

Autosurfacers Optima

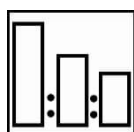
SOLO PER USO PROFESSIONALE

Descrizione

Autosurfacers Optima è un fondo a essiccazione estremamente rapida che può essere usato in versione carteggiabile e bagnato su bagnato. A seconda del mix di prodotti usato, Autosurfacers Optima può essere carteggiato entro 30 - 60 minuti a temperatura ambiente.

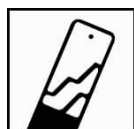
Con metodi a essiccazione forzata (IR / 60°C), il prodotto può essere carteggiato entro 5 - 10 minuti dopo l'applicazione senza appassimento.

Carteggiatura



| | |
|---|---|
| 3 | Autosurfacers Optima |
| 1 | Autosurfacers Optima Hardener Sanding |
| 1 | Autosurfacers Optima Reducer Sanding (Fast, Medium, Slow) |

Nota: aggiungere prima il catalizzatore e mescolare accuratamente, quindi aggiungere il diluente e mescolare di nuovo.



Usare l'asta dosatrice Sikkens

9 grigia

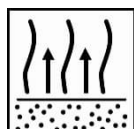


Regolazione dell'aerografo:
1,6 - 1,8 mm

Pressione di applicazione:
1,7 - 2,0 bar (25-29 psi) all'ingresso d'aria
HVLP max 8-10 psi al tubo dell'aria



Mano leggera ravvicinata + 1-2* mani piene
*Più mani influiscono sul tempo di essiccazione



1 - 3 min. dopo la 1^a mano,
1 - 2 strati pieni senza appassimento tra gli strati



Essiccazione all'aria (ambiente) a 20°C: 30 min.*

Essiccazione a 60°C: 10 min. Appassimento non richiesto prima dell'essiccazione

*I tempi di essiccazione possono essere influenzati da: temperatura (oggetto), spessore dello strato, scelta del diluente



5 min.
Appassimento non richiesto prima dell'essiccazione. (1-2 mani piene)
Alta potenza (max 100°C).

Autosurfacers Optima

SOLO PER USO PROFESSIONALE



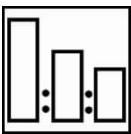
Carteggiatura a mano: P400 (= eccezione alla TDS S8.06.02)
Fase finale di carteggiatura: P500 (preferibilmente P600 in caso di colori scuri)
Vedere TDS S8.06.02



Utilizzare una protezione delle vie respiratorie adeguata
Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria purificata

Consultare l'intera scheda tecnica per informazioni più dettagliate

Bagnato su bagnato



- 3 Autosurfacers Optima
- 1 Autosurfacers Optima Hardener Non Sanding
- 2 Autosurfacers Optima Reducer Non Sanding (Medium, Slow)
Autosurfacers Optima Plastic Additive (HT)



Usare l'asta dosatrice Sikkens

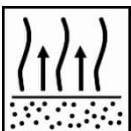
15 verde



Regolazione dell'aerografo: Pressione di applicazione:
1,2 - 1,4 mm 1,7 - 2,0 bar (25 - 29 psi) all'ingresso d'aria dell'aerografo
HVLP max 0,6 - 0,7 bar (8 - 10 psi) al tubo dell'aria



1 mano bagnata



Tempo di appassimento:

15 minuti a 20°C

Ricoprire entro:

24 ore a 20°C



Ricopribile con tutti gli smalti Sikkens



Utilizzare una protezione delle vie respiratorie adeguata
Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria purificata

Autosurfacers Optima

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Descrizione

Autosurfacers Optima è un fondo a essiccazione estremamente rapida che può essere usato in versione carteggiabile e bagnato su bagnato. A seconda del mix di prodotti usato, Autosurfacers Optima può essere carteggiato entro 30 - 60 minuti a temperatura ambiente.

Con metodi a essiccazione forzata (IR / 60°C), il prodotto può essere carteggiato entro 5 - 10 minuti dopo l'applicazione senza appassimento.

Supporti idonei

| | |
|--|---|
| Acciaio | 1 |
| Alluminio | 1 |
| E-coat OEM | 2 |
| Finiture esistenti | |
| Salviette AutoPrep Pre-Treatment Wipes | |
| Fondi in poliestere | |
| 1K All Plastics Primer | 3 |
| 2k Plastic Primer | 3 |
| Primer PO | 3 |
| Plastica: se pretrattata o trattata in fabbrica con i suddetti promotori di adesione della plastica: | 3 |

- 1. Acciaio/alluminio:**
 Sia la versione carteggiabile che quella bagnato su bagnato* di Autosurfacers Optima assicurano un'ottima resistenza alla corrosione e consentono quindi un'applicazione direttamente sul metallo nudo.
- 2. E-coat OEM:**
 Autosurfacers Optima può essere applicato direttamente su E-coat accuratamente puliti e sgrassati e E-coat carteggiati.

 Autosurfacers Optima versione bagnato su bagnato può essere applicato direttamente su spot carteggiati in profondità.
 *Per grandi riparazioni che richiedono un esteso trattamento del metallo o pannelli carteggiati fino al metallo nudo, si raccomanda il pre-trattamento con salviette Autoprep Pretreatment Wipes o 1K Washprimer CF.
- 3. Controllare sempre se il tipo di plastica è adatto a essere verniciato con un primer per plastica/promotore di adesione**
 Le parti in plastica dovrebbero essere adeguatamente pretrattate, carteggiate e pulite
 (Per una preparazione dettagliata della superficie vedere TDS S8.06.03a).

Prodotti e additivi

| | |
|----------------------|--|
| Prodotti | Autosurfacers Optima White, Grey, Dark Grey |
| Catalizzatori | Autosurfacers Optima Hardener Sanding Autosurfacers Optima Hardener Non Sanding |
| Diluenti | Autosurfacers Optima Reducer Sanding Fast, Medium, Slow Autosurfacers Optima Reducer Non Sanding Medium, Slow Autosurfacers Optima Plastic Additive (HT) |

Nota: i diluenti sono effettivamente attivatori

Autosurfacer Optima

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Materie prime di base

| | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Autosurfacer Optima: | Resine acriliche e poliesteri |
| Catalizzatori Autosurfacer Optima: | Resina poliisocianata |
| Diluenti Autosurfacer Optima: | Solventi organici |

Preparazione della superficie



Rimuovere eventuali tracce di contaminazione con un detergente adeguato.



Fase di carteggiatura finale a secco del supporto: P320

Per una preparazione dettagliata della superficie vedere TDS S8.06.02



Rimuovere eventuali tracce di contaminazione con un detergente adeguato.
Se lo stucco è esposto, evitare il contatto con l'acqua (ad es. sgrassatori a base d'acqua).

Mescolare prima dell'uso



Mescolare accuratamente Autosurfacer Optima prima dell'uso

Nota: aggiungere il catalizzatore e mescolare accuratamente, quindi aggiungere il diluente e mescolare di nuovo.

La miscelazione su una bilancia è consigliata e più accurata

Miscelazione per peso



| CARTEGGIATURA | Primer | Hardener Sanding | Reducer Sanding |
|---------------|--------|------------------|-----------------|
| Volume totale | Peso | Peso | Peso |
| ± 150 ml | 200 g | 36 g | 31 g |
| ± 300 ml | 400 g | 72 g | 62 g |
| ± 450 ml | 600 g | 108 g | 93 g |

| BAGNATO SU BAGNATO | Primer | Hardener non sanding | Reducer non sanding |
|--------------------|--------|----------------------|---------------------|
| Volume totale | Peso | Peso | Peso |
| ± 150 ml | 200 g | 38 g | 72 g |
| ± 300 ml | 400 g | 76 g | 144 g |
| ± 450 ml | 600 g | 114 g | 216 g |

Autosurfacers Optima

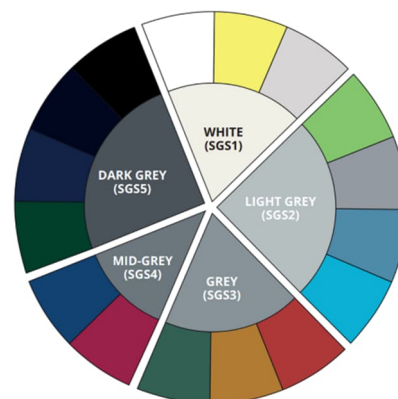
SOLO PER USO PROFESSIONALE

Miscelazione delle gradazioni di grigio di Autosurfacers Optima

I colori Bianco, Grigio e Grigio scuro di Autosurfacers Optima possono essere mescolati per ottenere gradazioni di grigio in base alla tabella di miscelazione rapida sottostante

| Miscelazione per peso | SGS1 | SGS2 | SGS3 | SGS4 | SGS5 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| Bianco (SGS1) | 100 | 80 | | | |
| Grigio (SGS3) | | 20 | 100 | 63 | |
| Grigio scuro (SGS5) | | | | 37 | 100 |

| Miscelazione per volume | SGS1 | SGS2 | SGS3 | SGS4 | SGS5 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| Bianco (SGS1) | 1 | 4 | | | |
| Grigio (SGS3) | | 1 | 1 | 5 | |
| Grigio scuro (SGS5) | | | | 3 | 1 |



In alternativa, i colori Bianco e Grigio scuro di Autosurfacers Optima possono essere mescolati per ottenere gradazioni di grigio in base alla tabella di miscelazione rapida sottostante

| Miscelazione per peso | SGS1 | SGS2 | SGS3 | SGS4 | SGS5 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|
| Bianco (SGS1) | 100 | 95 | 75 | 50 | |
| Grigio scuro (SGS5) | | 5 | 25 | 50 | 100 |

*Mescolare accuratamente prima di aggiungere il catalizzatore.
Mescolare di nuovo accuratamente prima di aggiungere il diluente.*

Scelta del diluente

| CARTEGGIATURA | 1 pannello (ritocco) | 1 - 2 pannelli | ≥ 2 pannelli |
|---------------|----------------------|----------------|---------------|
| 18 - 25°C | FAST | FAST O MEDIUM | MEDIUM |
| 22 - 28°C | FAST O MEDIUM | FAST O MEDIUM | MEDIUM O SLOW |
| 28 - 35°C | MEDIUM O SLOW | MEDIUM O SLOW | SLOW |

| BAGNATO SU BAGNATO | 1 pannello | 1 - 2 pannelli | ≥ 2 pannelli |
|--------------------|---------------|----------------|---------------|
| 18 - 25°C | MEDIUM | MEDIUM | MEDIUM |
| 22 - 28°C | MEDIUM O SLOW | MEDIUM O SLOW | MEDIUM O SLOW |
| 28 - 35°C | MEDIUM O SLOW | MEDIUM O SLOW | SLOW |

Autosurfacer Optima

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Regolazione dell'aerografo / pressione di applicazione



| Aerografo | Regolazione dell'ugello | Pressione di applicazione |
|-------------------------|---|---|
| Alimentazione a gravità | <u>Carteggiatura</u> 1,6 - 1,8 mm* *Un'apertura più grande influisce sul tempo di essiccazione. | 1,7 - 2,0 bar (25 - 29 psi) all'ingresso d'aria dell'aerografo HVLP max 0,6 - 0,7 bar / 8 - 10 al tubo dell'aria |
| Alimentazione a gravità | <u>Bagnato su bagnato</u> 1,2 - 1,4 mm | 1,7 - 2,0 bar (25 - 29 psi) all'ingresso d'aria dell'aerografo HVLP max 0,6 - 0,7 bar / 8-10 psi al tubo dell'aria |

Potlife

| | |
|--|-----------------------|
| Autosurfacer Optima Reducer Sanding Fast | 30 minuti a 20°C |
| Autosurfacer Optima Reducer Sanding Medium | 30 minuti a 20°C |
| Autosurfacer Optima Reducer Sanding Slow | 30 minuti a 30°C |
| Autosurfacer Optima Non Sanding Medium | 35 - 45 minuti a 20°C |
| Autosurfacer Optima Non Sanding Slow | 60 minuti a 30°C |
| Autosurfacer Optima Plastic Additive | 35 - 45 mins. at 20°C |
| Autosurfacer Optima Plastic Additive HT | 60 mins. at 30°C |

Applicazione



Carteggiatura:

Applicazione spot:

Applicare una mano leggera e ravvicinata, lasciare appassire fino a completa opacizzazione (1 - 3 min.) quindi applicare la 2^a e la 3^a mano entro ciascuna mano precedente senza appassimento.

Applicazione su pannello:

Applicare una mano leggera e ravvicinata sull'intera area carteggiata. Lasciare appassire fino a completa opacizzazione (1 - 3 min.) quindi applicare 2 mani bagnate piene* senza appassimento tra gli strati.

*Eventuali mani aggiuntive influiscono sul tempo di essiccazione

Nota: in caso di applicazione su un E-coat OEM o un supporto OEM non carteggiato in profondità, una prima mano leggera non è richiesta

Le miscele di Autosurfacer Optima con Autosurfacer Optima Reducer Sanding possono essere applicate su parti in plastica pre-primerizzate in fabbrica o pre-rivestite con 1K All Plastic Primer o 2K Plastic primer (ad eccezione delle miscele di PE puro e PP-E/P)

Bagnato su bagnato

Applicare 1 mano di verniciatura a getto sull'intera area.

Autosurfacers Optima

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Applicazione su parti in plastica

Carteggiatura:

Tutte le parti in plastica vergine, se pre-primerizzate in fabbrica o pre-rivestite con 1K All Plastic Primer o 2K Plastic primer possono essere verniciate. (ad eccezione delle miscele di PE puro e PP-E/P)

Le parti in plastica devono essere opportunamente pretrattate, carteggiate e pulite (per una preparazione dettagliata della superficie vedere TDS S8.06.03).

Nota: -Per una migliore resistenza alla scheggiatura, è possibile aggiungere il 15% di Elast-o-Activ (in peso) Aggiungere all'Autosurfacers Optima (mescolare) aggiungere l'indurente (mescolare) e aggiungere il diluente e mescolare

Bagnato su Bagnato diretto su plastica nuda:

Autosurfacers Optima può essere applicato direttamente su parti in plastica nuda quando viene aggiunto Autosurfacers Optima Plastic Additive (HT) (ad eccezione delle miscele di PE puro e PP-E/P) se non o pre-rivestite con 1K All Plastic Primer o 2K Plastic primer.

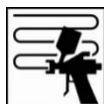
Tutte le parti in plastica vergine devono essere opportunamente pretrattate, carteggiate e pulite (per una preparazione dettagliata della superficie vedere TDS S8.06.03a).

Le miscele Autosurfacers Optima Non Sanding con Plastic Additive (HT) possono anche essere applicate direttamente su acciaio nudo, OEM levigato

Note:

Quando **Autobase Plus** verrà utilizzato come base, non utilizzare Autosurfacers Optima Plastic Additive ma applicare prima uno strato di 1K All Plastic Primer/ 2Kplastic primer

-Per una migliore resistenza alla scheggiatura della pietra È possibile aggiungere il 15% di Elast-o-Activ (in peso) Aggiungere all'Autosurfacers Optima (mescolare) aggiungere l'indurente (mescolare) e aggiungere il diluente e mescolare



Tempo di essiccazione per versione carteggiatura



Il tempo fino alla carteggiatura dipende da diversi fattori come:

- Temperatura
- Spessore dello strato
- Flusso d'aria
- Carta abrasiva e relativa grana
- Processo di carteggiatura: a macchina (tipo), manualmente

La tabella fornisce tempi di carteggiatura indicativi (basati su carta 3M Purple P400)

| TEMPERATURA | DILUENTE | TEMPO FINO ALLA CARTEGGIATURA | |
|-------------|----------|-------------------------------|--------------------------------|
| | | ½ +1 strato (70 - 90 µm) | ½ + 2 strati (110 - 130 µm) |
| 18 - 25°C | FAST | 20 - 30 min. | 30 - 45 min. |
| 22 - 28°C | MEDIUM | 30 - 45 min. | 45 - 60 min. |
| 28 - 35°C | SLOW | 45 - 60 min. | 60 min. |

Essiccazione a 60°C: 10 min. Appassimento non richiesto prima dell'essiccazione.

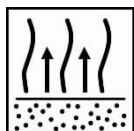
Autosurfacers Optima

SOLO PER USO PROFESSIONALE



5 minuti di essiccazione a infrarossi fino a 1 mano leggera + 2 mani piene, **appassimento non richiesto**
La temperatura del pannello non deve superare 100°C.
Per ulteriori informazioni vedere la TDS S9.01.01

Tempi di appassimento versione bagnato su bagnato



Prevedere un tempo di appassimento minimo di 15 minuti a 20°C prima dell'applicazione dello smalto.
Applicare lo smalto entro 24 ore a 20°C.

In caso di superamento di questo tempo massimo, abraderne la superficie con carta abrasiva P500 a secco o P1000 a umido.

Rimozione degli sporchini versione bagnato su bagnato

In caso di difetti lievi (ad es. polvere), con Autosurfacers Optima è possibile rimuovere gli sporchini con carta abrasiva P800 a secco o P1000 a umido. Dopo un tempo di essiccazione superiore a 24 ore è necessario carteggiare in profondità!

Carteggiatura finale



Carteggiatura in blocco: P400 (= eccezione alla TDS S8.06.02)
Fase di carteggiatura finale (macchina) P500/P600
Per una preparazione dettagliata della superficie vedere TDS S8.06.02



Fase di carteggiatura finale con carta abrasiva P1000
Per una preparazione dettagliata della superficie vedere TDS S8.06.02



Rimuovere eventuali tracce di contaminazione con un detergente adeguato.

Ricopribile con

Autowave
Autowave 2.0
Autobase Plus
Autocryl Plus
Autocryl Plus LV

Spessore

| | | |
|--------------------|-----------------------|--------------|
| Carteggiatura | Per ogni mano | 45 - 50 µm |
| | Mano leggera + 2 mani | 120 - 130 µm |
| Bagnato su bagnato | 1 mano | 25 - 30 µm |

Resa teorica

| | |
|--|----------------------------|
| Carteggiatura: miscela pronta all'uso con spessore film secco di 1 µm: | m²/litro |
| | 500 |
| Bagnato su bagnato: miscela pronta all'uso con spessore film secco di 1 µm: | 496 |

Autosurfacer Optima

SOLO PER USO PROFESSIONALE

L'utilizzo pratico del materiale dipende da molti fattori, ad esempio forma dell'oggetto, rugosità della superficie, tecniche di applicazione, pressione e condizioni di applicazione.

Pulizia delle attrezzature

Solvente o detergenti per aerografi Sikkens

VOC

2004/42/IIb(c)(540)540

Il valore limite UE per questo prodotto (categoria di prodotto: IIB. c) in forma pronta all'uso è max. 540 g/litro di VOC.
Il contenuto di VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 540 g/litro.

Stoccaggio dei prodotti

La durata di conservazione del prodotto si riferisce a prodotti conservati chiusi a 20°C / 70°F.
Evitare elevati sbalzi di temperatura.

| | |
|---|---------|
| Autosurfacer Optima White, Grey, Dark Grey | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Hardener Sanding | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Hardener Non Sanding | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Reducer Sanding Fast: | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Reducer Sanding Medium: | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Reducer Sanding Slow: | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Reducer Non Sanding Medium: | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Reducer Non Sanding Slow: | 12 mesi |
| Autosurfacer Optima Plastic Primer (HT): | 12 mesi |

Akzo Nobel SPA

Indirizzo: Via Silvio Pellico, 8
22100 Como
Tel: +39 031345111

PER USO PROFESSIONALE CON ATTREZZATURE HS&E IDONEE

NOTA IMPORTANTE Le informazioni contenute in questa scheda tecnica non intendono essere esaustive e si basano sullo stato attuale delle nostre conoscenze e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificatamente consigliati nella scheda tecnica senza averne prima ottenuto conferma scritta da parte nostra in merito all'idoneità del prodotto per lo scopo previsto lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utente adottare tutte le misure necessarie per soddisfare le richieste stabilite dalle norme e dalla legislazione locale. Leggere sempre la scheda tecnica del materiale e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i consigli che diamo o qualsiasi dichiarazione da noi fatta sul prodotto (in questa scheda tecnica o altro) sono corretti al meglio delle nostre conoscenze, ma non abbiamo alcun controllo sulla qualità o sulla condizione del supporto o sui molti fattori che influenzano uso e applicazione del prodotto. Pertanto, salvo diversamente concordato per iscritto, non ci assumiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per eventuali perdite o danni derivanti dall'uso del prodotto. Tutti i prodotti forniti e i consigli tecnici forniti sono soggetti ai nostri termini e condizioni di vendita standard. È necessario richiedere una copia di questo documento ed esaminarlo attentamente. Le informazioni contenute in questa scheda tecnica sono soggette a modifiche di volta in volta alla luce dell'esperienza e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utente verificare che questa scheda tecnica sia aggiornata prima di utilizzare il prodotto.

I marchi commerciali dei rivestimenti citati in questa scheda tecnica sono di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Sede

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <http://www.sikkensvr.com/>