene på 5-10 minutter ved 20°C
Sørg for for en minimum time på 30 minutes ved 20°C før topplakken påføres.

Apply the topcoat within 24 hours at 20°C.

Should this maximum time be exceeded, abrade the surface with P500 dry or P1000 wet sanding paper or with 3M UFN (Grey) prior to the application of any primer/filler/surfacer or topcoat.

Utbedring av små overflatefeil

Små overflatefeil som f.eks. støvkorn i 2K Plastic Primer kan utbedres ved lett sliping med tørrslipepapir korning P500 eller vannslipepapir korning P1000. Etter lengre enn 4 timers tørketid er grundig sliping nødvendig!

Overlakkerbar med

Alle Sikkens topplakker

Materialforbruk / dekkevne

Ved påføring som anbefalt er den teoretiske dekkevnen: $\pm 19 \text{ m}^2/\text{liter RTS}$.

Materialforbruket i praktisk bruk er avhengig av mange faktorer som f.eks. objektets form, hvor jevn overflaten er, påføringsteknikk, sprøytetrykk og andre påføringsforhold.

Rengjøring av utstyr

Sikkens Solvents eller løsemiddelbaserte vasketynnere

VOC

VOC innholdet i dette produktet i bruksferdig stand er 630 g/liter.

Lagring

Produktets lagringsbestandighet er anslått ved lagring i uåpnet originalemballasje ved 20°C.
Unngå ekstreme temperaturvariasjoner.

o Vedrørende produktets lagringstid se Teknisk Datablad S9.02.01

Akzo Nobel Car Refinishes AB

Adresse: Fløisbonnveien 6, Sofiemyr, Postboks 565, N-1411 Kolbotn

Tel: +47 66 81 95 20

. KUN FOR PROFESJONELL BRUK

VIKTIG MERKNAD Informasjonen i dette databladet har ikke til hensikt å være uttømmende. De er basert på vårt nåværende kunnskapsnivå og på gjeldende lovgivning. Enhver person som bruker dette produktet til et hvilket som helst formål annet enn det som er konkret anbefalt i det tekniske databladet uten først å ha innhentet skriftlig bekreftelse fra oss om produktets egnethet for det aktuelle formål gjør det på egen risiko. Det er alltid brukerens ansvar å ta alle nødvendige forholdsregler for å oppfylle krav i lovgivning og lokale forskrifter. Les alltid HMS-databladet og det tekniske databladet for produktet hvis de er tilgjengelige. Alle råd og alle utsagn vi gir vedrørende produktet (i dette databladet eller på annen måte) er riktige i henhold til den kunnskap vi besitter pr. dag. Vi har ingen kontroll over kvaliteten på og tilstanden til underlaget og de mange andre faktorer som påvirker bruk og påføring av produktet. Hvis vi ikke har bekreftet det skriftlig aksepterer vi ikke noe ansvar for produktets egnethet for formålet eller for ethvert mulig tap eller skade som måtte oppstå ved bruk av produktet. Alle produkter som leveres og all assistanse som gis er underlagt våre standard vilkår og våre salgsbetingelser. Be om en kopi av dette dokumentet og gjennomgå det grundig. Innholdet i våre tekniske datablader modifiseres fra tid til annen med utgangspunkt i våre erfaringer og vår policy om kontinuerlig utvikling. Det er brukerens ansvar å se til at han disponerer det gjeldende databladet før han tar produktet i bruk.

Navn på lakkprodukter som er nevnt i dette databladet er varemerker eller lisenser tilhørende Akzo Nobel

Hovedkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com